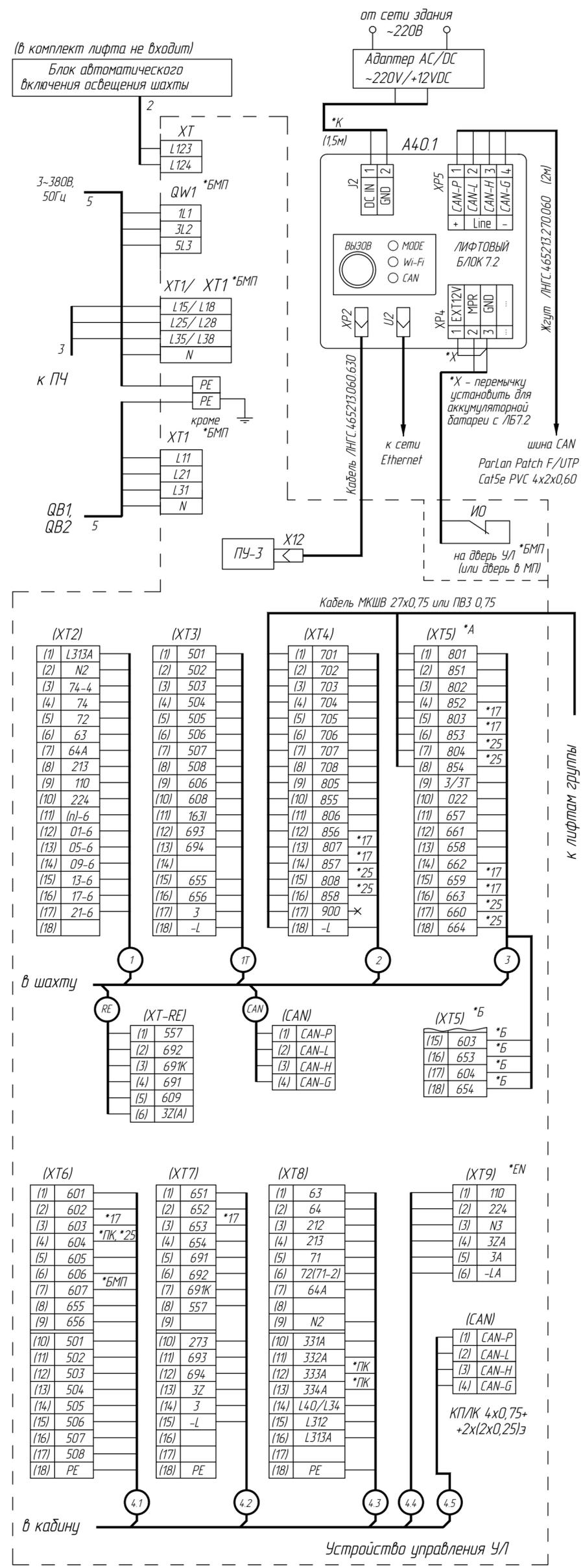


Таблица 1 - Сечение и тип проводов и кабелей силовой магистрали (пучки проводов 5,6,17,1П,3П,4П и отдельный заземляющий РЕ)

| N  | Трасса    | Провод             | Кабель                   | Сечение провода/кабеля (S, мм.кв) для лифтов грузоподъемностью (Q, кг) и скоростью (V, м/с) |       |       |           |           |           |          |       |           |       |    |  |
|----|-----------|--------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|----------|-------|-----------|-------|----|--|
|    |           |                    |                          | Q = 400                                                                                     |       |       | Q = 630   |           |           | Q = 1000 |       | Q => 1250 |       |    |  |
|    |           |                    |                          | v=0,63                                                                                      | v=1,0 | v=1,6 | v=0,63    | v=1,0     | v=1,6     | v=1,0    | v=1,6 | v=1,0     | v=1,6 |    |  |
| 5  | L(шy-шy)  | 4x ПВ3, 1x ПВ3 ж/з | —                        |                                                                                             |       |       |           |           |           |          |       |           |       |    |  |
| 6  | L(шy-ЭД)  | 3x ПВ3, 1x ПВ3 ж/з | OLFLEX CLASSIC 100 CY 4G | КГВЭмфВ (РЕ) 4                                                                              |       |       |           |           |           |          |       |           |       |    |  |
| 1П | L(шy-фил) | 3x ПВ3             | OLFLEX CLASSIC 100 CY 4G | КГВЭмфВ (РЕ) 4                                                                              | 2,5   | 2,5   | 2,5 или 4 | 2,5 или 4 | 2,5 или 4 | 6        | 6     | 6         | 10    | 10 |  |
| 3П | L(ПЧ-шy)  | 3x ПВ3, 1x ПВ3 ж/з | OLFLEX CLASSIC 100 CY 4G | КГВЭмфВ (РЕ) 4                                                                              |       |       |           |           |           |          |       |           |       |    |  |
| 4П | L(ПЧ-БТ)  | 2x ПВ3             | OLFLEX CLASSIC 100 CY 4G | КГВЭмфВ (РЕ) 4                                                                              |       |       |           |           |           |          |       |           |       |    |  |
| 17 | L(шy-УЭ)  | 3x ПВ3, 1x ПВ3 ж/з | OLFLEX CLASSIC 100 CY 4G | —                                                                                           |       |       |           |           |           |          |       |           |       |    |  |

ФБир.4844.30.013 Э4



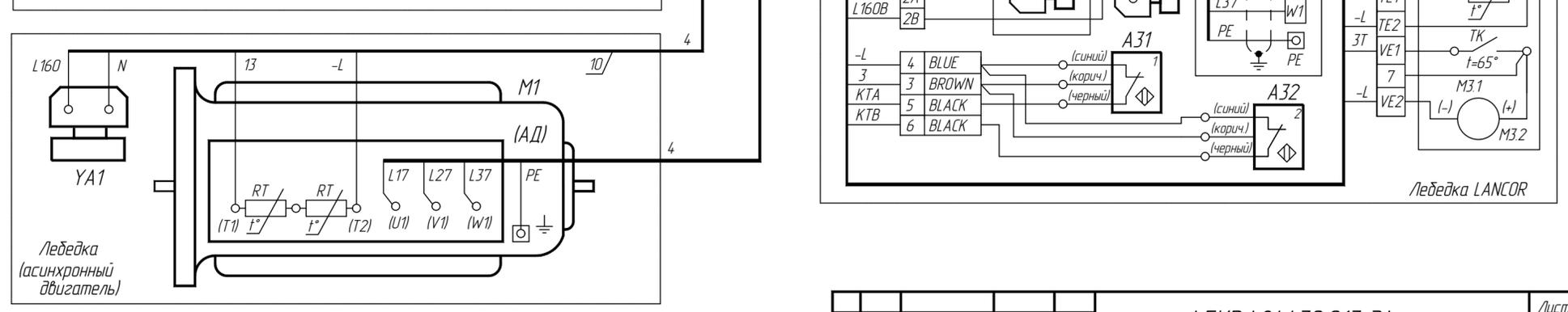
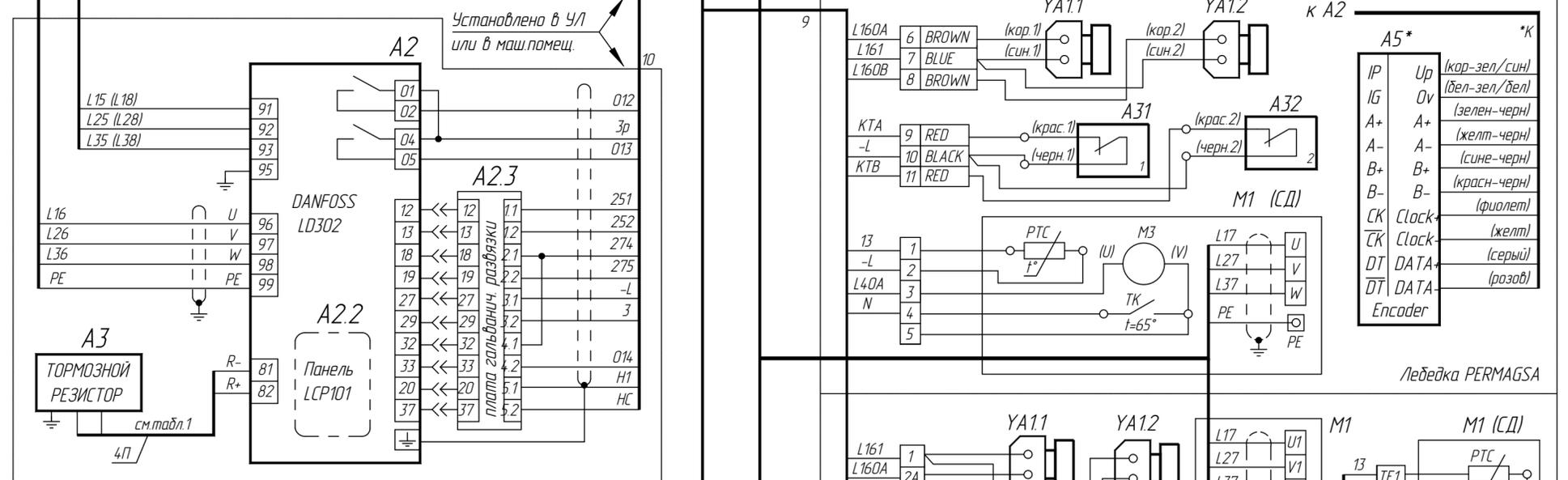
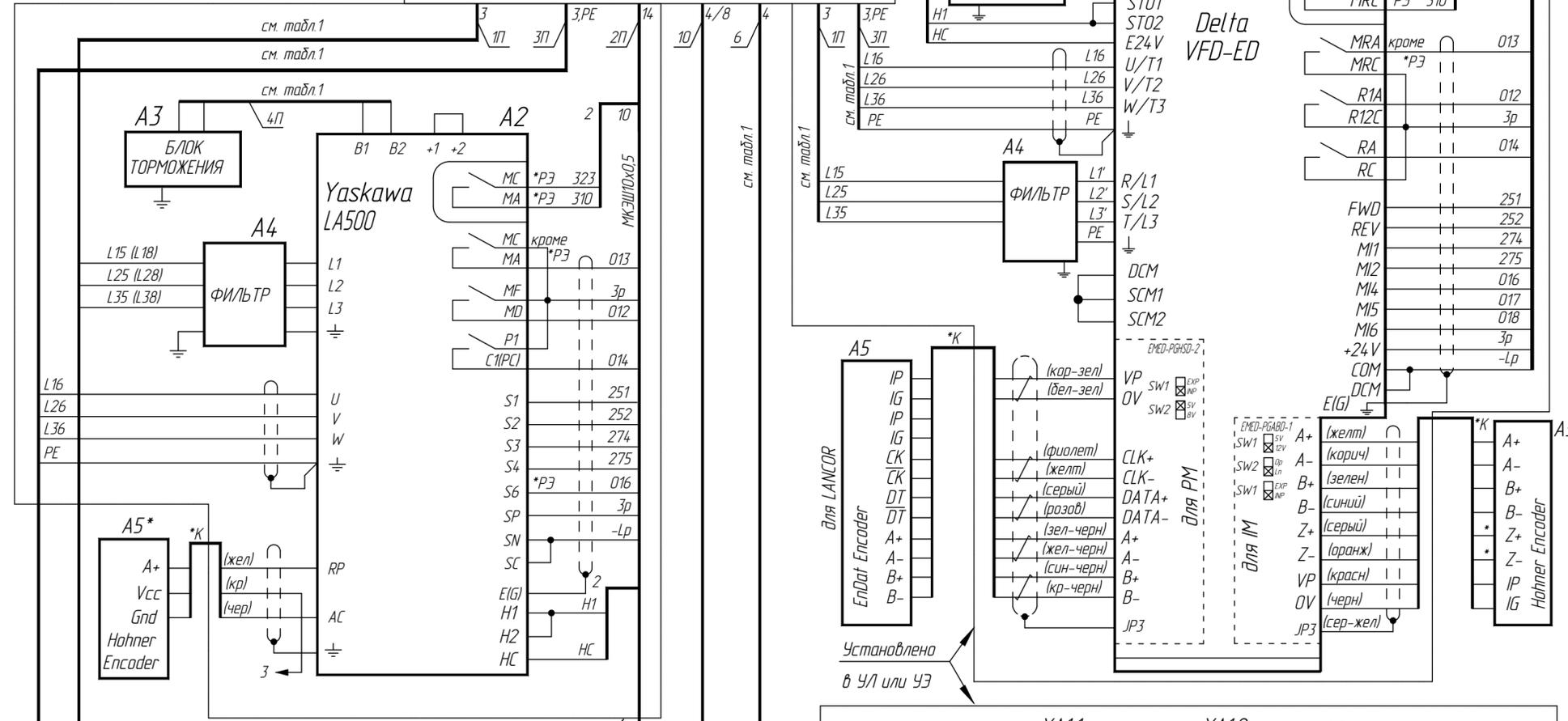
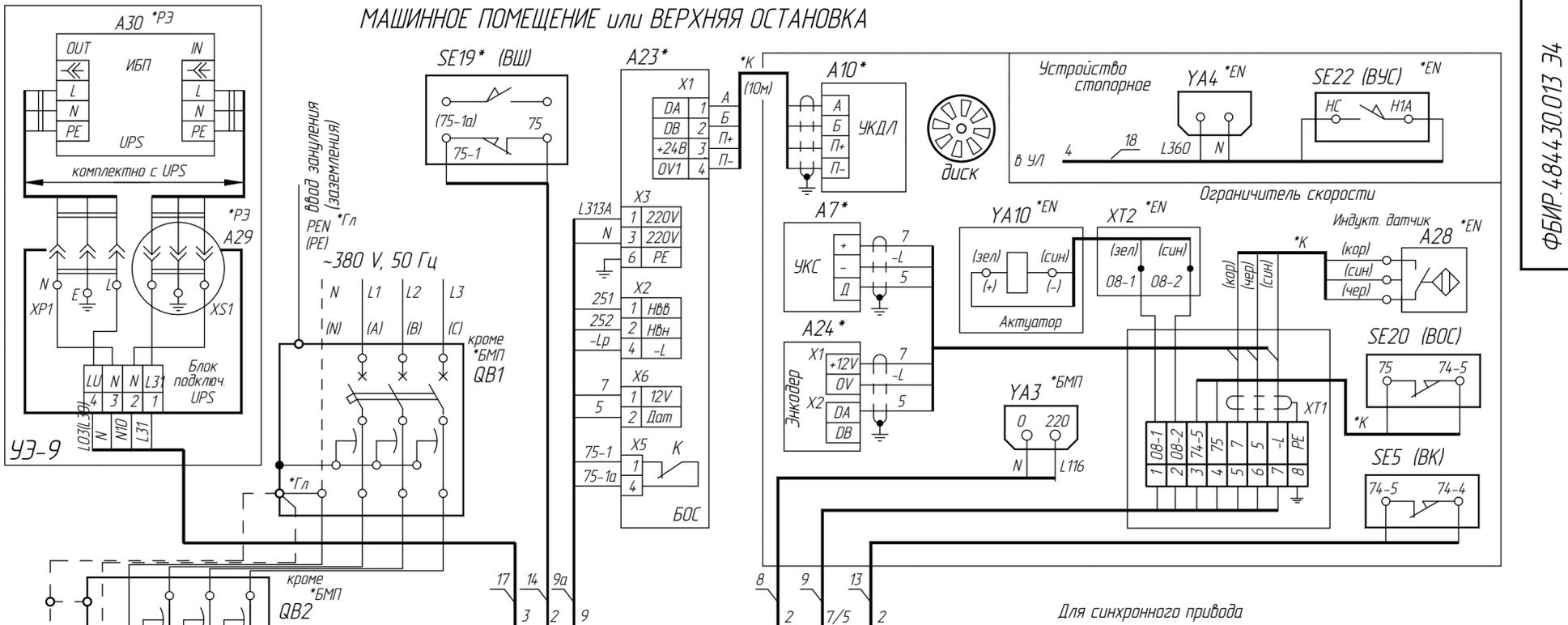
1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с машинным помещением (при наличии/отсутствии режима эвакуации) либо без машинного помещения (только с режимом эвакуации), со скоростью движения до 1,6м/с (до 2,0м/с - по заказу), грузоподъемностью до 1000кг (до 2000кг - по заказу), с регулируемым приводом для жилых и административных зданий до 30 остановок (в т. ч. боличных - до 14 остановок), с одиночным и групповым управлением (до 6 лифтов в группе), а также для грузовых лифтов с автоматическими дверями до 20 остановок.
2. В позиционных обозначениях аппаратов и маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:  
(В) - число, соответствующее номеру верхней остановки;  
(n) - число, соответствующее номеру промежуточных остановок;  
(P) - число, соответствующее номеру посадочной остановки, также приведено сокращенное наименование аппаратов
3. На схеме в скобках указана заводская маркировка проводов и контактов электроаппаратов
4. Монтаж групп проводов или кабелей к электрооборудованию лифта по машинному помещению и до ввода в шахту вести в трубах.
5. Монтаж электрооборудования кабины, шахты, приямка лифта вести кабелем в двойной изоляции для защиты от механических повреждений. Подключение плоского кабеля к панели управления в кабине и к устройству УЛ выполняется разъемами типа WAGO или клемными зажимами (по исполнению).
6. Монтаж по шахте вести проводом ленточным плоским типа ПУВПГ 18x0,75. Подключение проводов (кабеля) от аппаратов к ленточному проводу выполняется соединителями типа "сколочок". Подключение ленточного провода к устройству УЛ выполняется разъемами типа WAGO или клемными зажимами (по исполнению).
7. Тип и сечение силовых проводов/кабелей (по исполнению лифта) см.табл.1
8. Монтаж от кабины до устройства УЛ вести кабелем плоским КПЛ 18x0,75. Электрические связи с неуказанными типами проводов вести проводом ПВ3 0,75. Нумерация контактов разъемов типа WAGO в УЛ (см. лист 1) указана в скобках.
9. В зависимых лифтах вызывные посты 1АВ..(В)АВ и соответствующие связи не устанавливаются.
10. Для постоянного освещения кабины установить в УЛ перемычку L311-L312
11. Для отключения вентилятора кабины совместно с отключением основного освещения подключить провод W1 в кабине на клемму L312 вместо клеммы L313A.
12. При питании ПЧ "Danfoss" от внешнего источника питания в УЛ установить перемычки (-Lp)-(-L), Зр-3. Также в ПЧ YASKAWA необходимо установить перемычки согласно расположению - см. лист 2.
13. При отсутствии блока питания А20 провода L313А, 3А, -LА подключить в УЛ на соответствующие клеммы отдельного модульного источника питания либо (при отсутствии внешнего питания) на клеммы L313, 3, -L соответственно
14. При использовании источника бесперебойного питания (для режима эвакуации):  
- удалить перемычку L30-L31 (если есть) на QF1 в устройстве УЛ;  
- удалить перемычку (джампер) 4-6 (XP2) "эвакуация" на плате ПУ-3 в УЛ;  
- проверить значение параметра Н1-06 ("55"- эвакуация) в настройках ПЧ YASKAWA;
15. Примечания (\*) возле позиционных обозначений элементов схемы:  
\* - схема показана при наличии указанных аппаратов, в случае их отсутствия при необходимости установить соответствующие перемычки:  
\*А - для лифтов административных зданий и жилых с повышенной комфортностью (кроме блока задания режимов);  
\*Б - для боличных лифтов с автоматическими дверями;  
\*БМП - для лифтов без машинного помещения;  
\*ВМ - для лифтов с верхним машинным помещением;  
\*Г - только для грузовых лифтов с автоматическими дверями;  
\*Гл - для 4-проводной сети питания (глухозаземленная нейтраль типа TN-C-S). Для 5-проводной сети (типа TN-S) - для N используется изолированная клемма в QB1.  
\*Д - при отсутствии диспетчерской связи установить перемычки: L319-L314, а также L318-L313А (с блоком питания) или L318-L313 (без блока питания);  
\*EN - для лифтов по нормам EN81-20 (в т.ч. без контроля ДШ). При этом в кабине (или в МП) удалить перемычки (3)-(3А), (L)-(-LА), (N)-(N2)-(N3). Для лифтов по ГОСТ 33984.1 данные перемычки должны присутствовать.  
\*Ж - для лифтов жилых зданий;  
\*К - провода поставляются комплектно с аппаратами;  
\*НП - для лифтов с непроходной кабиной;  
\*НД - для лифтов с нерегулируемым приводом дверей;  
\*ПК - для лифтов с проходной кабиной;  
\*ПП - для лифтов с режимом "Перевозка пожарных подразделений";  
\*Пр - для лифтов "С проводником";  
\*РД - для лифтов с регулируемым приводом дверей;  
\*РЭ - для лифтов с режимом эвакуации;  
\*2пр - для лифтов с двумя постами приказов в кабине;  
\*17 - для лифтов от 17 остановок и выше;  
\*25 - для лифтов от 25 остановок и выше.

Перв. примен. / Справ. № / Подп. и дата / Инв.№ дудл. / Инв.№ подл.

|                                               |                 |        |            |
|-----------------------------------------------|-----------------|--------|------------|
| ФБир.4844.30.013 Э4                           |                 |        |            |
| 1                                             | 186.003283-2022 |        |            |
| Изм/Лист                                      | №докум.         | Подп.  | Дата       |
| Разрад.                                       | Архангельский   | (Подп) | 24.02.2022 |
| Пров.                                         | Прудников       | (Подп) | 24.02.2022 |
| Т. контр.                                     |                 |        |            |
| Э. метр.                                      |                 |        |            |
| Н.контр.                                      |                 |        |            |
| Утв.                                          |                 |        |            |
| Лифт пассажирский с устройством управления УЛ |                 | Лит.   | Масса      |
| Схема электрическая соединений                |                 | Лист   | 1          |
|                                               |                 | Листов | 4          |
| ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ" ОЛ НТЦ                   |                 |        |            |

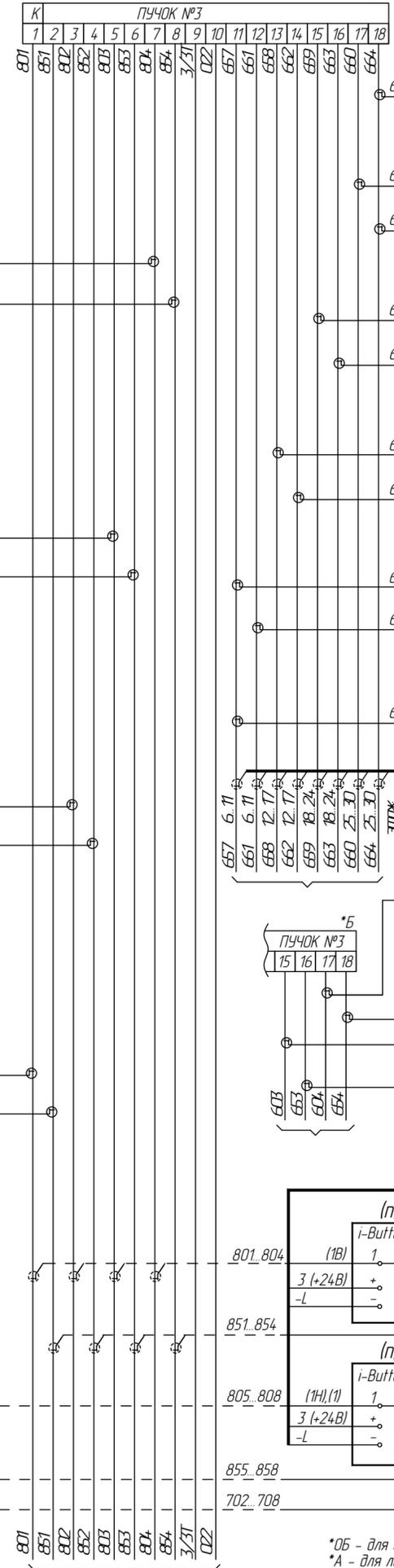
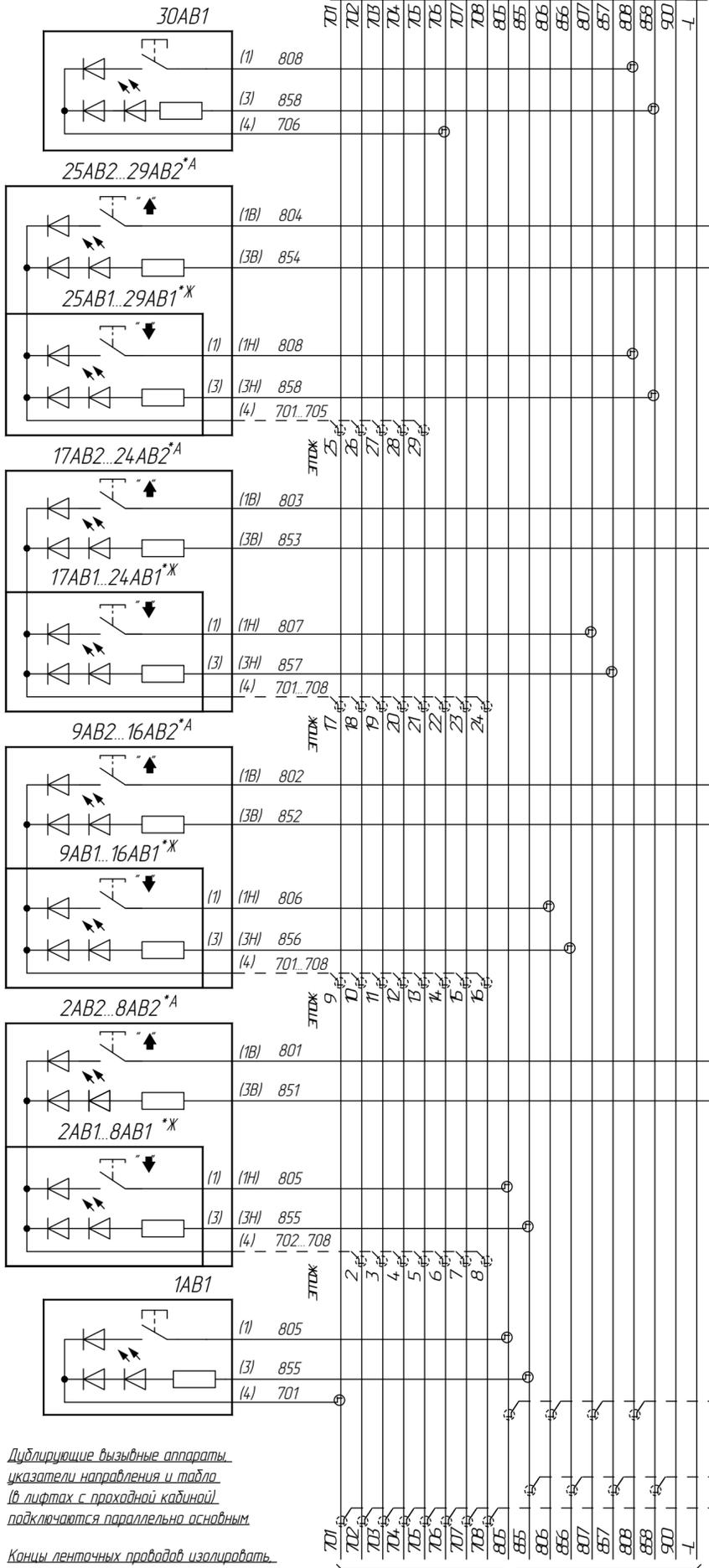
МАШИНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ или ВЕРХНЯЯ ОСТАНОВКА

ФБир.4844.30.013 Э4



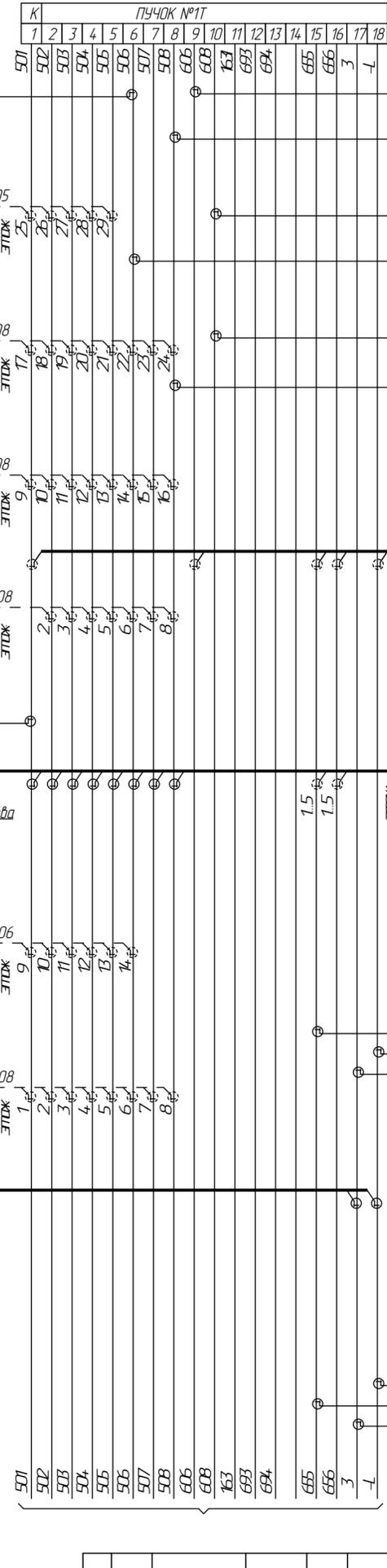
Перв. прим. / Справ. № 2 / Подп. и дата / Инв. № Фабр. / Взам. инв. № / Подп. и дата / Инв. № Фабр.

Подключение кнопок вызова

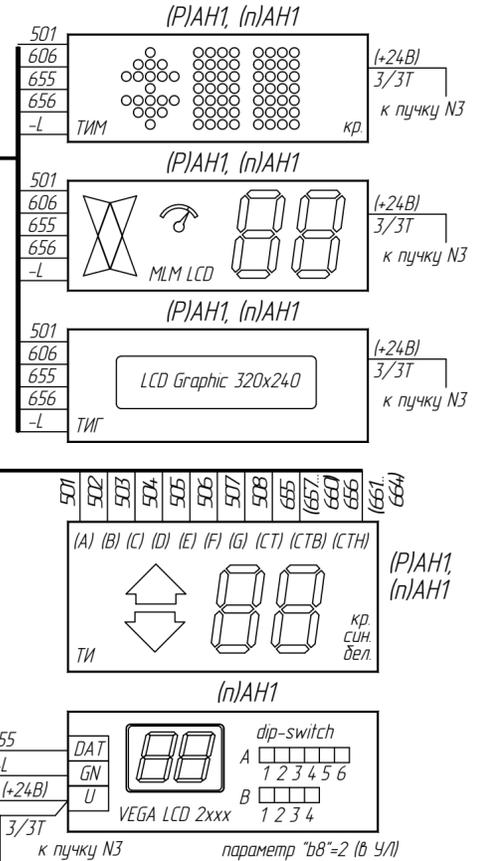


Подключение индикации на этажах

Подключение датчиков по шахте



Подключение табла на основном (P) этаже / на всех (n) этажах



Установка dip-switch B

| Функция      | B1  | B2  | B3  | B4 |
|--------------|-----|-----|-----|----|
| В кабине     | off |     |     |    |
| На этаже     | on  |     |     |    |
| Громк. макс. |     | off | off |    |
| Громк. сред. |     | on  | on  |    |
| Громк. мин.  |     | on  | off |    |
| Громк. выкл. |     | on  | on  |    |
| St-by 10min  |     |     | off |    |
| St-by off    |     |     |     | on |

Установка dip-switch A

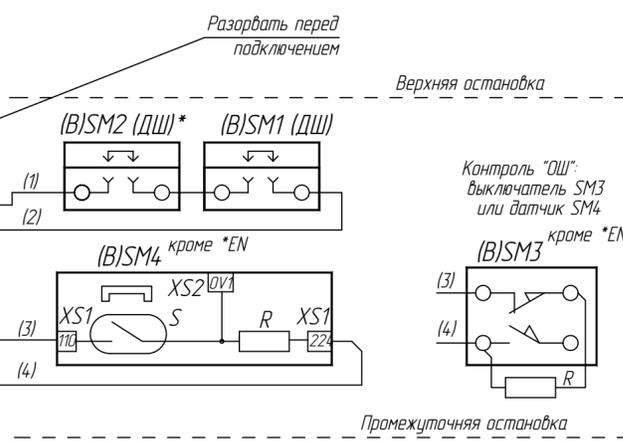
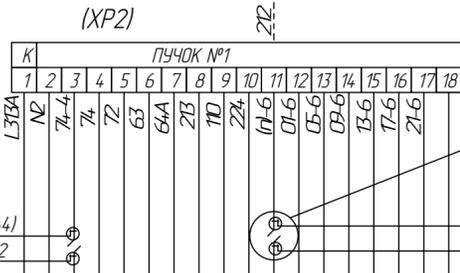
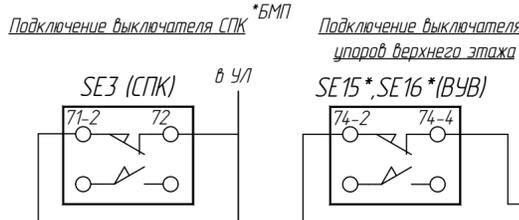
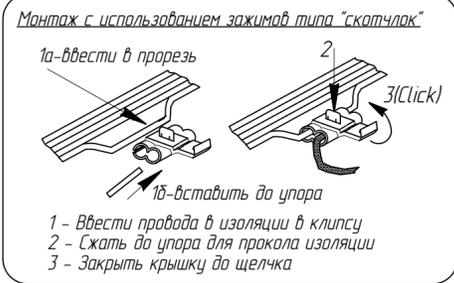
| Этаж | A1  | A2  | A3  | A4  | A5  | A6  |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| "0"  | off | off | off | off | off | off |
| "1"  | off | off | off | off | off | on  |
| "2"  | off | off | off | off | on  | off |
| "3"  | off | off | off | off | on  | on  |
| "4"  | off | off | off | on  | off | off |
| "5"  | off | off | off | on  | off | on  |
| "6"  | off | off | off | on  | on  | off |
| "7"  | off | off | off | on  | on  | on  |
| "8"  | off | off | on  | off | off | off |
| "9"  | off | off | on  | off | off | on  |
| "10" | off | off | on  | off | on  | off |
| "11" | off | off | on  | off | on  | on  |
| "12" | off | off | on  | on  | off | off |
| "13" | off | off | on  | on  | off | on  |
| "14" | off | off | on  | on  | on  | off |
| "15" | off | off | on  | on  | on  | on  |
| "16" | off | on  | off | off | off | off |
| "17" | on  | on  | on  | off | off | on  |
| "-1" | on  | on  | on  | on  | off | off |
| "-2" | on  | on  | on  | on  | off | on  |

Дублирующие вызывные аппараты, указатели направления и табла (в лифтах с проходной кабиной) подключаются параллельно основным.

Концы ленточных проводов изолировать, не допуская замыкания между жилами.

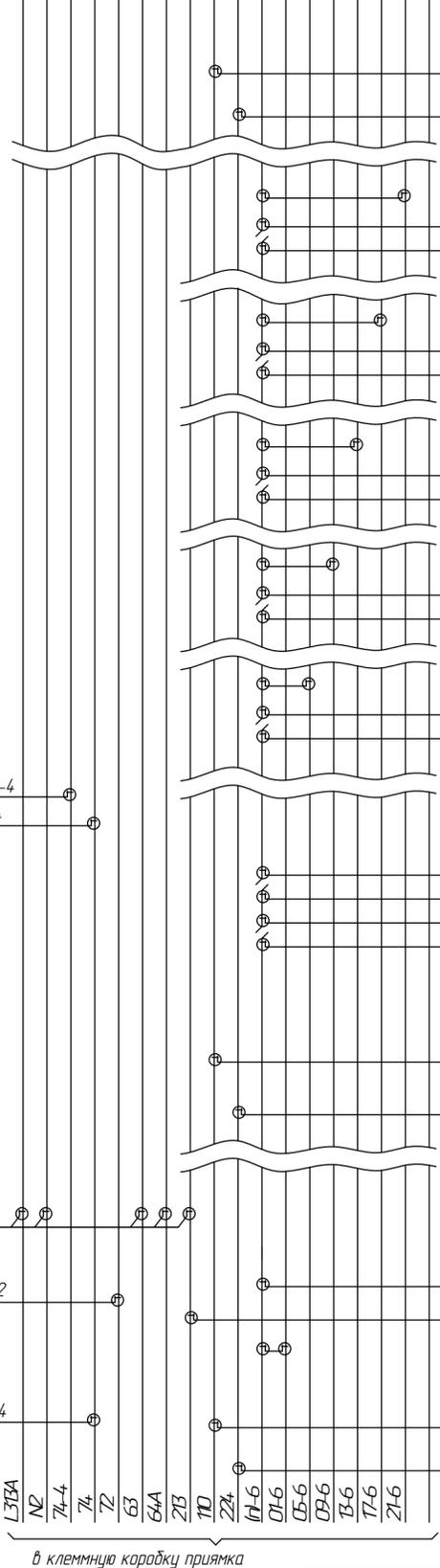
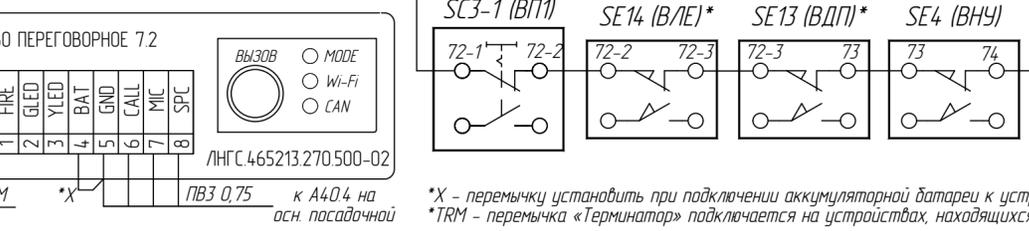
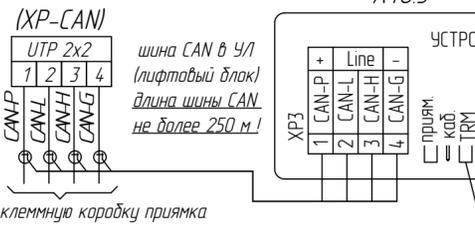
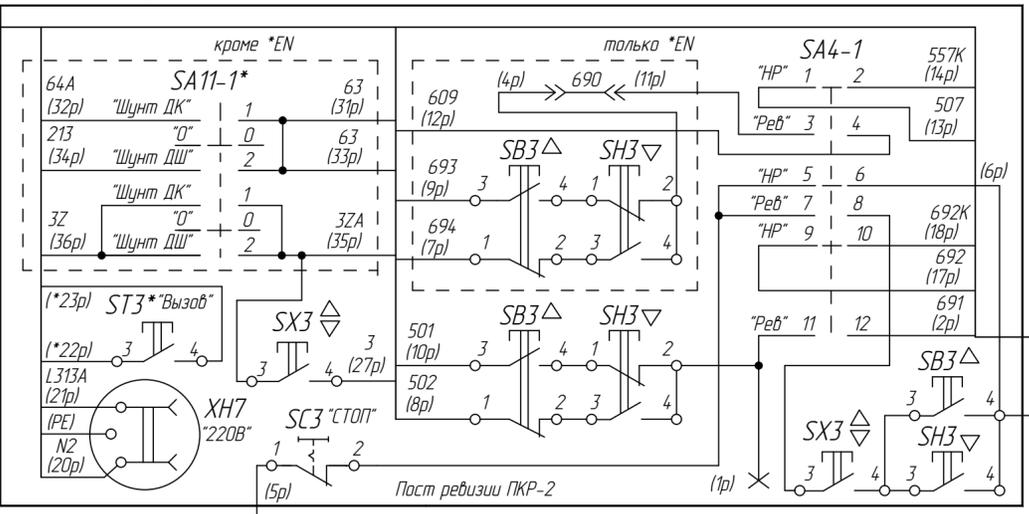
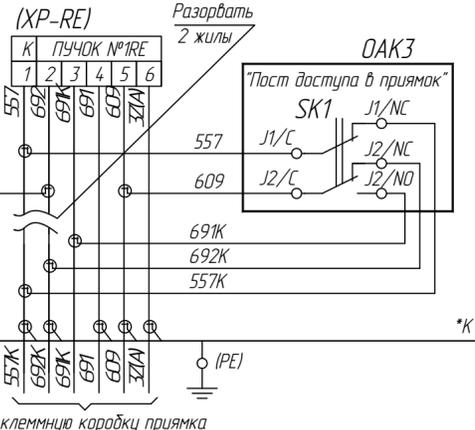
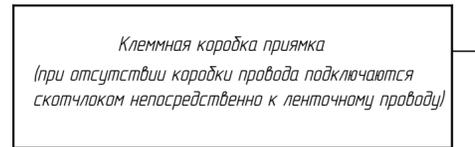
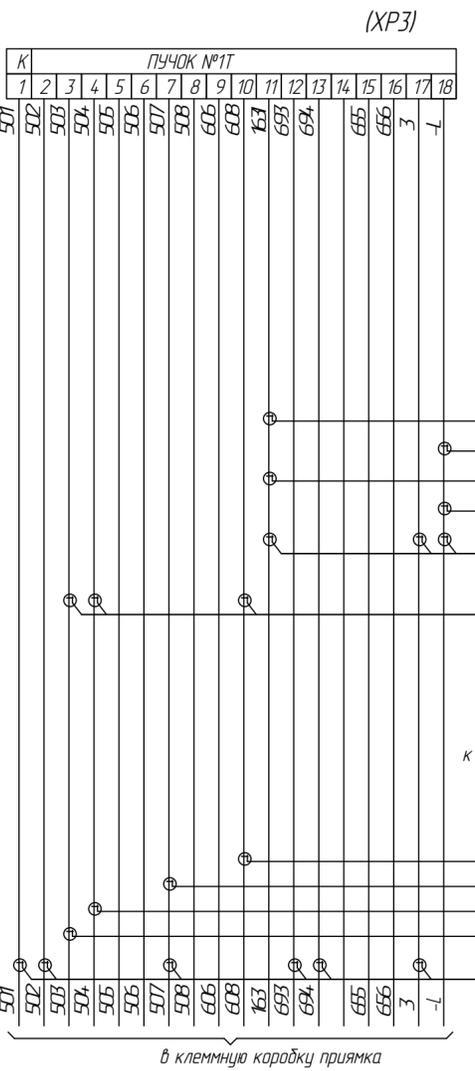
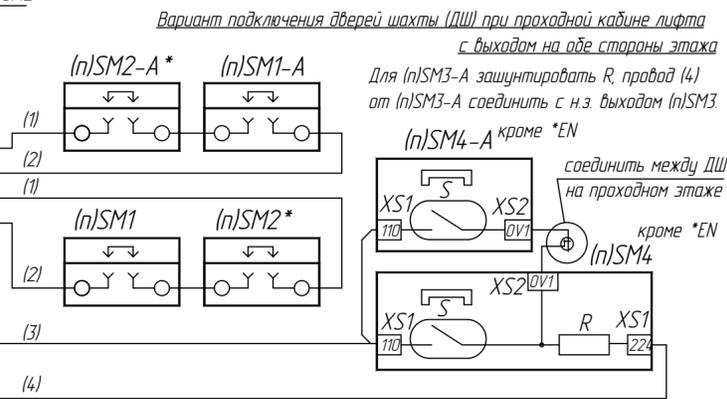
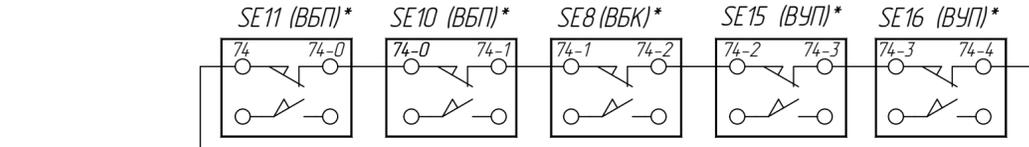
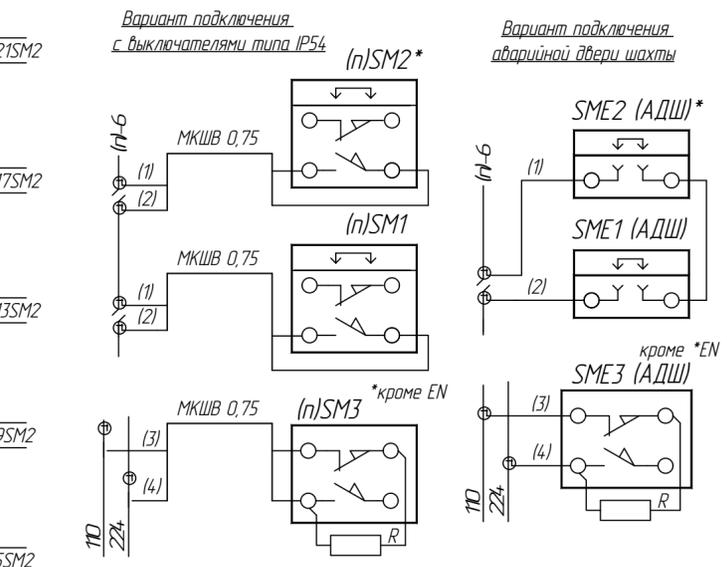
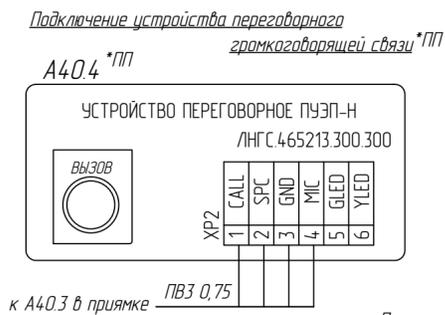
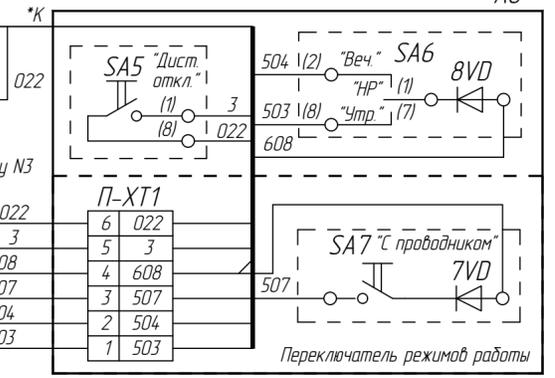
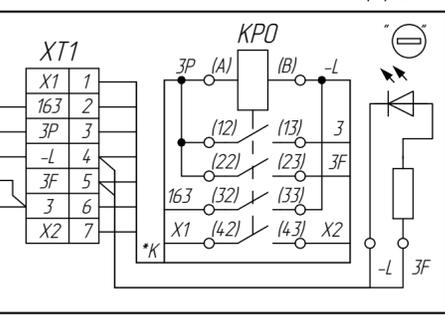
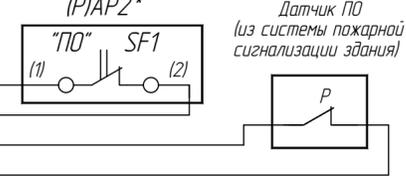
\*05 - для одиночных и базисных лифтов  
 \*A - для лифтов административных зданий  
 \*Б - для лифтов жилых зданий  
 \*Ж - для лифтов жилых зданий

ШАХТА



Подключение поста (датчика) пожарной опасности (PIAP2\*)

Подключение поста пожарной индикации (PIAP1\*)



\*X - перемычку установить при подключении аккумуляторной батареи к устройству переговорному.
\*TRM - перемычка «Терминатор» подключается на устройствах, находящихся на концах шины CAN.