

Таблица 1 – Тип и сечение проводов и кабелей силовой магистрали (пучки проводов 5,17,1П,3П,4П и отдельный заземляющий РЕ)

Сечение провода/кабеля (S,мм.кв) для лифтов грузоподъемностью (Q,кг) и скоростью (V,м/с)														
N	Трасса	Провод	Кабель		Q = 400			Q = 630			Q = 1000		Q=>1250	
			OLFLEX	КГВЭмфВ (660)	v=0,63	v=1,0	v=1,6	v=0,63	v=1,0	v=1,6	v=1,0	v=1,6	v=1,0	v=1,6
5	L(шy-ЭД)	3хПВЗ + 1хПВЗ ж/з	CLASSIC 100 CY 4G	КГВЭмфВ (РЕ) 4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	6	6	6	10	10
17	L(yз-шy)	3хПВЗ + 1хПВЗ ж/з	CLASSIC 100 CY 4G	КГВЭмфВ (РЕ) 4										
1П	L(шy-фил)	3хПВЗ	CLASSIC 100 4G	КГВЭмфВ (РЕ) 4										
3П	L(ПЧ-шy)	3хПВЗ + 1хПВЗ ж/з	CLASSIC 100 CY 4G	КГВЭмфВ (РЕ) 4										
4П	L(ПЧ-дн)	2хПВЗ	CLASSIC 100 4G	КГВЭмфВ (РЕ) 4										

в комплект лифта не входит

Блок автоматического включения освещения шахты

Р

в комплект не входит

Контакт системы пожарной защиты лифта

3-380В, 50Гц

5

к ПЧ

в диспетчерский пункт

в комплект лифта не входит

Блок связи с диспетчерским пунктом по последовательному каналу

4

ХТ

КонктЦепь

L123

L124

ХТ

КонктЦепь

163

-L

QW1

1L1

3L2

5L3

ХТ1

L15

L25

L35

N

РЕ

РЕ

Х14 ПУ-3

Цепь

6 Rx/D

5 0B/D

4 Tx/D

3 24В/D

Контроль открытия дверей УЛ

SQ1

S1

S2

ХТ

КонктЦепь

DC2

DC1

DC0

D1

L319

L318

К4

309

N-d

D2

D4

M4

M2

M3

D3

DO

M0

M1

+24V

в шахту

в кабину

ХТ2

(1) N

(2) N

(3) N

(4) N

(5) N

(6) N1

(7) L123

(8) L124

(9) L312

(10) L311

(11) L313A

(12) L40

(13) L40A

(14)

(15)

(16) L160A

(17) L160B

(18)

(19) L161

(20) L314

(21) L315

(22) L360

(23) 08-1

(24) 08-2

4.3

1

ХТ3

(1) -L

(2) -L

(3) 3

(4) 3

(5) 3

(6)

(7) 5

(8) 7

(9) 3K

(10) 154

(11) 153

(12) 273

(13)

(14) 13

(15) -L

(16) 163i

(17) 022

(18)

(19)

4.2

4.4

1T

3

ХТ4

(1) 651

(2) 652

(3) 653

(4) 654

(5) 655

(6) 656

(7) 601

(8) 602

(9) 603

(10) 604

(11) 605

(12) 606

(13) 606

(14) 607

(15)

(16) 608

(17) 609

(18) 501

(19) 502

(20) 503

(21) 504

(22) 505

(23) 506

(24) 507

(25) 508

4.1

4.2

1T

2

3

в группу

ХТ5

(1) 657

(2) 658

(3) 659

(4) 660

(5) 661

(6) 662

(7) 663

(8) 664

(9) 801

(10) 802

(11) 803

(12) 804

(13) 805

(14) 806

(15) 807

(16) 808

(17) 900

(18) -L

4.3

4.4

1

2

3

в шахту

в кабину

ХТ6

(1) 701

(2) 702

(3) 703

(4) 704

(5) 705

(6) 706

(7) 707

(8) 708

(9) 851

(10) 852

(11) 853

(12) 854

(13) 855

(14) 856

(15) 857

(16) 858

3

2

в группу

ХТ7

(1) 331a

(2) 332a

(3) 333a

(4) 334a

(5) -L

(6) -L

(7) 3

(8) 24.0

(9) KTA

(10) KTB

(11) -L

(12) 3

(13) 012

(14) 3T

(15) 014

(16) 275

(17) 274

(18) 251

(19) 252

(20) 017

(21) 016

(22) HC

(23) H1

(24) H1A

(25) 323

(26) 310

4.3

4.3

1

2

3

в шахту

в кабину

ХТ8

(1) M1

(2) M0

(3) D1

(4) D0

(5) L319

(6) L318

(7) DSO

(8) DS1

(9) DS2

4.3

4.3

1

2

3

в шахту

в кабину

ХТ9

(1) 224

(2) 110

(3) 63

(4) 64

(5) 75

(6) 71-7

(7) 77

(8) 76

(9) 74-4

(10) 74

(11) 71-9

(12) 72

(13) 72-3

(14) 71

(15) 213-1

(16) 213

(17) 213

(18) 212

(19) 74-2

(20)

(21)

(22) 13-6

(23) 09-6

(24) 05-6

(25) 01-6

(26)

(27)

(28) 335

4.3

4.4

1

2

3

в шахту

в кабину

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ УЛ

1. Схема выполнена для пассажирского лифта без машинного помещения (МП) или с МП (по спец. заказу) с режимом эвакуации (или под режим эвакуации), з/п до 1000 (1600) кг, скоростью до 1,6м/с с регулируемым главным приводом. Схема является дополнением к схеме электрической соединений ФАИД.4844.30.01334 и показывает только измененные участки схемы ФАИД.4844.30.01334.

2. В позиционных обозначениях аппаратов и маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
(В) – число, соответствующее номеру верхней остановки;
(п) – число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
(Р) – число, соответствующее номеру посадочной остановки, также приведено сокращенное наименование аппаратов

3. На схеме в скобках указана заводская маркировка проводов и контактов электроаппаратов.

4. Монтаж групп проводов по машинному помещению к электрооборудованию лифта и до ввода в шахту вести в трубах и/или в заземленных с обоих концов металлорукавах. Металлорукав остается неповрежденным (нераскрученным) как можно ближе к месту подключения проводов.

5. Монтаж групп проводов к электрооборудованию кабины, шахты и приемка лифта, требующих защиты от механических повреждений вести в металлорукаве.

6. Монтаж по шахте вести проводам ленточным плоским типа ПУВПГ 0,5. Подключение проводов от аппаратов к ленточному проводу выполняется соединителями типа скотчлок (scotchlock).

7. Монтаж от кабины до устройства УЛ вести кабелем типа КПЛ 18х0,75. Электрические связи с неуказанными типами проводов вести проводом ПВЗ 0,75.

8. Тип и сечение силовых проводов/кабелей (пучки 5,17,1П,3П,4П) см. табл.1.

9. В зависимых лифтах вызывные посты 1АВ...(В)АВ и соответствующие связи не устанавливаются.

10. Для постоянного освещения кабины установить в УЛ перемычку L311-L312.

11. При отсутствии блока питания А20 провода из шахты и кабины с маркировкой 3А, -LА, L313А подключить в УЛ на клеммы 3, -L, L313 соответственно

12. При питании "DANFOSS" от внешнего источника питания в УЛ установить перемычки (-Lp)-(-L), 3р-3. Также в ПЧ YASKAWA необходимо установить перемычки согласно расположению – см. лист 2.

13. * – схема показана при наличии указанных аппаратов, в случае их отсутствия установить соответствующие перемычки;
*А – для лифтов административных зданий и жилых зданий с повышенной комфортностью (кроме блока задания режимов).
*Б – для боличных лифтов с автоматическими дверями;
*БП – для лифтов с внешним блоком питания А20 в устройстве УЛ установить перемычку L311-L313А и отключить автоматический выключатель QF4.
*ВМ – для лифтов с верхним машинным помещением;
*Г – только для грузовых лифтов с автоматическими дверями;
*Гл – для 4-хпроводной сети питания (глухозаземленная нейтраль типа TN-C-S). Для 5-проводной сети (типа TN-S) для N используется изолированная клемма в QB1;
*Д – при отсутствии диспетчерской связи установить перемычки: L319-L314, а также L318-L313А (с блоком питания) или L318-L313 (без блока питания);
*Ж – для лифтов жилых зданий;
*К – провода поставляются комплектно с аппаратами;
*НД – для лифтов с нерегулируемым приводом дверей;
*НМ – для лифтов с нижним машинным помещением;
*НП – для лифтов с непроходной кабиной;
*П – для лифтов с проходной кабиной;
*ПП – для лифтов с режимом "Перевозка пожарных подразделений";
*ПР – для лифтов "С проводником";
*РД – для лифтов с регулируемым приводом дверей;
*2пр – для лифтов с двумя постами приказов в кабине;
*17 – для лифтов от 17 остановок и выше;
*25 – для лифтов от 25 остановок и выше;
*EN – для лифтов по требованиям EN81 (в т.ч. без контроля 2ДШ).

14. При использовании источника бесперебойного питания (ИБП):
– удалить перемычку L30 – L31 (если есть) на клеммнике в устройстве УЛ;
– удалить перемычку (джампер) 4-6 (XP2) "эвакуация" на плате ПУ-3 в УЛ;
– проверить значение параметра H1-06 ("55") в настройках ПЧ YASKAWA;
– проверить значения группы параметров S4 в настройках ПЧ YASKAWA (для ИБП).

Перв. примен.

Справ. №

Изм.№ подл.

Взам. изм.№

Подп. и дата

Изм.№ подл.

Подп. и дата

Изм.№ подл.

Подп. и дата

ФБир.4844.30.512 34

Лифт пассажирский
з/п до 1000кг, скоростью до 1,6м/с
с устройством управления серии УЛ.
Схема электрическая соединений

Лит. Масса Масштаб

Лист 1/ Листов 5

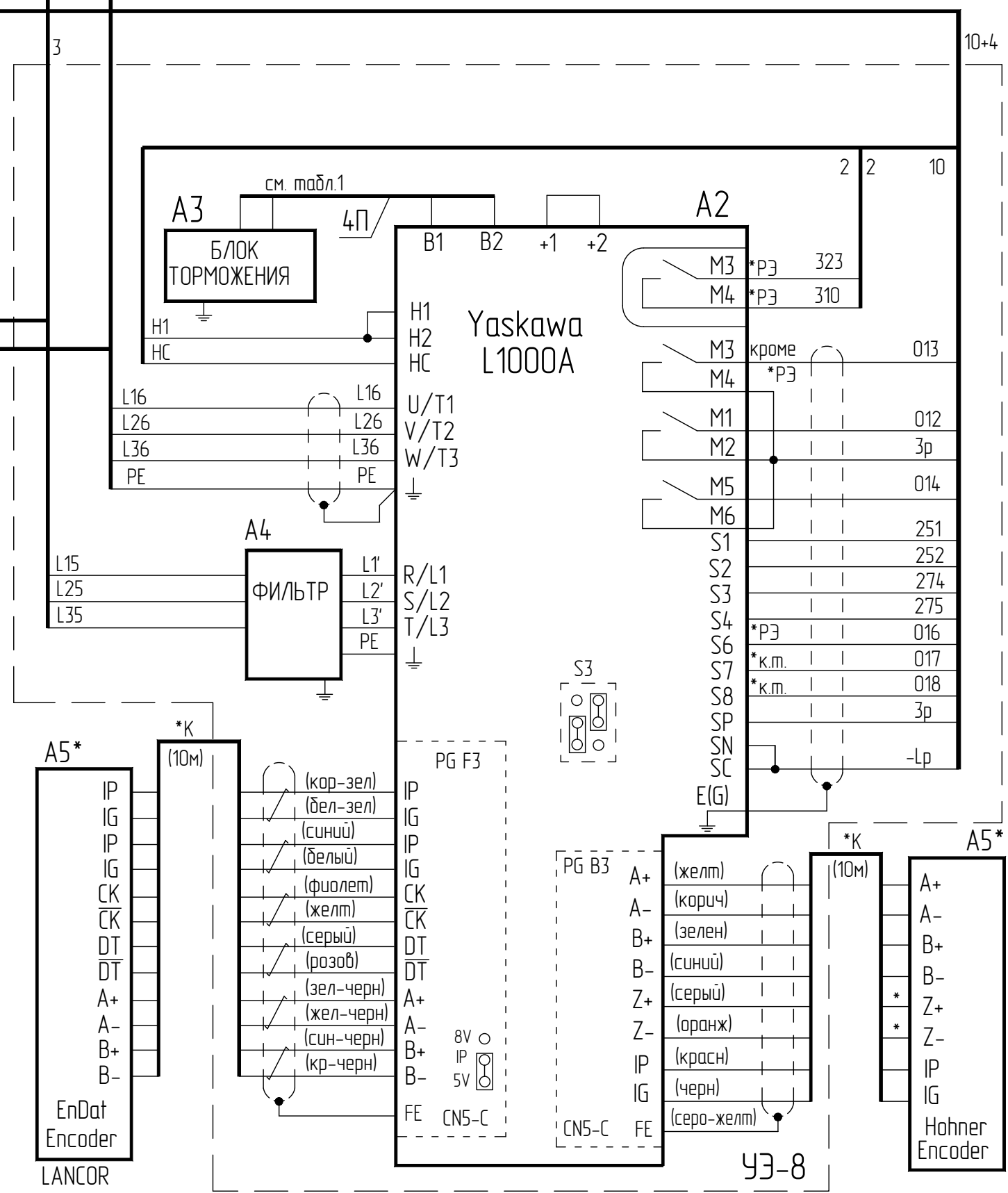
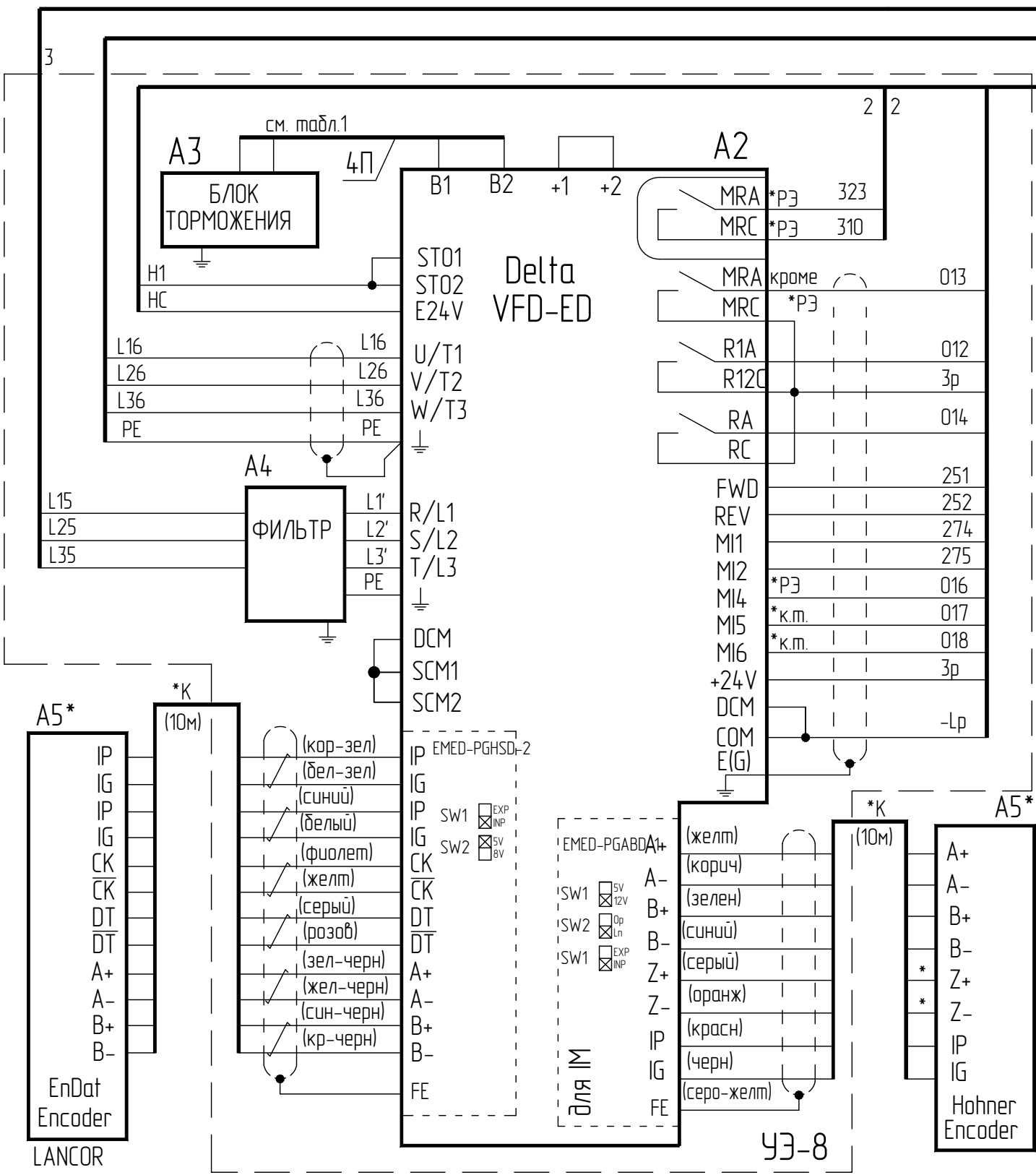
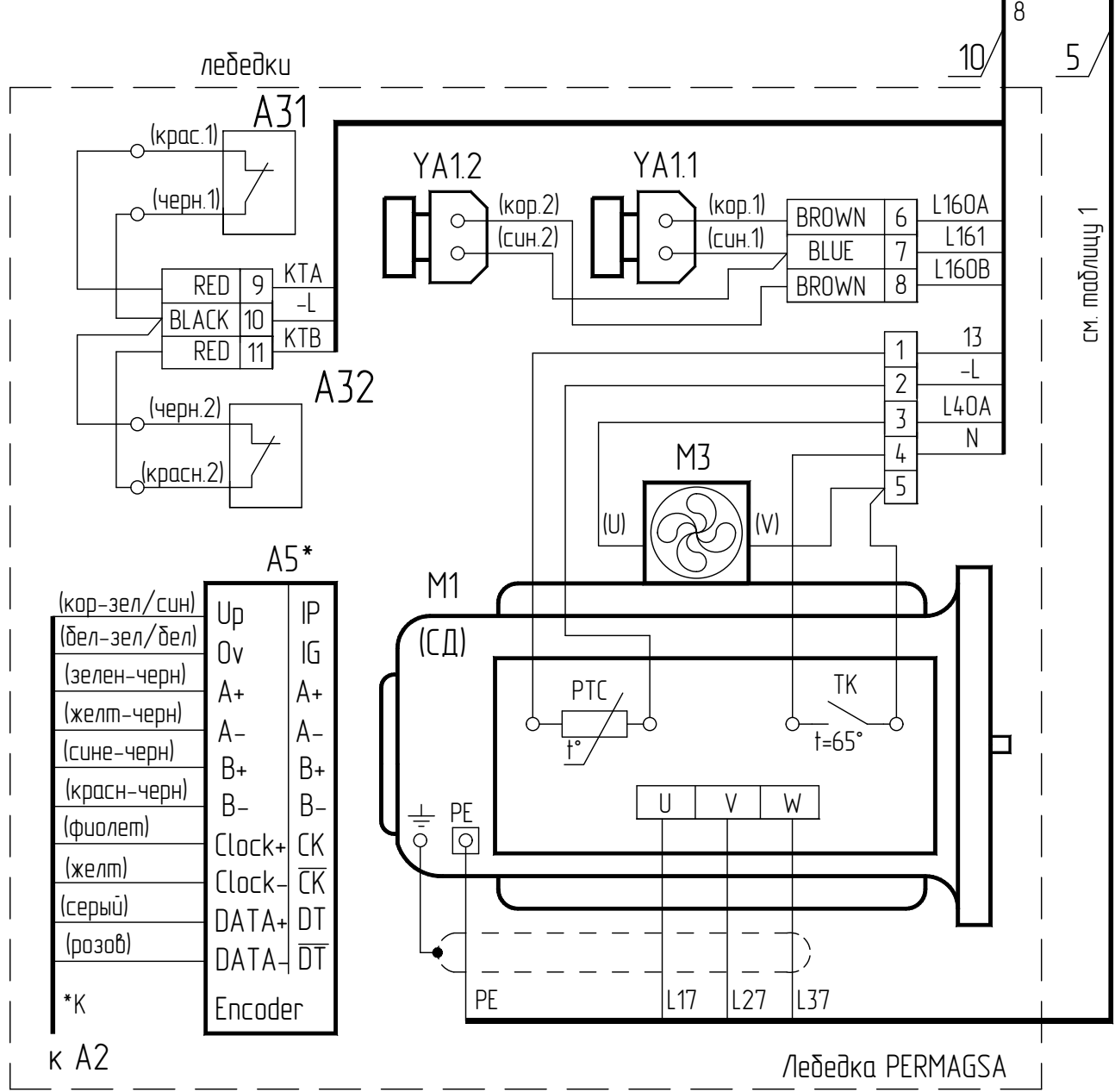
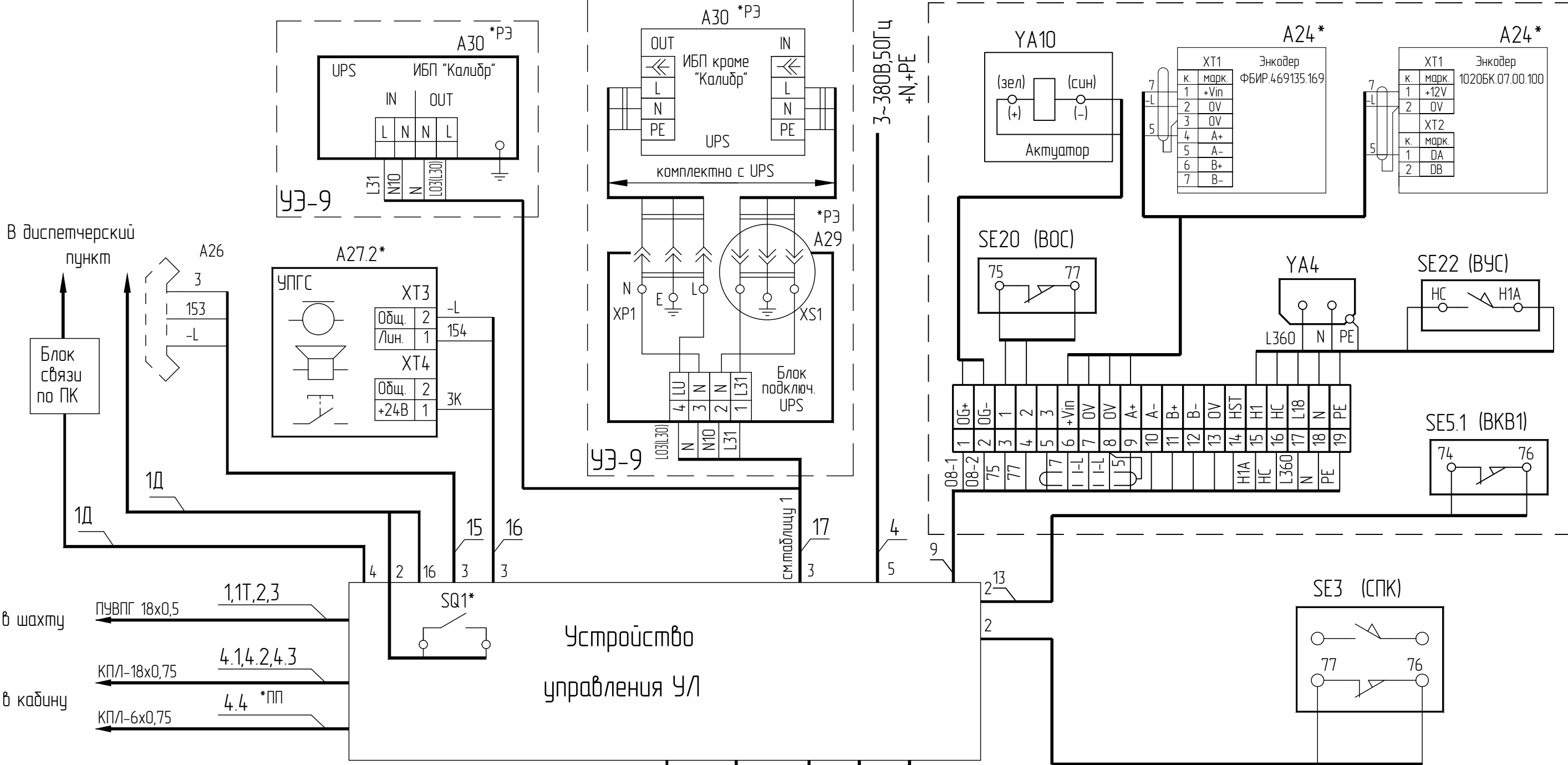
ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ"
ОЛ НТЦ

Копировал Формат А2

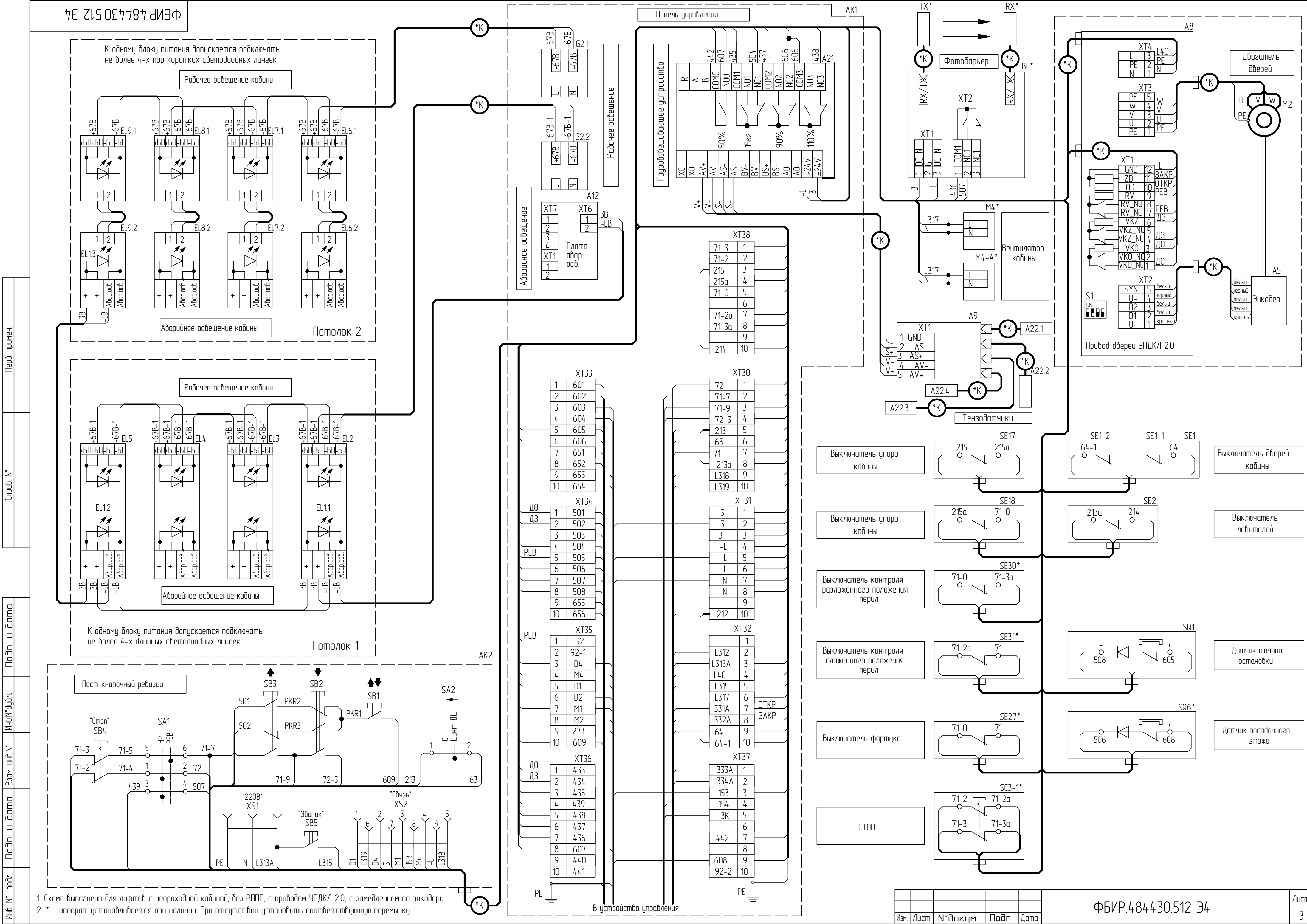
Список цехов-расцеховок нет.

4844.30.512 34

IPS ID: 34035717



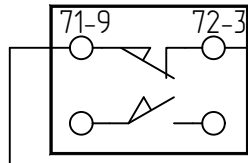
* - устанавливается в зависимости от варианта заказа (при наличии),
*К - поставляется комплектно с устройством,
*РЗ - для лифтов с режимом эвакуации.



ШАХТА

Подключение выключателя
концевого верхнего 2

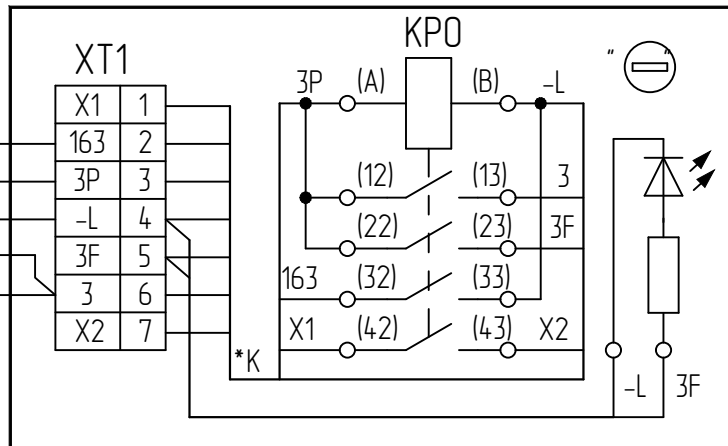
SE5.3 (BKB2)



Посадочный этаж

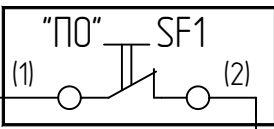
Подключение поста пожарной индикации

(P)AP1*



Подключение поста (датчика) пожарной опасности

(P)AP2*

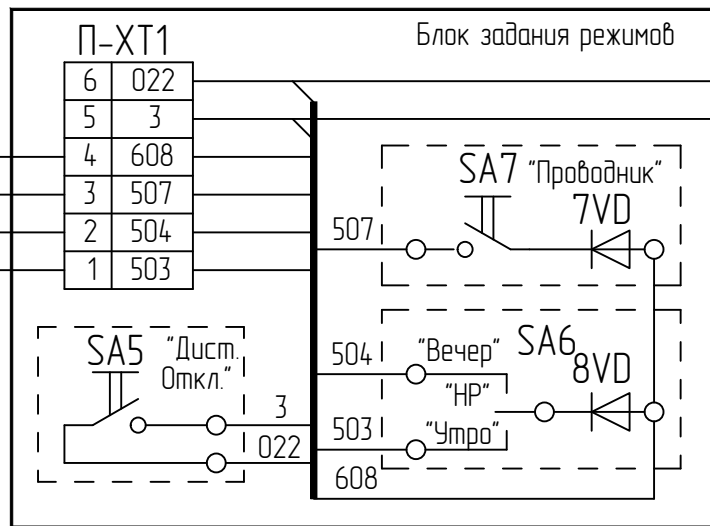


P

Датчик ПО

к датчику ПО

A6*A

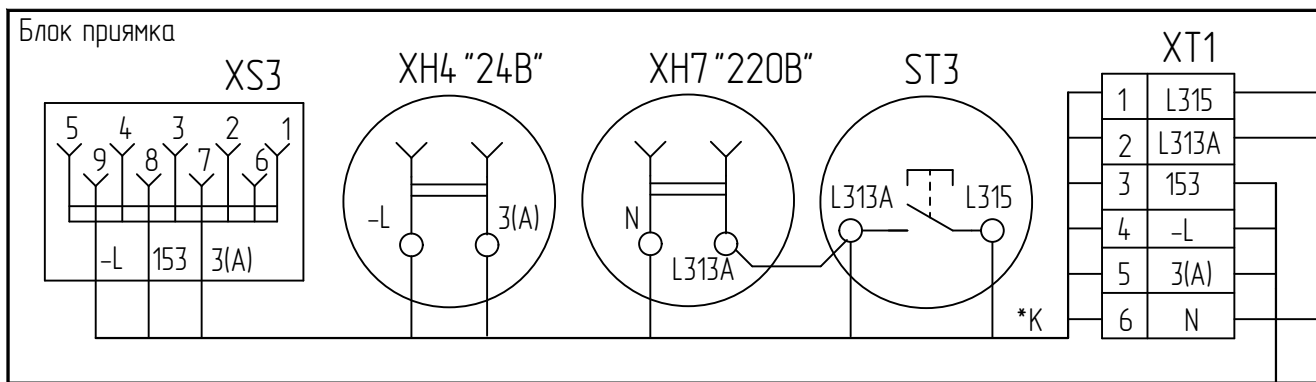


Подключение устройства переговорного
громкоговорящей связи

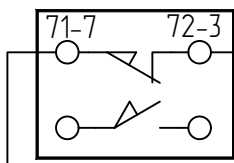
A27.3*ПП



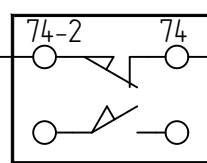
Прямая



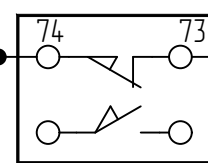
SE5.4 (BKH2)



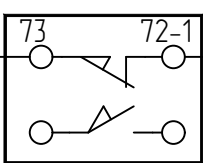
SE5.2(BKH1)



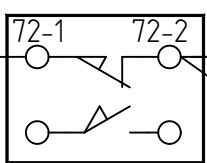
SE4 (BHY)



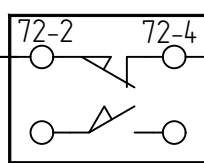
SA3-1(BП1)*



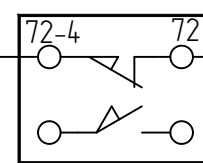
SA3 (BП)



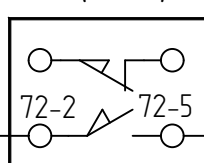
SE11(BБП2)



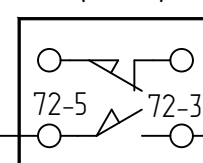
SE9(BБК2)



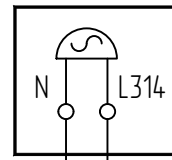
SE10(BБП1)



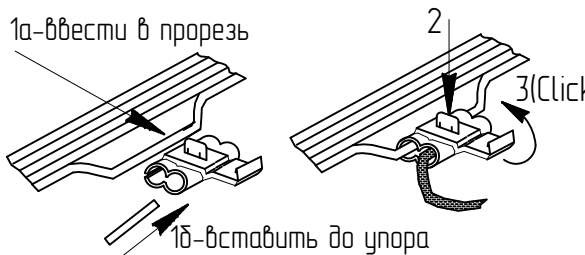
SE8(BБК1)



HA2



Монтаж с использованием зажимов типа "скотчлок"

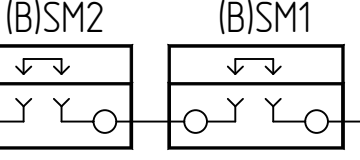


- 1 - Ввести провода в изоляции в клипсу
- 2 - Сжать до упора для прокалывания изоляции
- 3 - Закрепить крышку до щелчка

К	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	72-3	74	L313A	L314	L315	N	213	110	224	212	01-6	05-6	09-6	13-6	71-7	71-9	74-2	

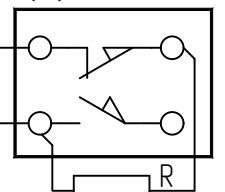
Разорвать перед
подключением

Верхняя остановка



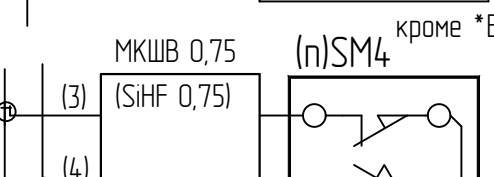
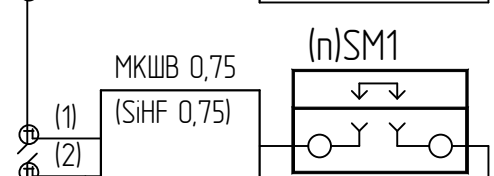
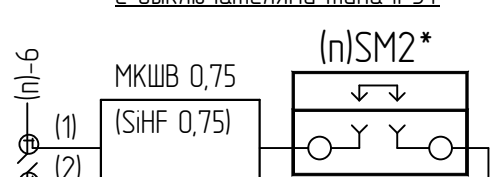
Контроль "ОШ":
выключатель
или геркон

кроме *EN

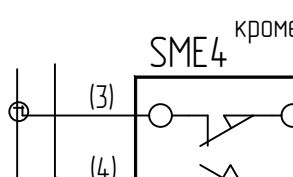
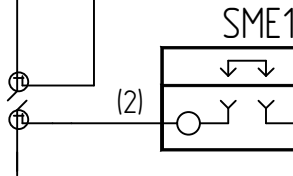
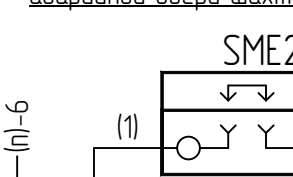


Промежуточная остановка

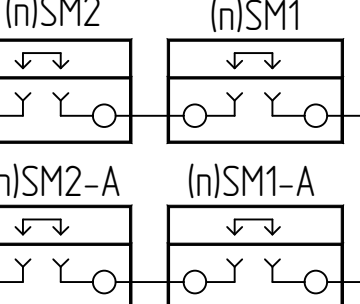
Вариант подключения
с выключателями типа IP54



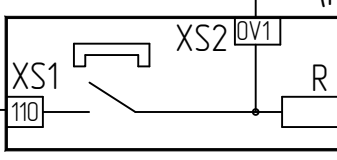
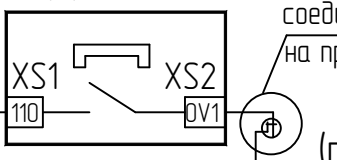
Вариант подключения
аварийной двери шахты



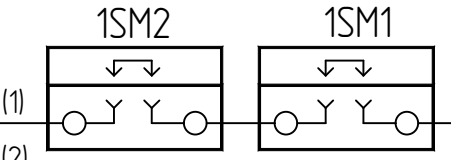
Вариант подключения дверей шахты (ЛШ) при проходной кабине лифта
с выходом на обе стороны этажа



(n)SM4-A *кроме EN

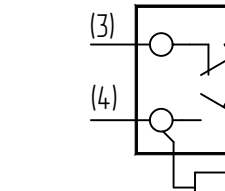


Первая остановка



Контроль "ОШ":
геркон или
выключатель

кроме *EN



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата