

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

	Кнопки приказов, выключатели, датчики, режимы								Индикация кнопок приказов и табла								Индикация указателей направления на этажах								*А
	stb1	stb2	stb3	stb4	stb5	stb6	stb7	stb8	Ustb1	Ustb2	Ustb3	Ustb4	Ustb5	Ustb6	Ustb7	Ustb8	Ustb9	Ustb10	Ustb11	Ustb12	Ustb13	Ustb14			
str1	Пр1	Пр9	Пр17	Пр25	ДТО'	ВКО	S-1	Кн.Р↑	*Пр1	*Пр9	*Пр17	*Пр25	a'	a	1↑	9↑	17↑	25↑		9↓	17↓	25↓	501		
str2	Пр2	Пр10	Пр18	Пр26	▶ ◀	ВКЗ	S-2	Кн.Р↓	*Пр2	*Пр10	*Пр18	*Пр26	b'	b	2↑	10↑	18↑	26↑	2↓	10↓	18↓	26↓	502		
str3	Пр3	Пр11	Пр19	Пр27	ДЗ-1	ДЗ	S-3	Упр.реж	*Пр3	*Пр11	*Пр19	*Пр27	c'	c	3↑	11↑	19↑	27↑	3↓	11↓	19↓	27↓	503		
str4	Пр4	Пр12	Пр20	Пр28	П.П.П.	15кz	Мкн.↑	Веч.реж	*Пр4	*Пр12	*Пр20	*Пр28	d'	d	4↑	12↑	20↑	28↑	4↓	12↓	20↓	28↓	504		
str5	Пр5	Пр13	Пр21	Пр29	◀ ▶	90%	50%	A7	*Пр5	*Пр13	*Пр21	*Пр29	e'	e	5↑	13↑	21↑	29↑	5↓	13↓	21↓	29↓	505		
str6	Пр6	Пр14	Пр22	Пр30	Отмена	110%	Мкн.ТО	ДПЗ	*Пр6	*Пр14	*Пр22	*Пр30	f'	f	6↑	14↑	22↑		6↓	14↓	22↓	30↓	506		
str7	Пр7	Пр15	Пр23	ВКО'	Ф/рев.	КБР		Реж.Пр	*Пр7	*Пр15	*Пр23		g'	g	7↑	15↑	23↑		7↓	15↓	23↓		507		
str8	Пр8	Пр16	Пр24	ВКЗ'	ДТО	ДВЗ	Мкн.↓	ДНЗ	*Пр8	*Пр16	*Пр24	*110%	↑	↓	8↑	16↑	24↑		8↓	16↓	24↓		508		
	601	602	603	604	605	606	607	608	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664			

ПОДКЛЮЧЕНИЕ РОЗЕТОК, ДИСПЕТЧЕРСКОЙ И ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ

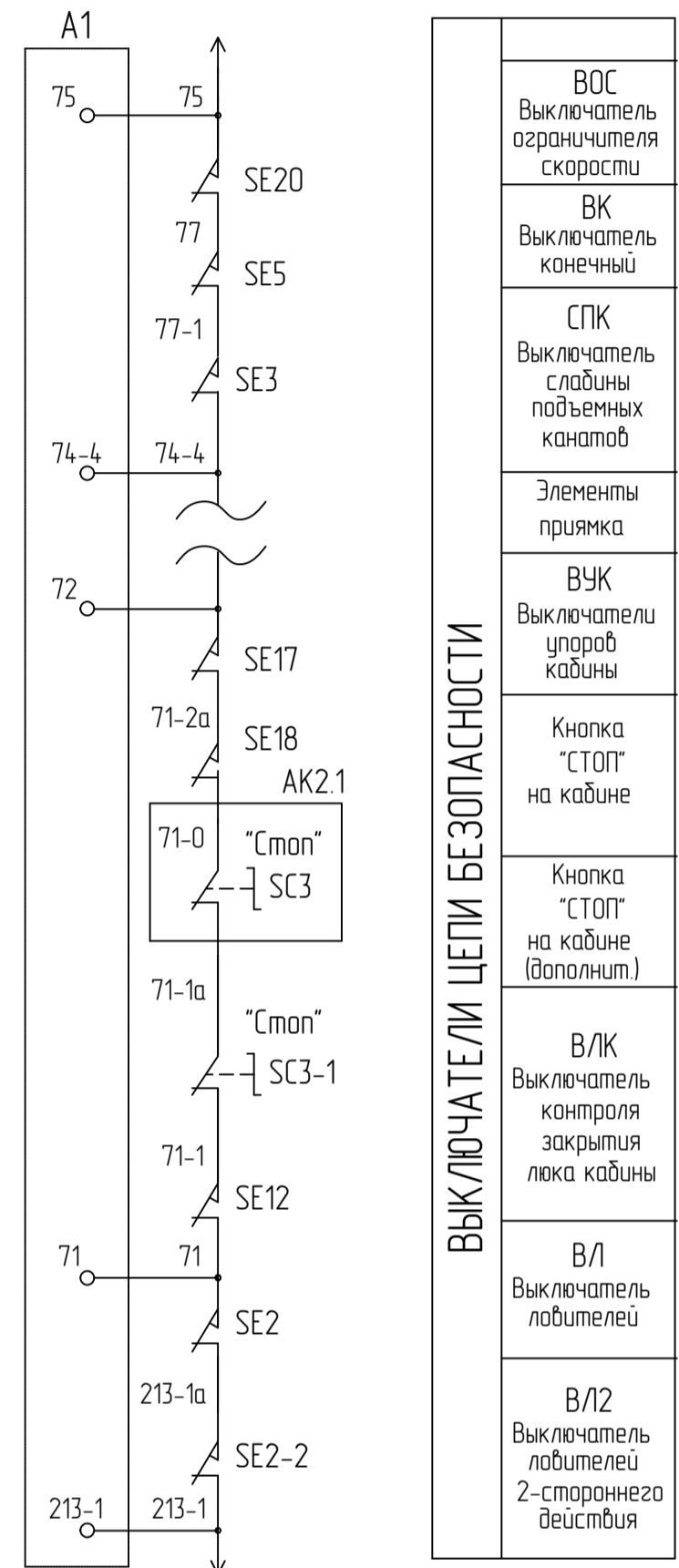
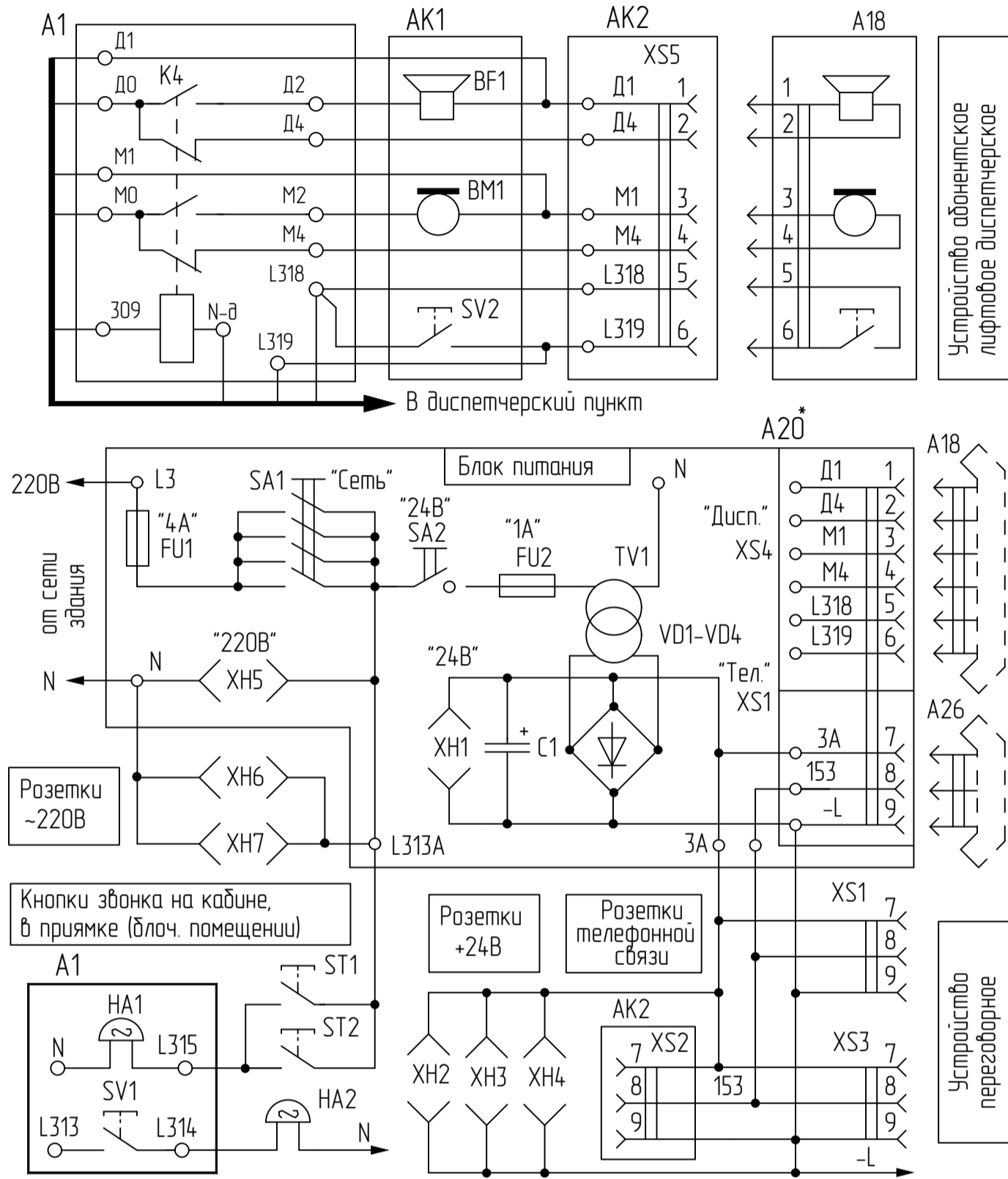
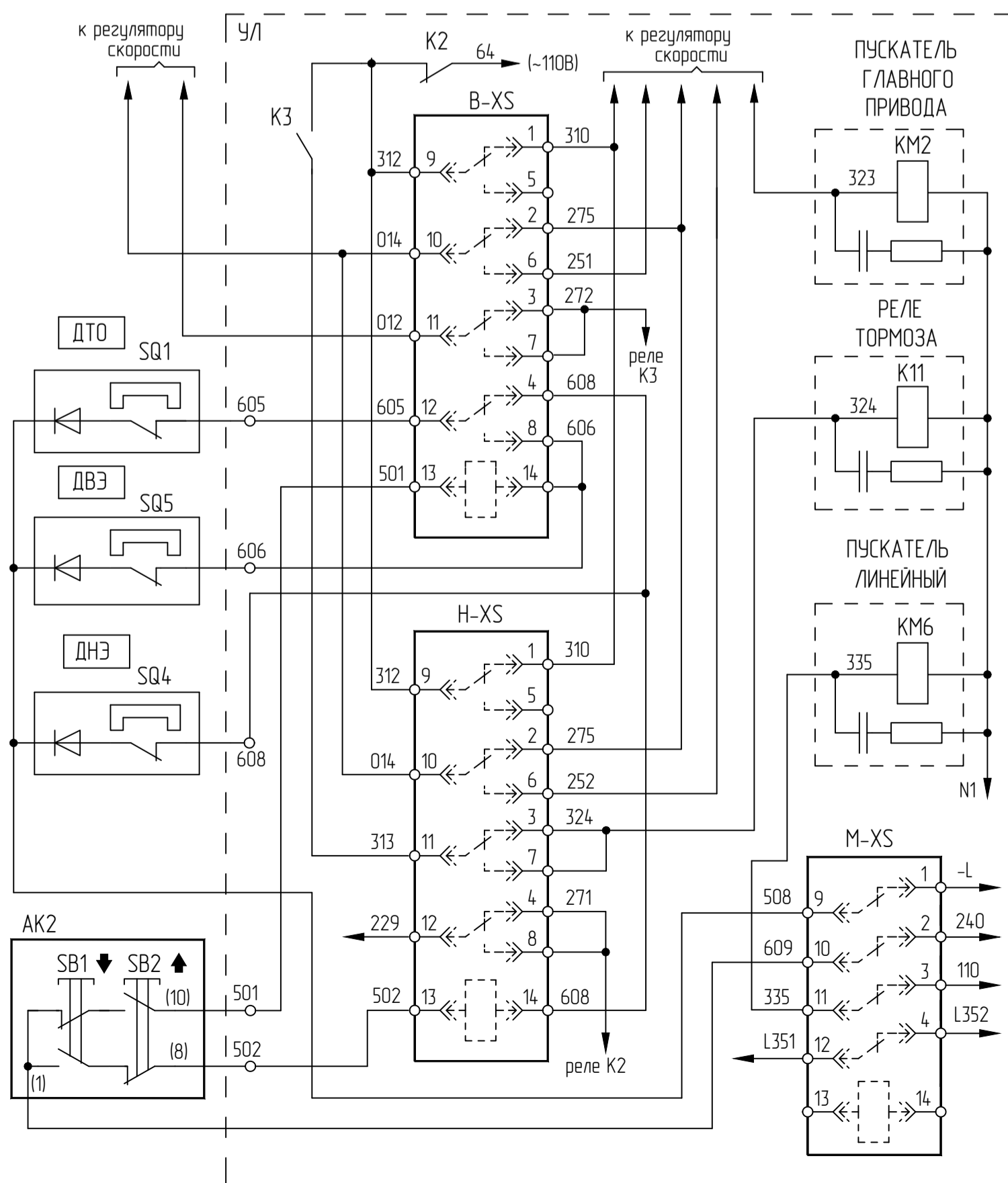


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОНТАЖНОГО РЕЖИМА РЕВИЗИИ



- Схема выполнена для пассажирских лифтов с/без МП с режимом эвакуации з/п до 1000 (1600) кг, скоростью до 1,6м/с с регулируемым главным приводом и является дополнением к схеме электрической принципиальной ФАИД 4844.30.013 ЭЗ.
- При использовании ИБП удалить перемычку (L30)-(L31) в устройстве УЛ.
- Для перевода в монтажный режим ревизии в устройстве УЛ необходимо:
 - отсоединить все разъемы от платы управления ПУ-3;
 - установить реле K1, K4, K17 в розетки В-XS, H-XS, M-XS соответственно;
 - установить перемычку -L -Lp;
 - при отсутствии розетки M-XS установить следующие перемычки: 508-(-L), 609-240, 335-110, а также L351 (K1:7) - L352 (K1:11).
 - установить параметр PC Yaskawa H1-07="F";
 - при переводе лифта в режим "НР" установить параметр PC Yaskawa H1-07="79";
- Для выполнения автонастройки регулятора скорости без вращения необходимо:
 - отсоединить все разъемы от платы управления ПУ-3;
 - установить реле K1, K4, K17 в розетки В-XS, H-XS, M-XS соответственно;
 - при отсутствии розетки M-XS установить следующие перемычки: 508 - (-L), 609 - 240, 335 - 110, а также L351 (K1:7) - L352 (K1:11).
 - установить параметр PC Yaskawa S1-12="2", при его отсутствии H2-02="160";
 - следовать процедуре автонастройки из инструкции по настройке PC Yaskawa;
 - после выполнения автонастройки установить параметр PC Yaskawa H2-02="51";
- При отсутствии диспетчерской связи установить перемычки L313A-L318, L314-L319.
- Перечень элементов см. ФАИД 4844.30.013 ПЭЗ изм.3.
- Описание работы схемы см. ФАИД 4844.30.013 РЭ изм.3.
- Остальные ТТ - см. схема электрическая принципиальная ФАИД 4844.30.013 ЭЗ.

ФБИР.4844.30.467Д03

Лифт пассажирский с устройством управления УЛ с режимом эвакуации				Лист	Масса	Масштаб
Изм/Лист	№ докум.	Подпись	Дата	1	-	-
Разраб.	Архангельский	(подп.)	06.22			
Проб.	Прудников	(подп.)	06.22	Лист 1	Листов 3	
Н.контр.	Архангельский	(подп.)	06.22	ОАО "Мозилефтмаш"		
Утв.	Дондик	(подп.)	06.22	Формат А2		

ФБИР.4844.30.467Д03

Перв. примен.

Спроб. N 0

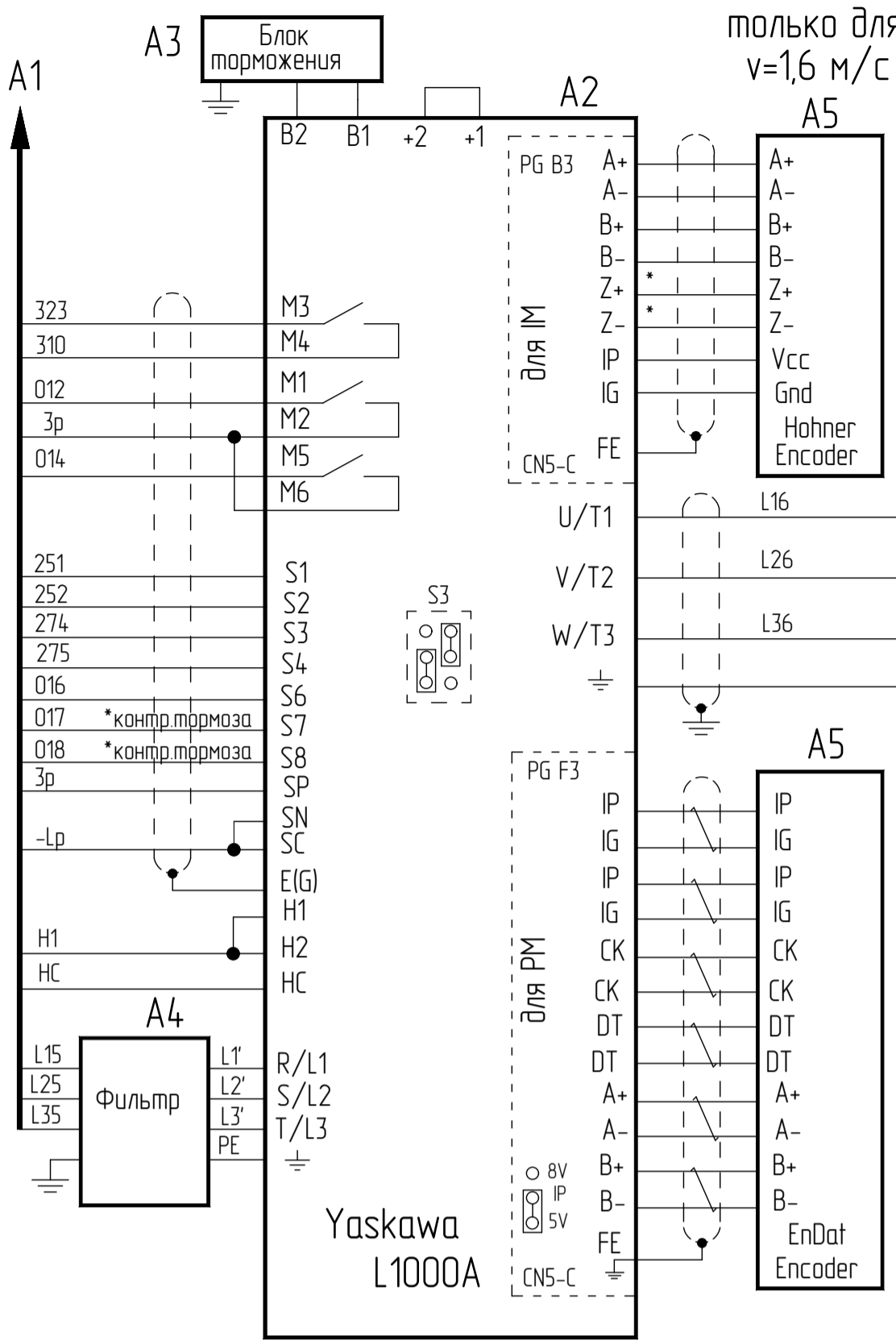
Подп. и дата

Взаим.обл. N 0

Подп. и дата

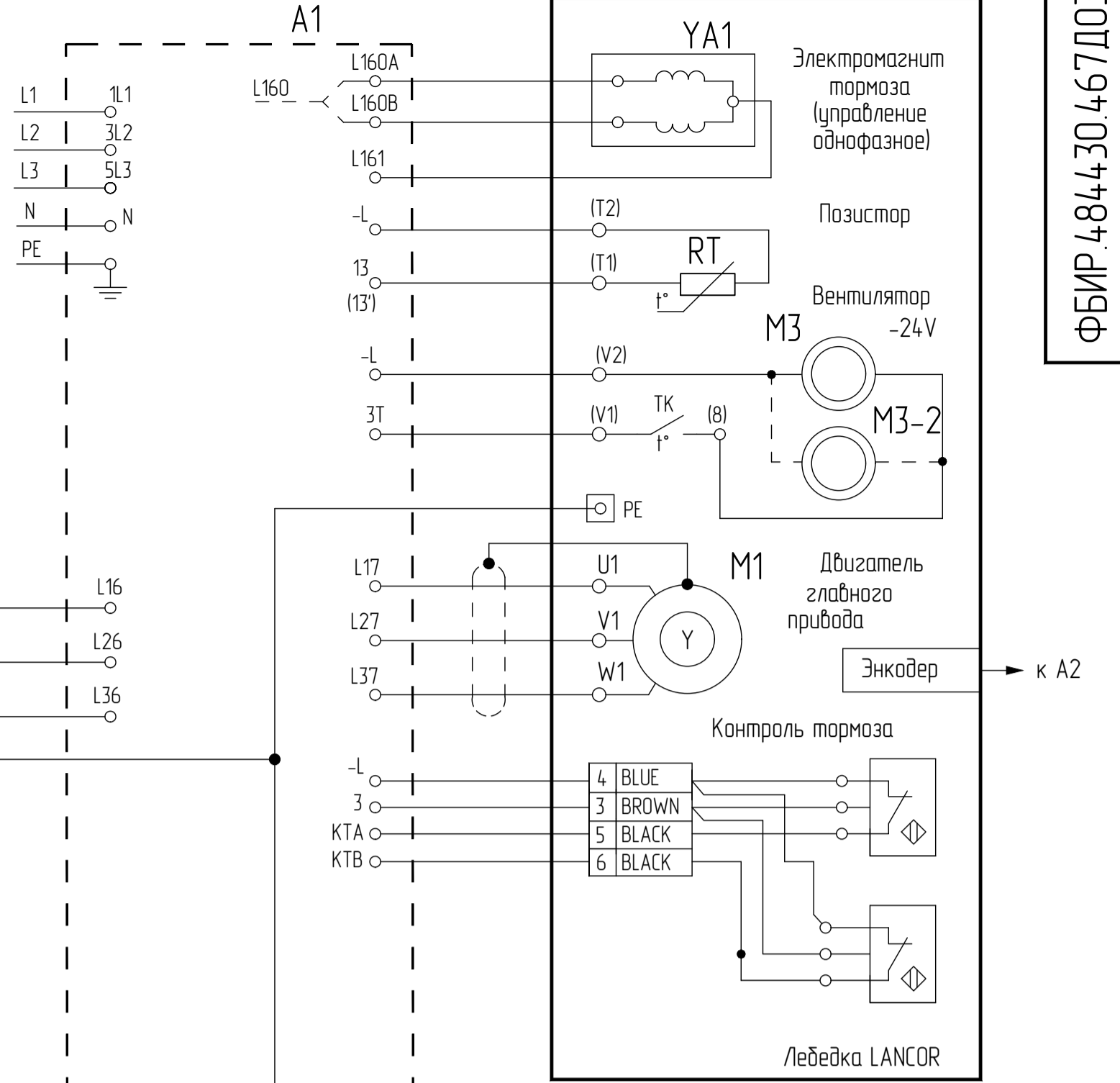
Изм. N 0

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГЛАВНОГО ПРИВОДА
С РЕГУЛЯТОРОМ СКОРОСТИ YASKAWA L1000A

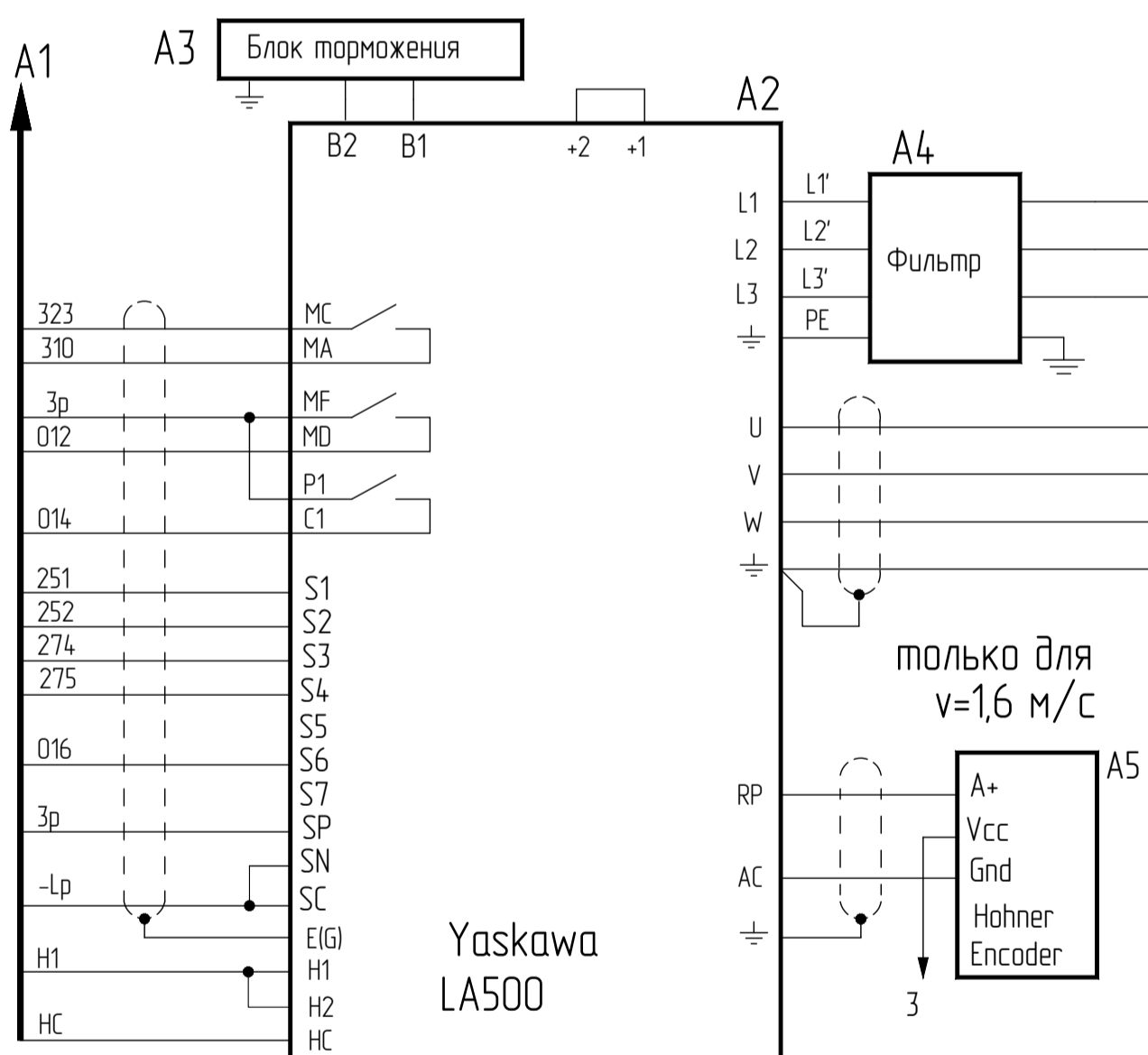


только для
 $v=1,6$ м/с

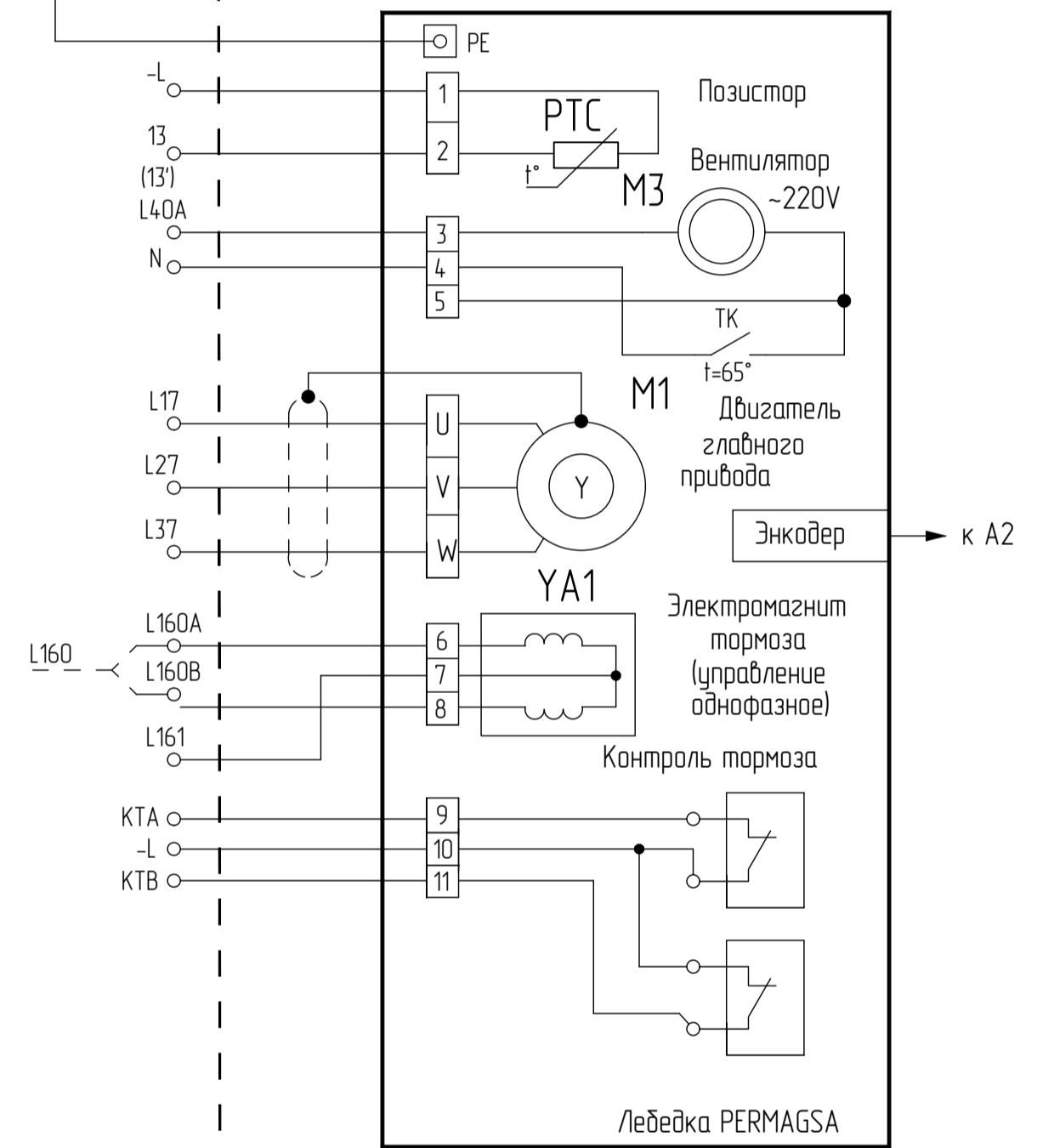
от сети здания
~380В



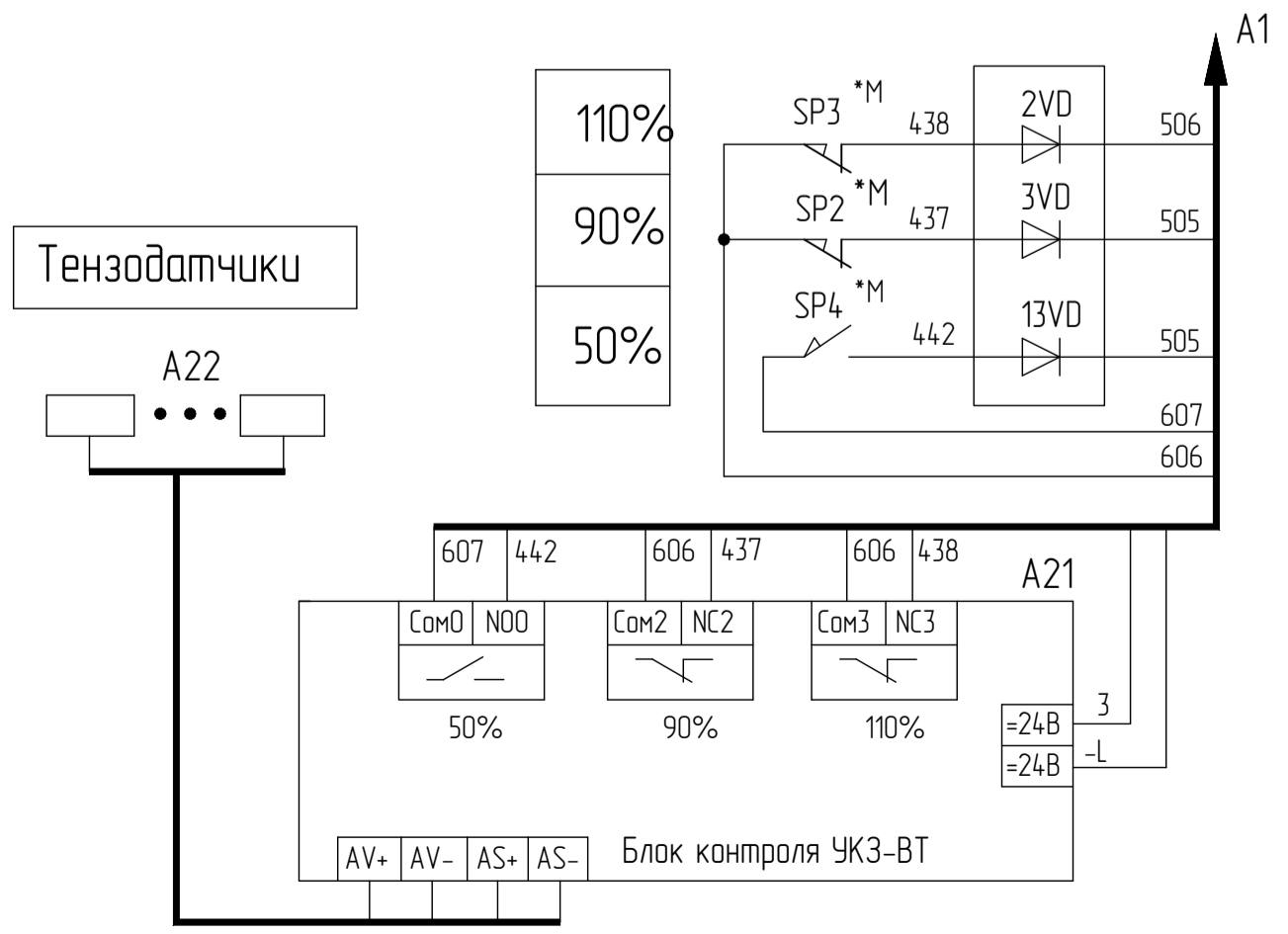
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГЛАВНОГО ПРИВОДА
С РЕГУЛЯТОРОМ СКОРОСТИ YASKAWA LA500



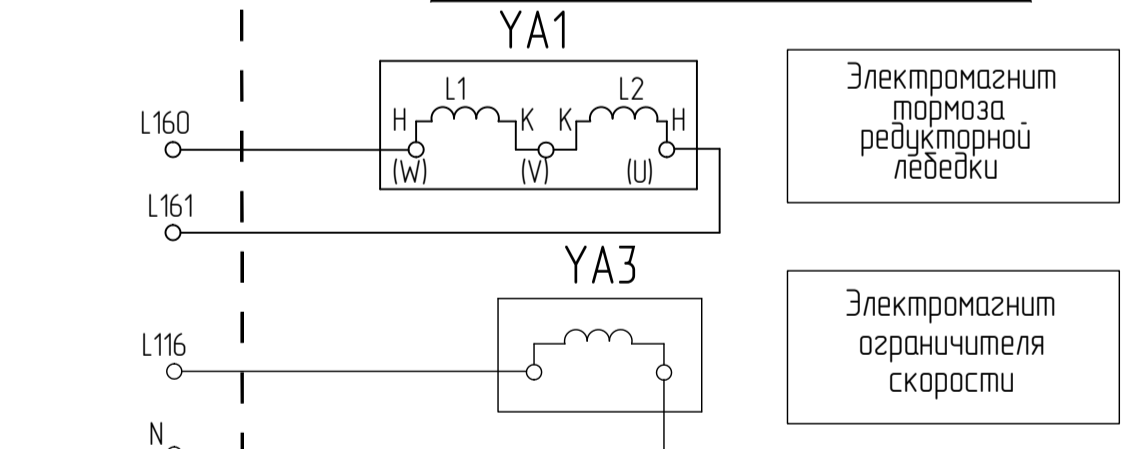
только для
 $v=1,6$ м/с



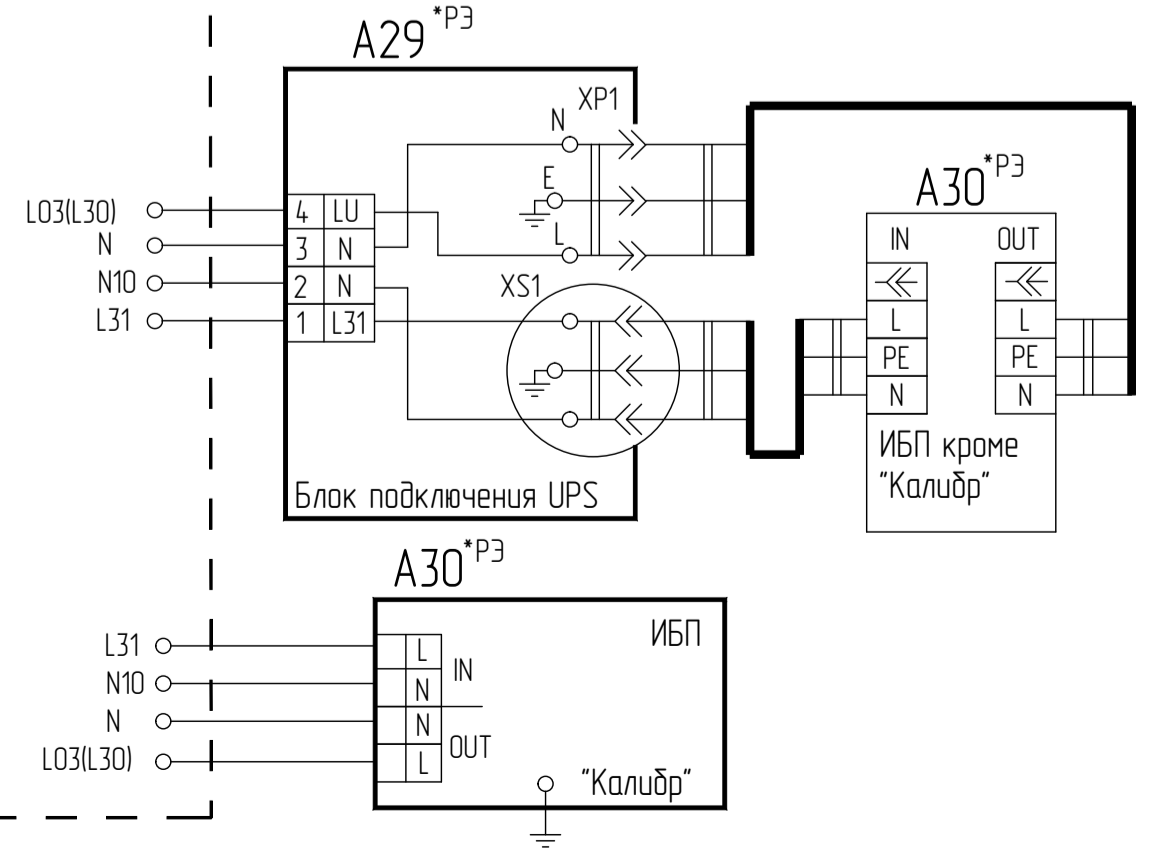
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ ЗАГРУЗКИ



*М - контакт показан под воздействием механического усилия



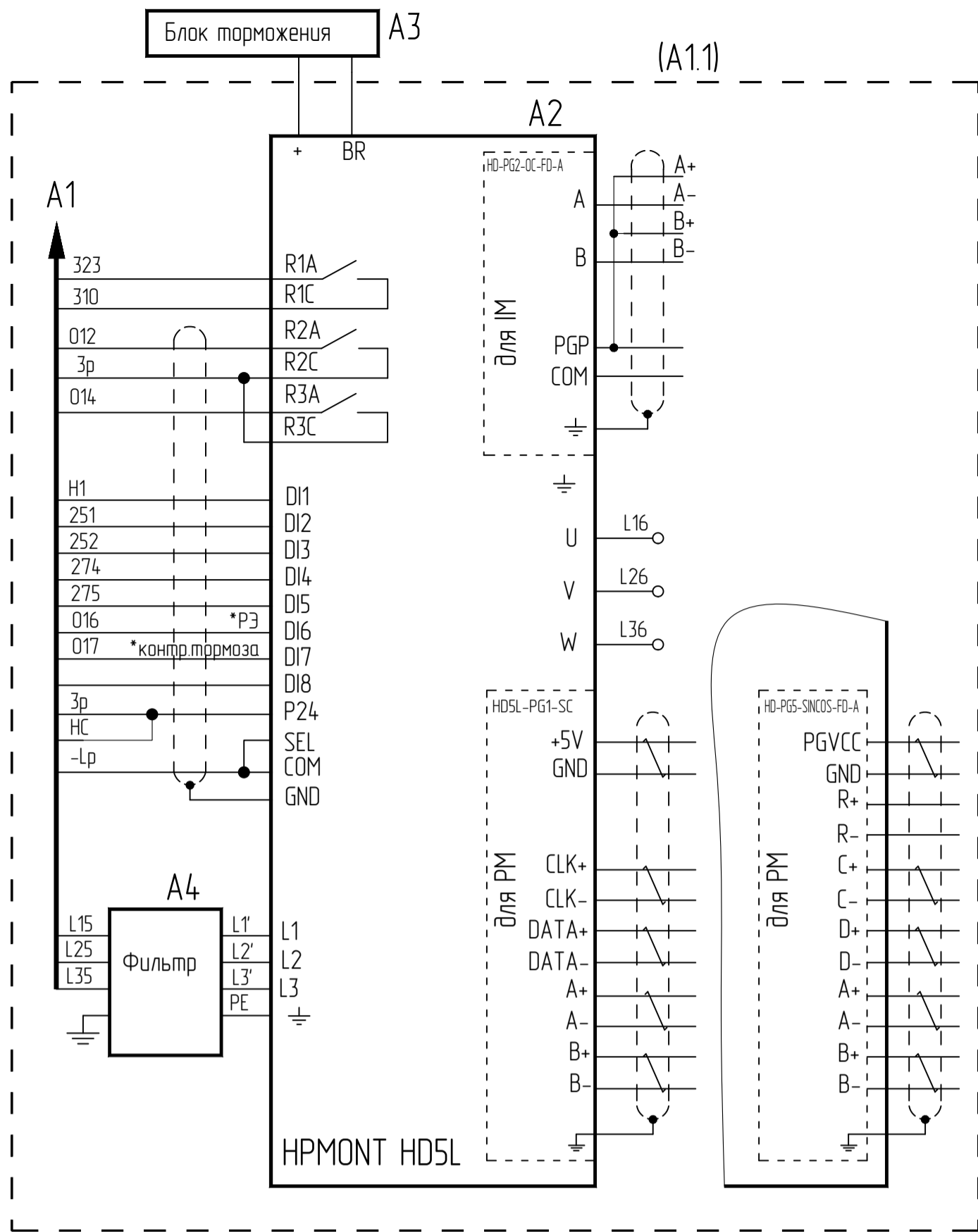
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ИБП



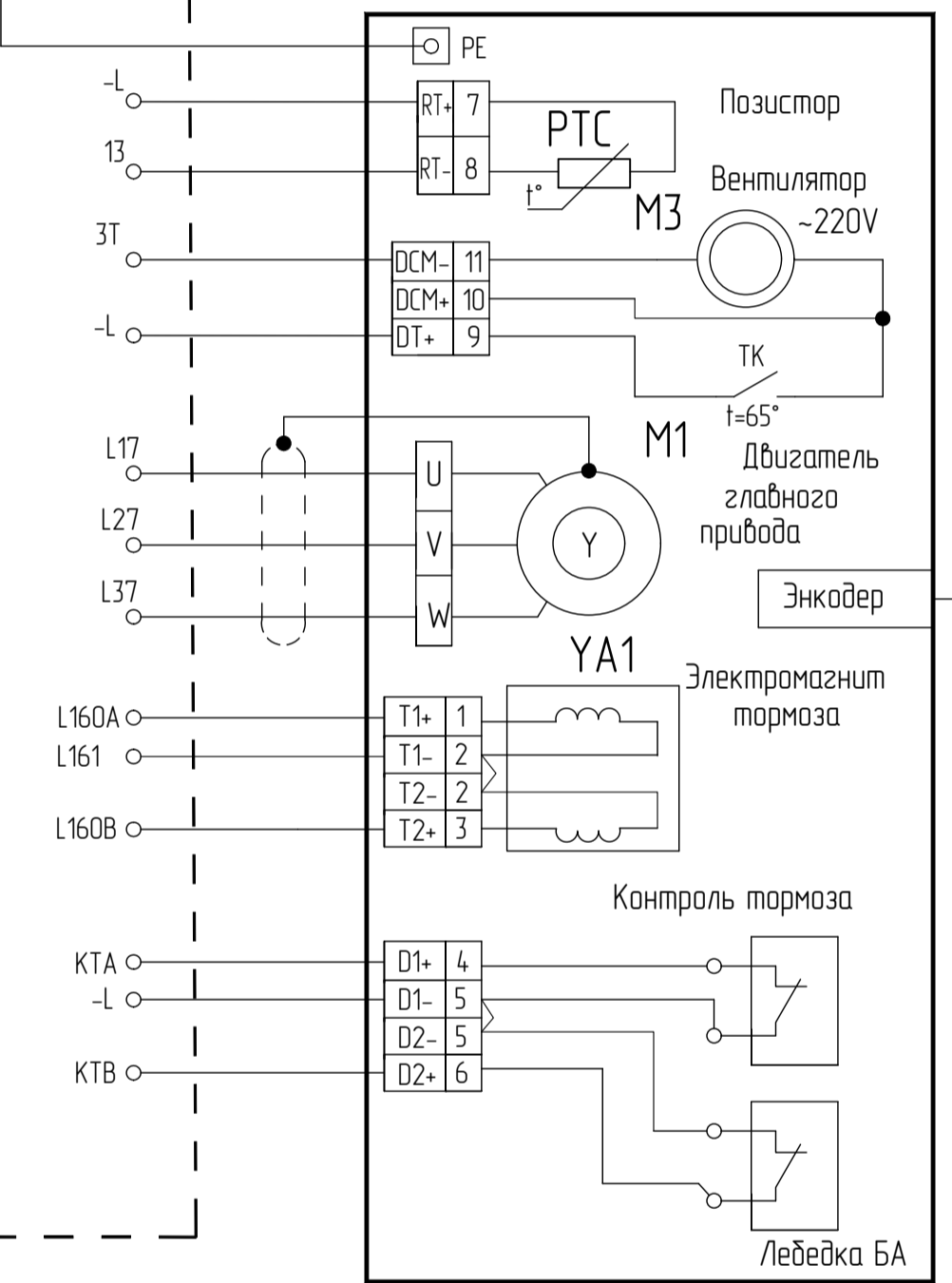
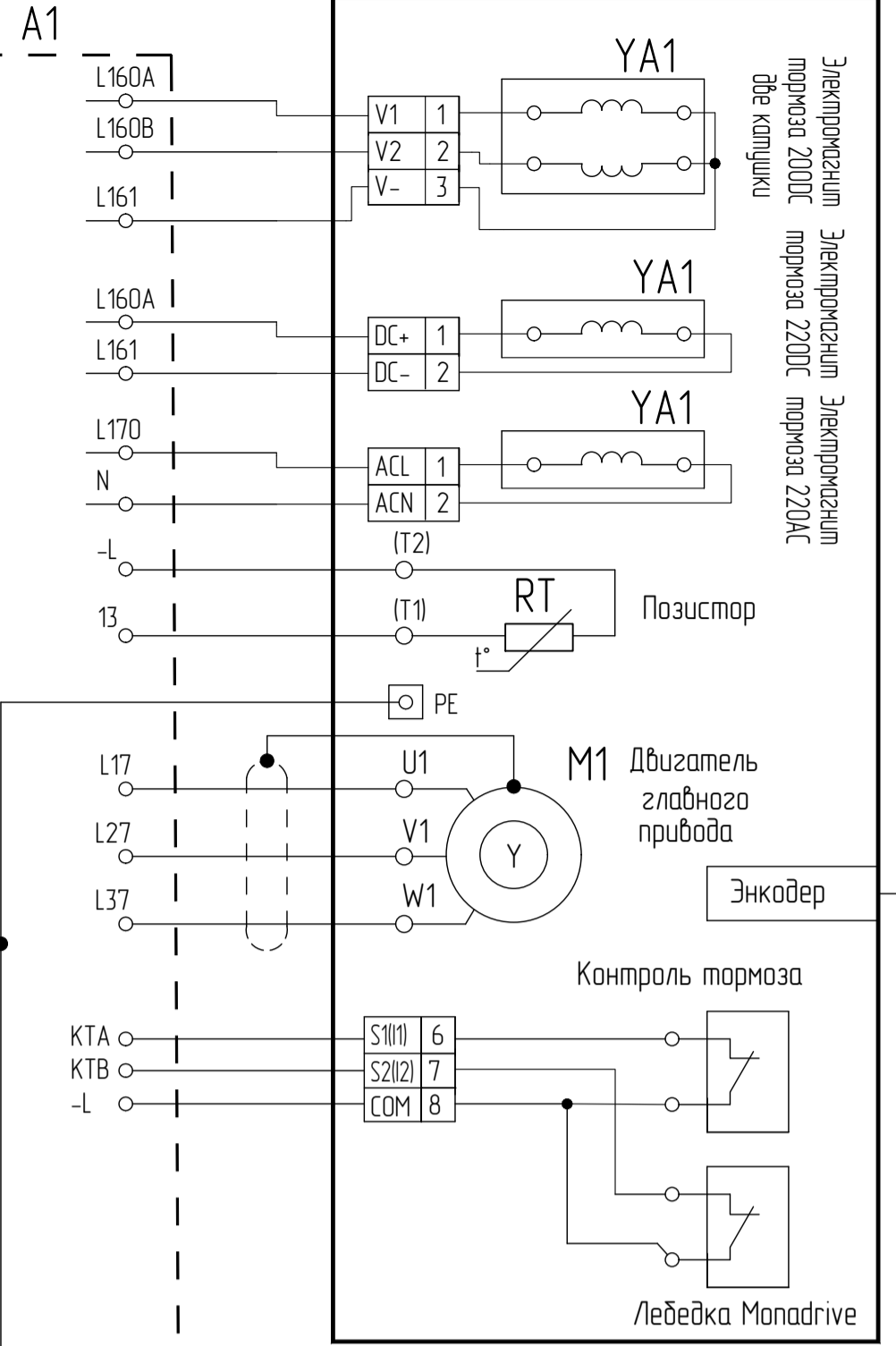
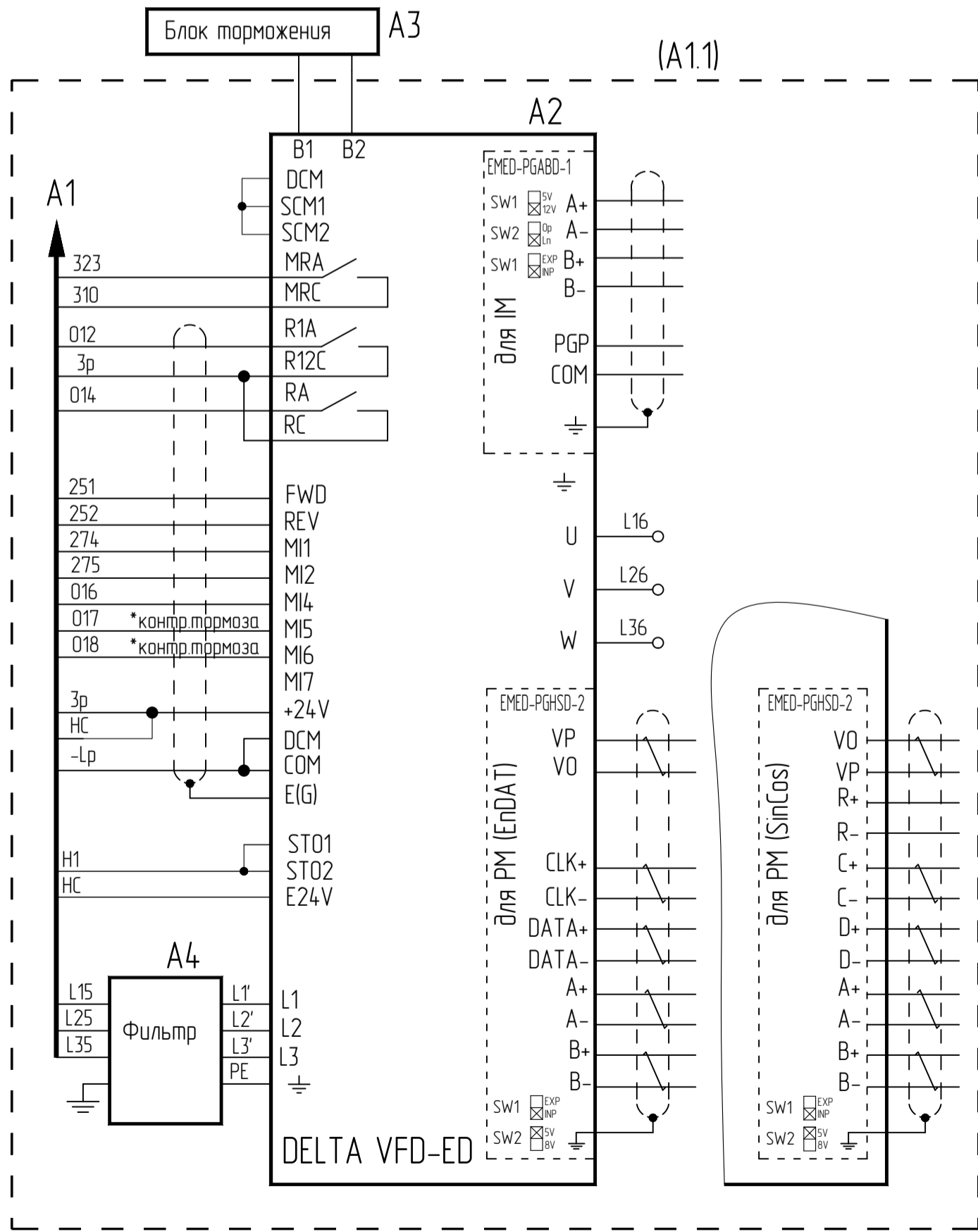
Перв. прим.

Справ. № 0

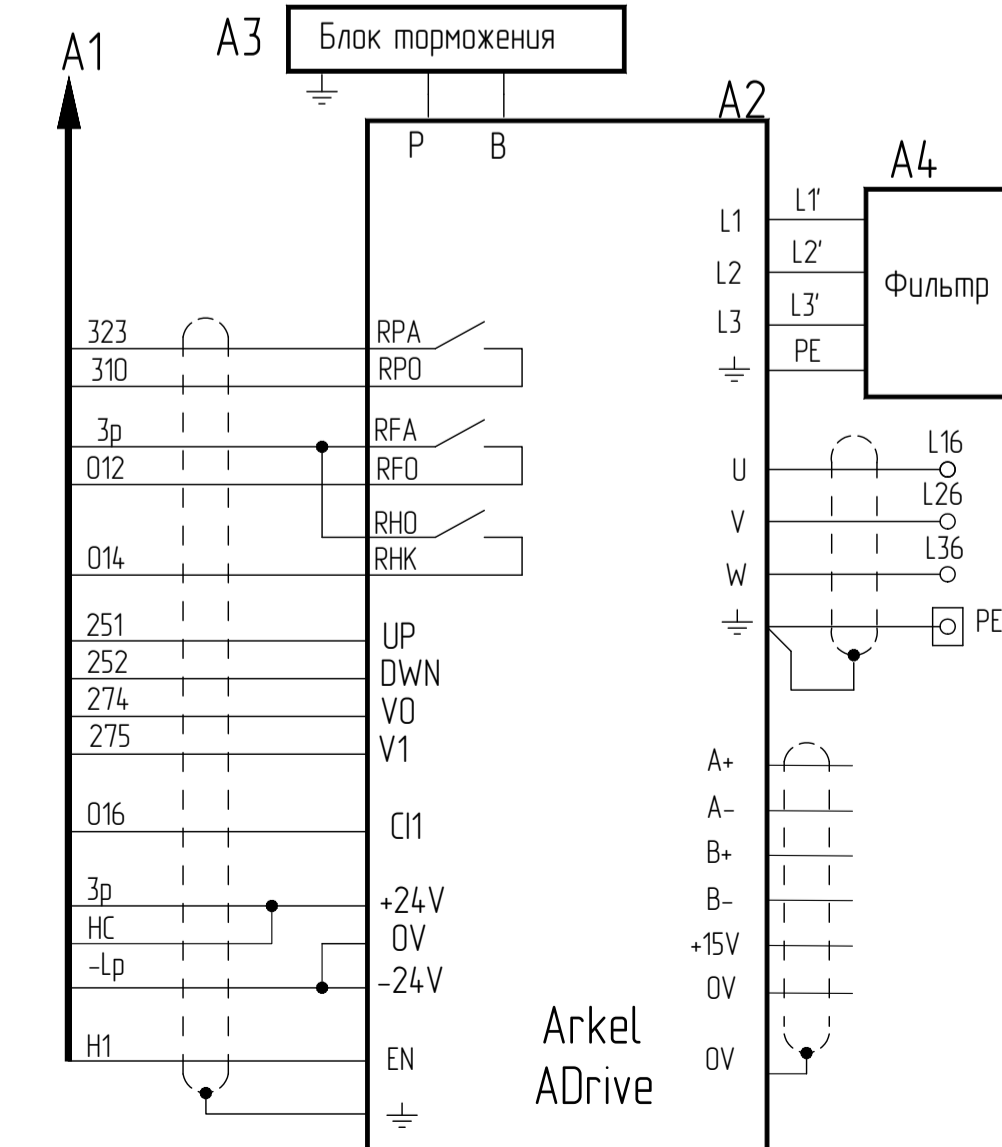
С РЕГУЛЯТОРОМ СКОРОСТИ HPМONT HD5L



С РЕГУЛЯТОРОМ СКОРОСТИ DELTA VFD-ED



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГЛАВНОГО ПРИВОДА С РЕГУЛЯТОРОМ СКОРОСТИ Arkel ADrive



ФБИР.484430.467Д03

Перв. прим. Справ. N 0 Подп. и дата. Изм. N 0 Инв. N 0 Подп. и дата. Изм. N 0 Подп. и дата.