

Перв. примен.

Справ. №

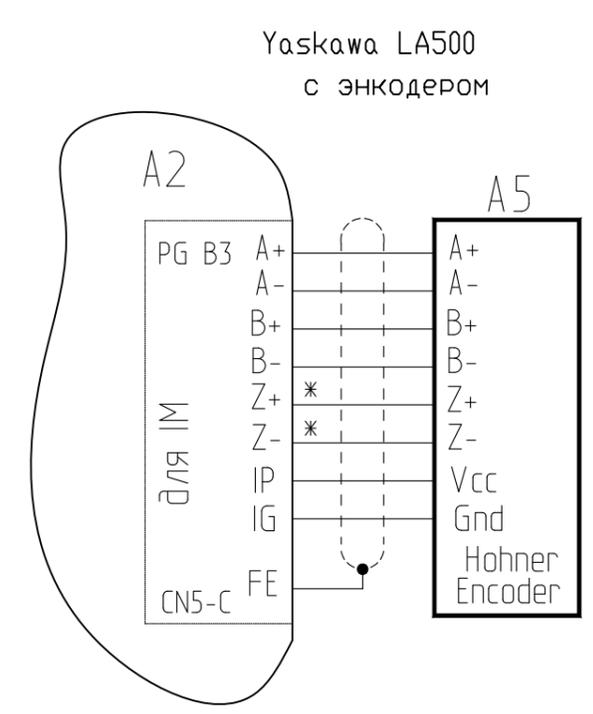
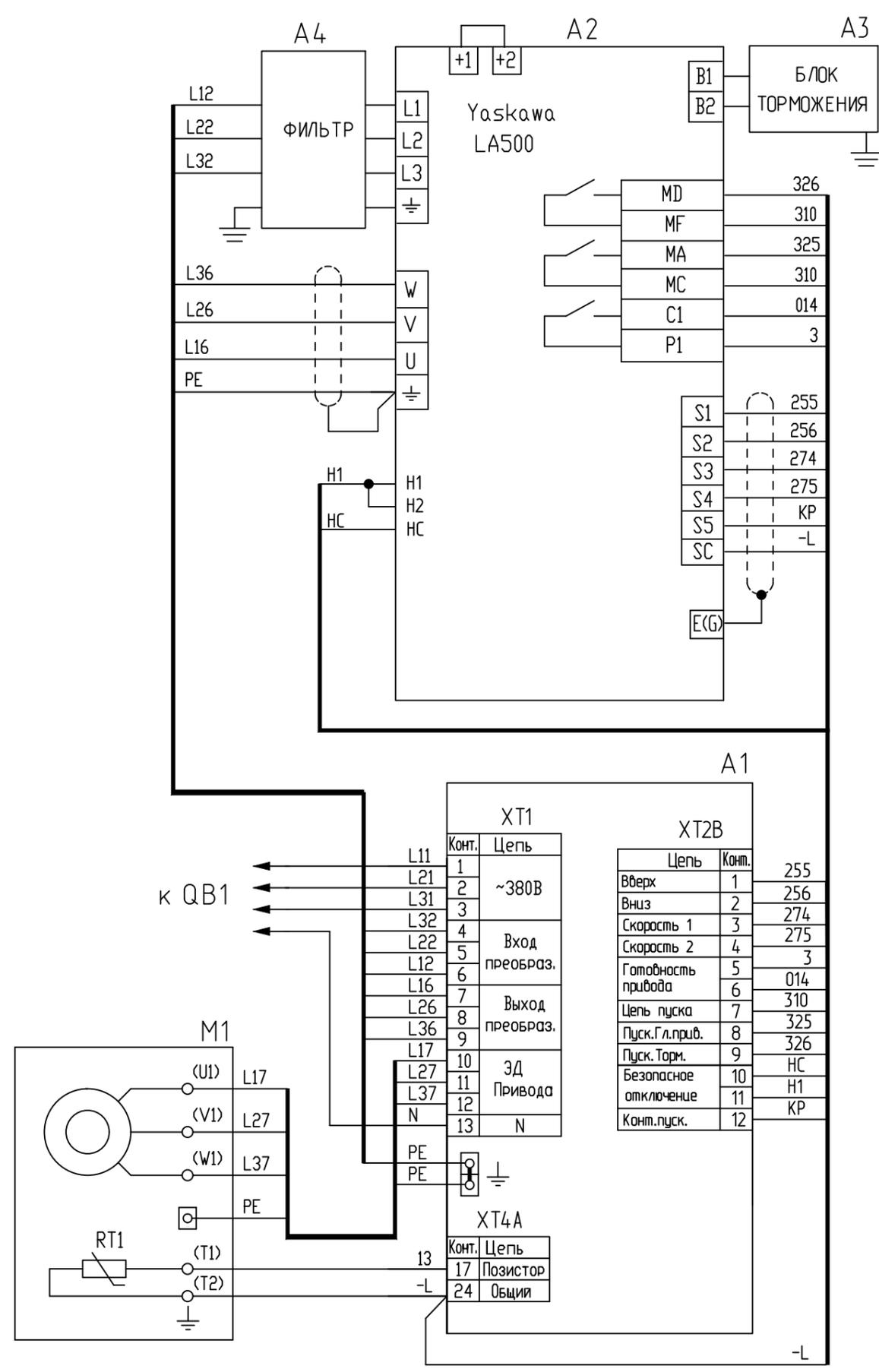
Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической принципиальной ФАИД.484440.002 ЭЗ и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости YASKAWA LA500 (L1000A). Маркировка контактов регулятора скорости YASKAWA L1000A указана в скобках.
2. Программирование устройства управления произвести по АЕИГ.656353.036 РЭ.
3. Программирование регулятора скорости YASKAWA LA500 (L1000A) выполнить по прилагаемой инструкции производителя.

ФАИД.484440.002 Д33				Лит.	Масса	Масштаб
4	ОГК					
Изм.Лист № докум.	Подп.	Дата	Лифт грузовой (больничной) с устройством управления УЛ			
Разраб. Архангельский	(подп.)	08.22	Дополнение к схеме электрической принципиальной			
Пров. Прудников	(подп.)	08.22				
Н.контр. Архангельский	(подп.)	08.22	Лист 1	Листов 5		
Утв. Соленков	(подп.)	08.22	ОАО "Могилевлифтмаш" НТЦ ОЛ			

Перв. примен.

Справ. №

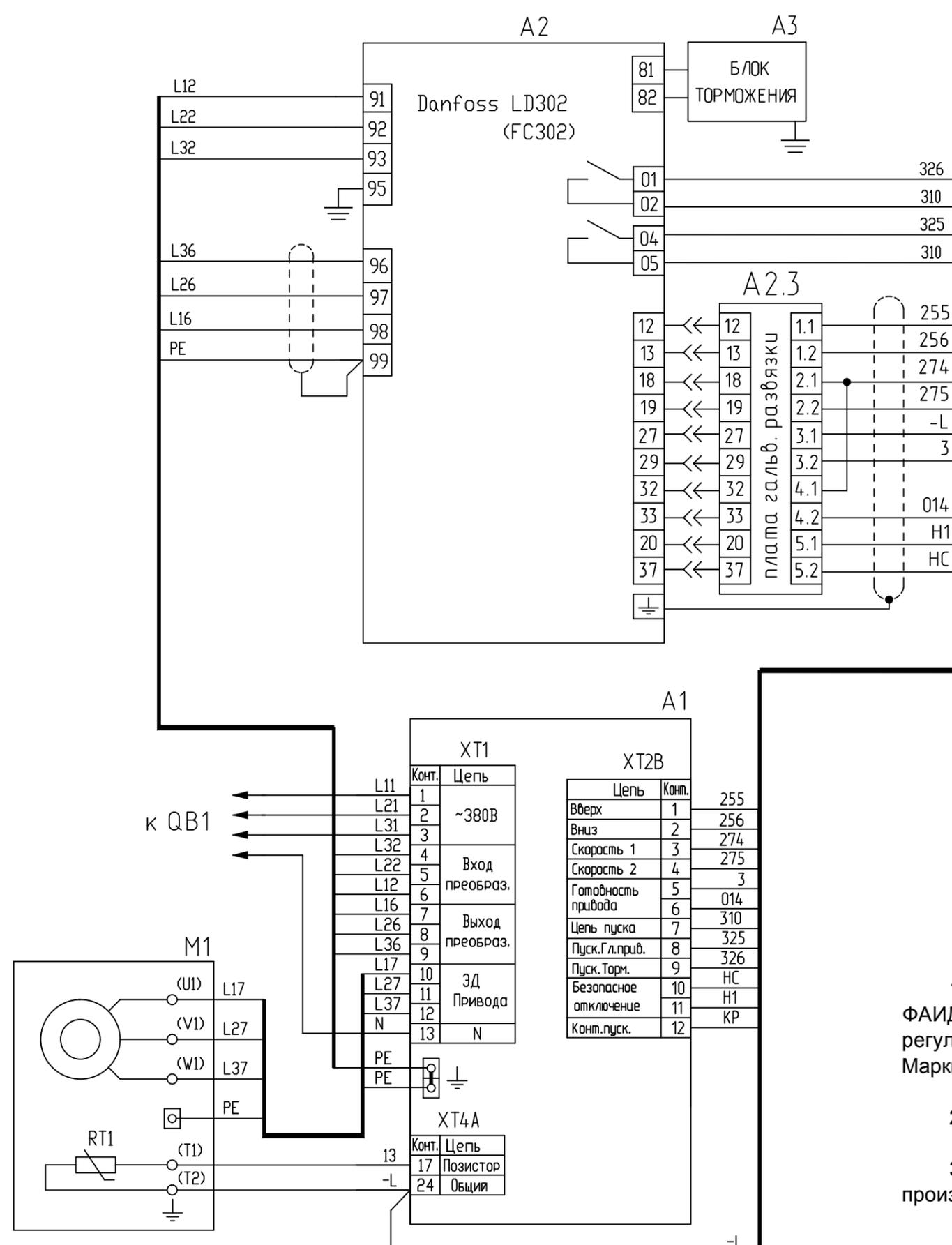
Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

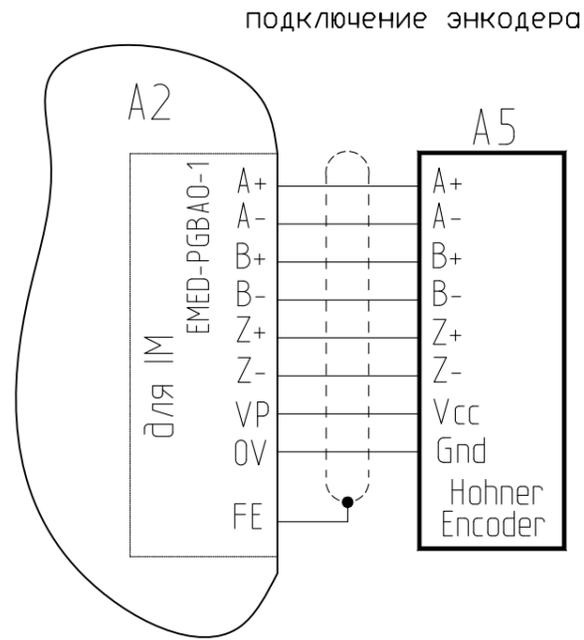
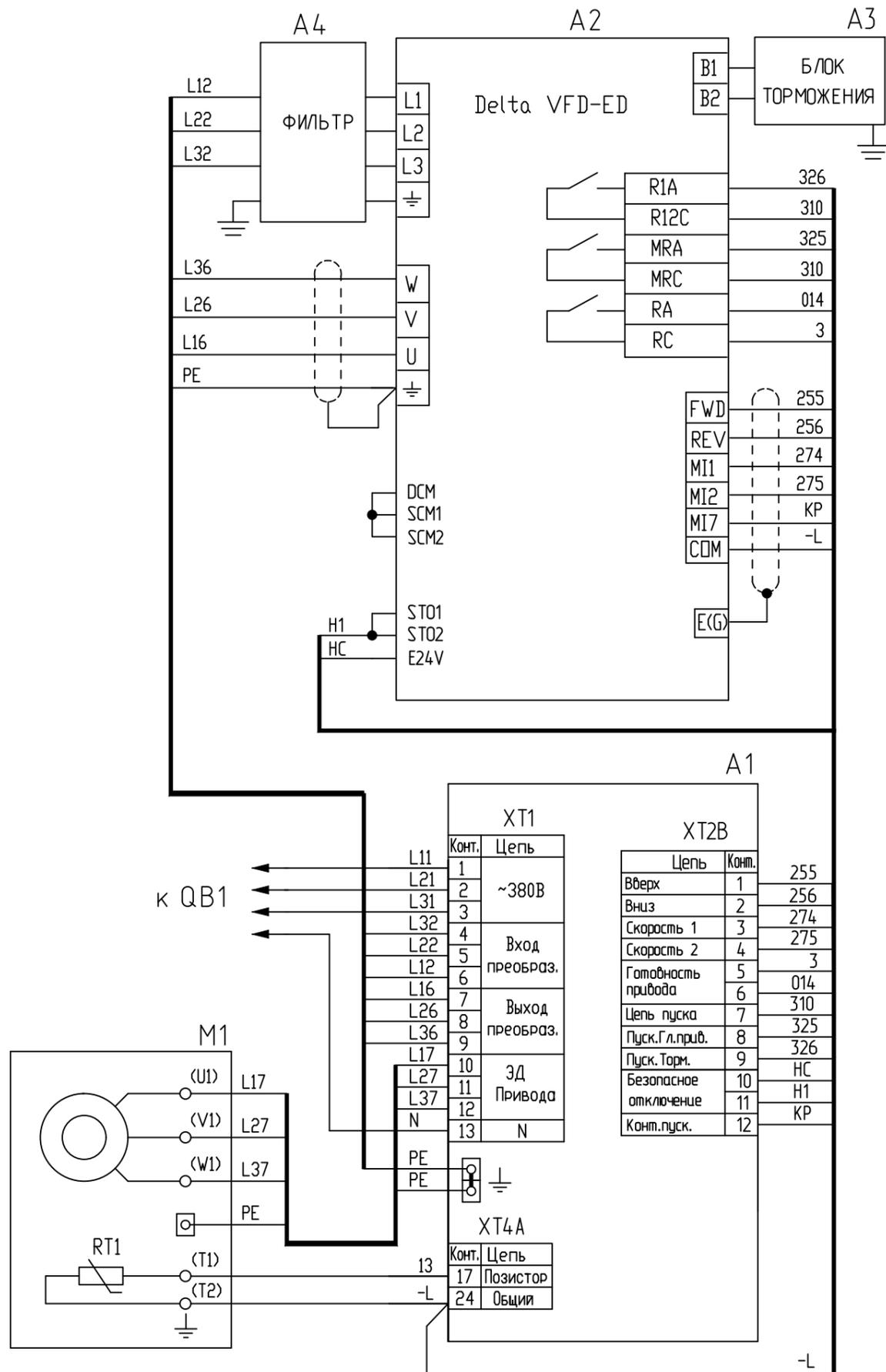


1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической принципиальной ФАИД.484440.002 ЭЗ и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Danfoss LD302 (FC302). Маркировка контактов регулятора скорости указана в скобках.

2. Программирование устройства управления произвести по АЕИГ.656353.036 РЭ.

3. Программирование регулятора скорости выполнить по прилагаемой инструкции производителя.

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
-----	------	----------	---------	------



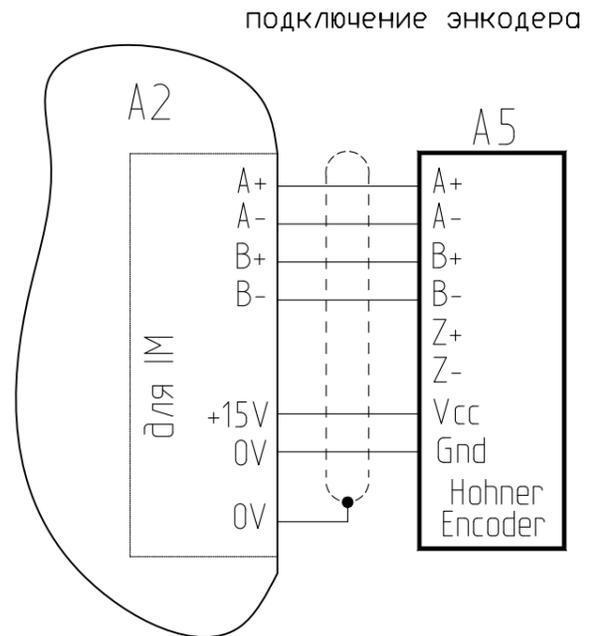
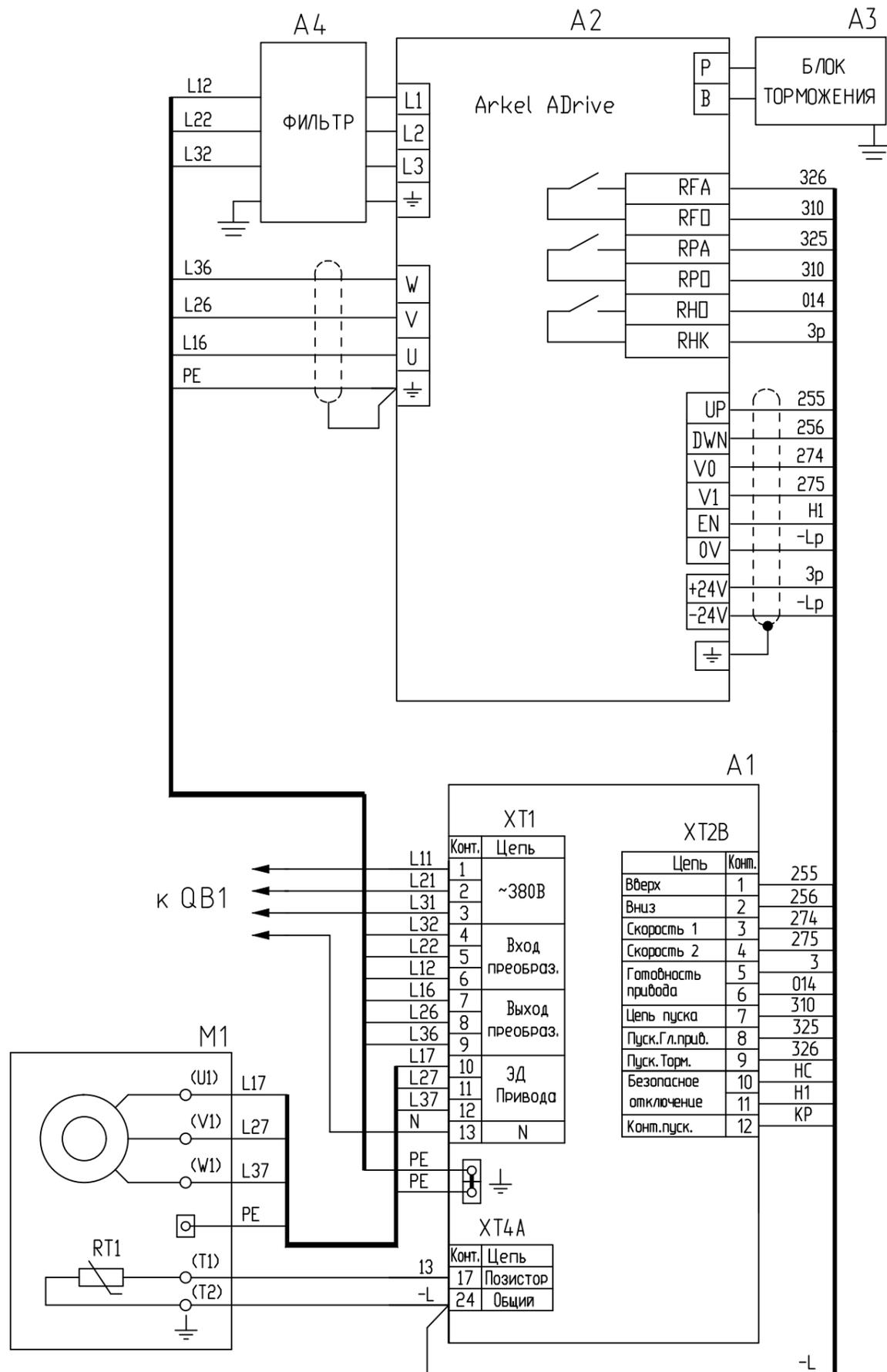
XT1	
Конт.	Цепь
L11	1
L21	2
L31	3
L32	4
L22	5
L12	6
L16	7
L26	8
L36	9
L17	10
L27	11
L37	12
N	13
PE	
PE	

XT2B	
Цепь	Конт.
Вверх	1
Вниз	2
Скорость 1	3
Скорость 2	4
Готовность привода	5
Цепь пуска	6
Пуск. Гл. прив.	7
Пуск. Торм.	8
Безопасное отключение	9
Конт. пуск.	10
	11
	12

1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической принципиальной ФАИД.484440.002 Э3 и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Delta VFD-ED. Маркировка контактов регулятора скорости указана в скобках.

2. Программирование устройства управления произвести по АЕИГ.656353.036 РЭ.

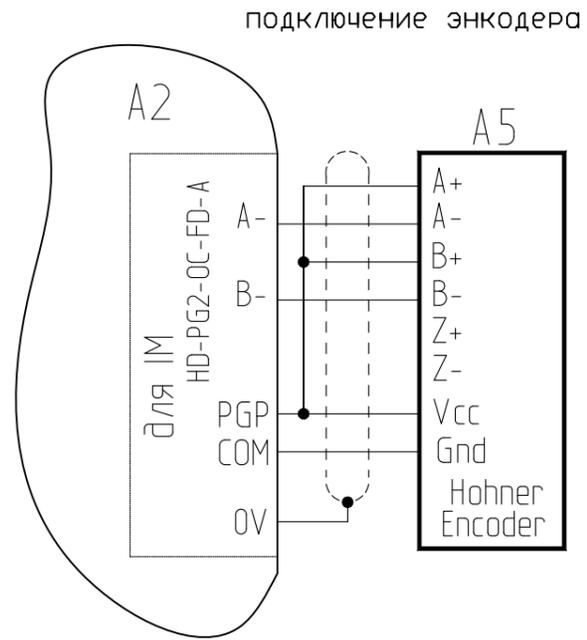
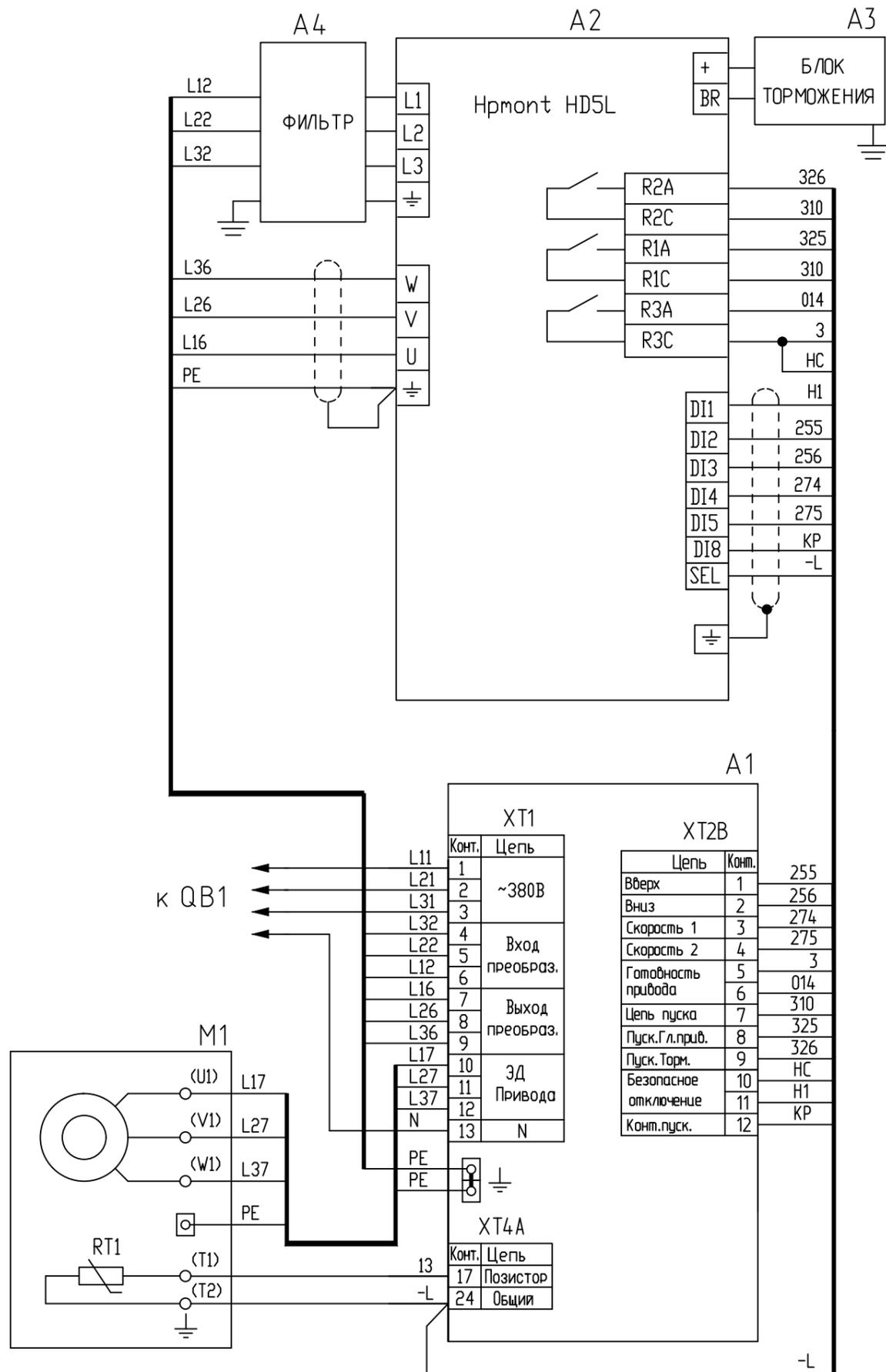
3. Программирование регулятора скорости выполнить по прилагаемой инструкции производителя.



1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической принципиальной ФАИД.484440.002 Э3 и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Arkel ADrive. Маркировка контактов регулятора скорости указана в скобках.

2. Программирование устройства управления произвести по АЕИГ.656353.036 РЭ.

3. Программирование регулятора скорости выполнить по прилагаемой инструкции производителя.

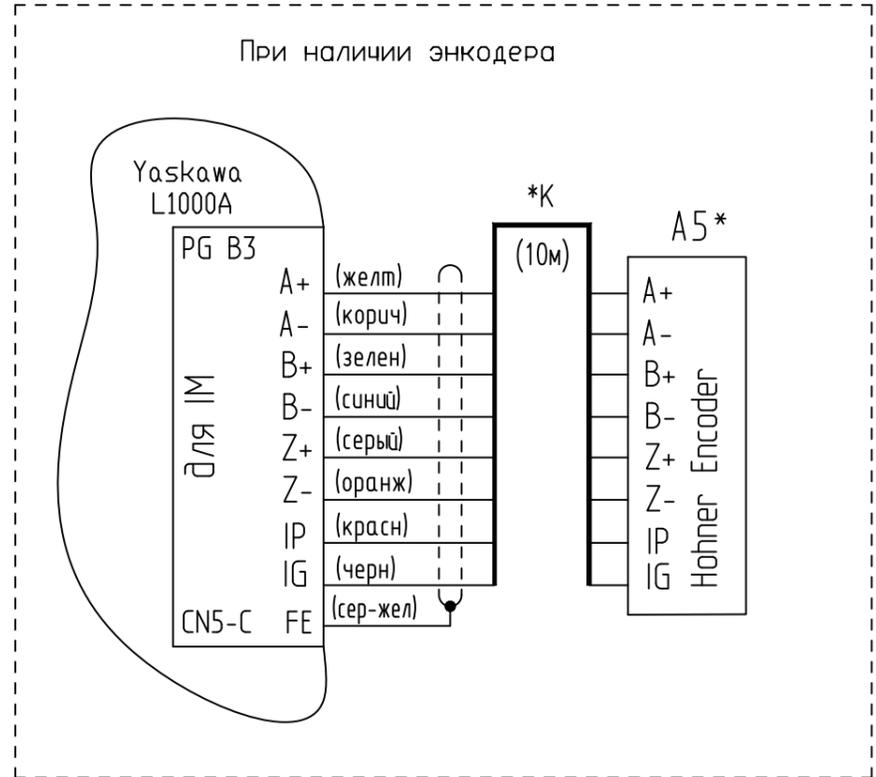
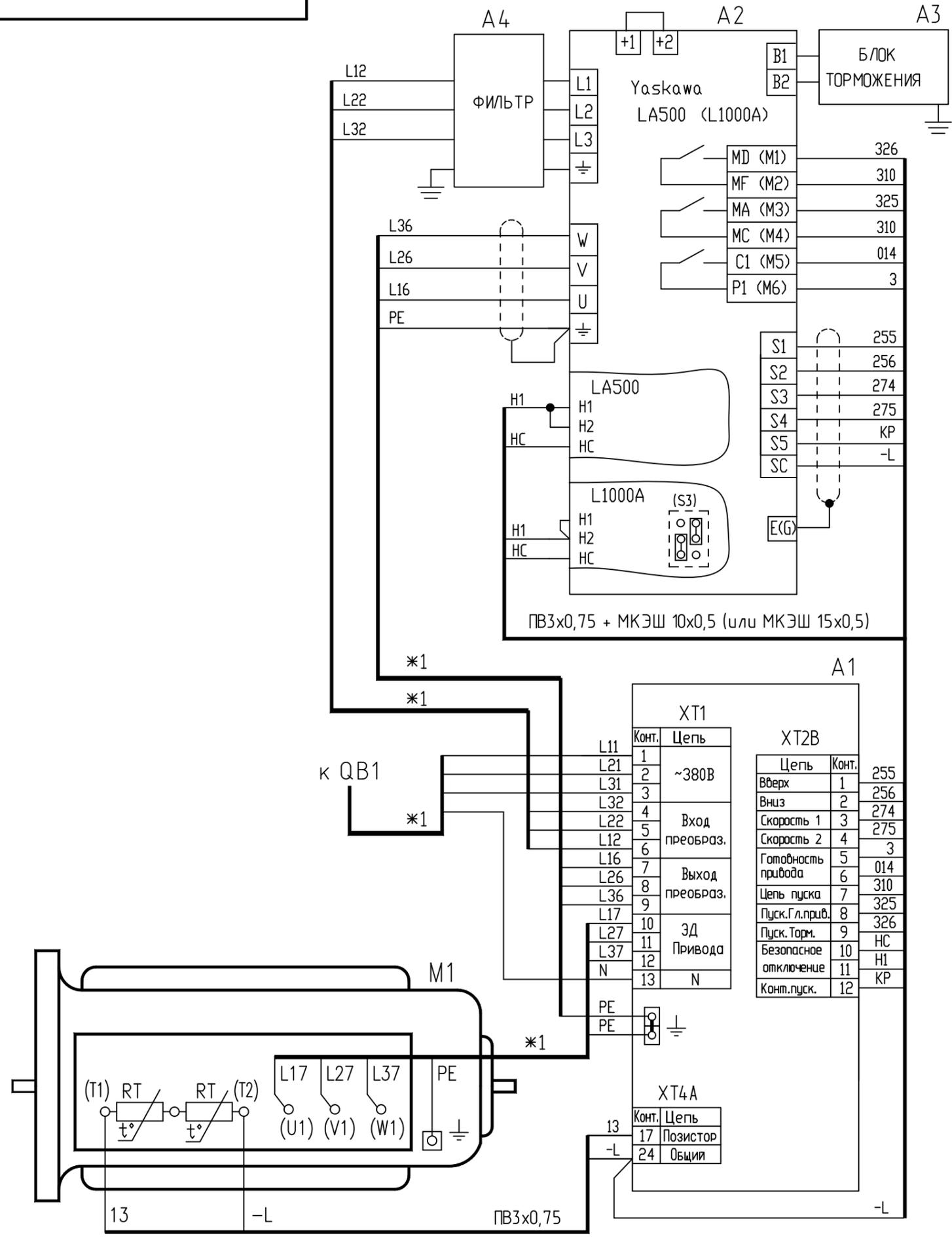


1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической принципиальной ФАИД.484440.002 ЭЗ и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Нрmont HD5L. Маркировка контактов регулятора скорости указана в скобках.

2. Программирование устройства управления произвести по АЕИГ.656353.036 РЭ.

3. Программирование регулятора скорости выполнить по прилагаемой инструкции производителя.

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
-----	------	----------	---------	------



При наличии энкодера

Yaskawa L1000A

PG B3

М IVD

CN5-C FE

A+ (желт)

A- (корич)

B+ (зелен)

B- (синий)

Z+ (серый)

Z- (оранж)

IP (красн)

IG (черн)

(сер-жел)

*K (10м)

A5* Hohner Encoder

А+ (желт)

A- (корич)

B+ (зелен)

B- (синий)

Z+ (серый)

Z- (оранж)

IP (красн)

IG (черн)

(сер-жел)

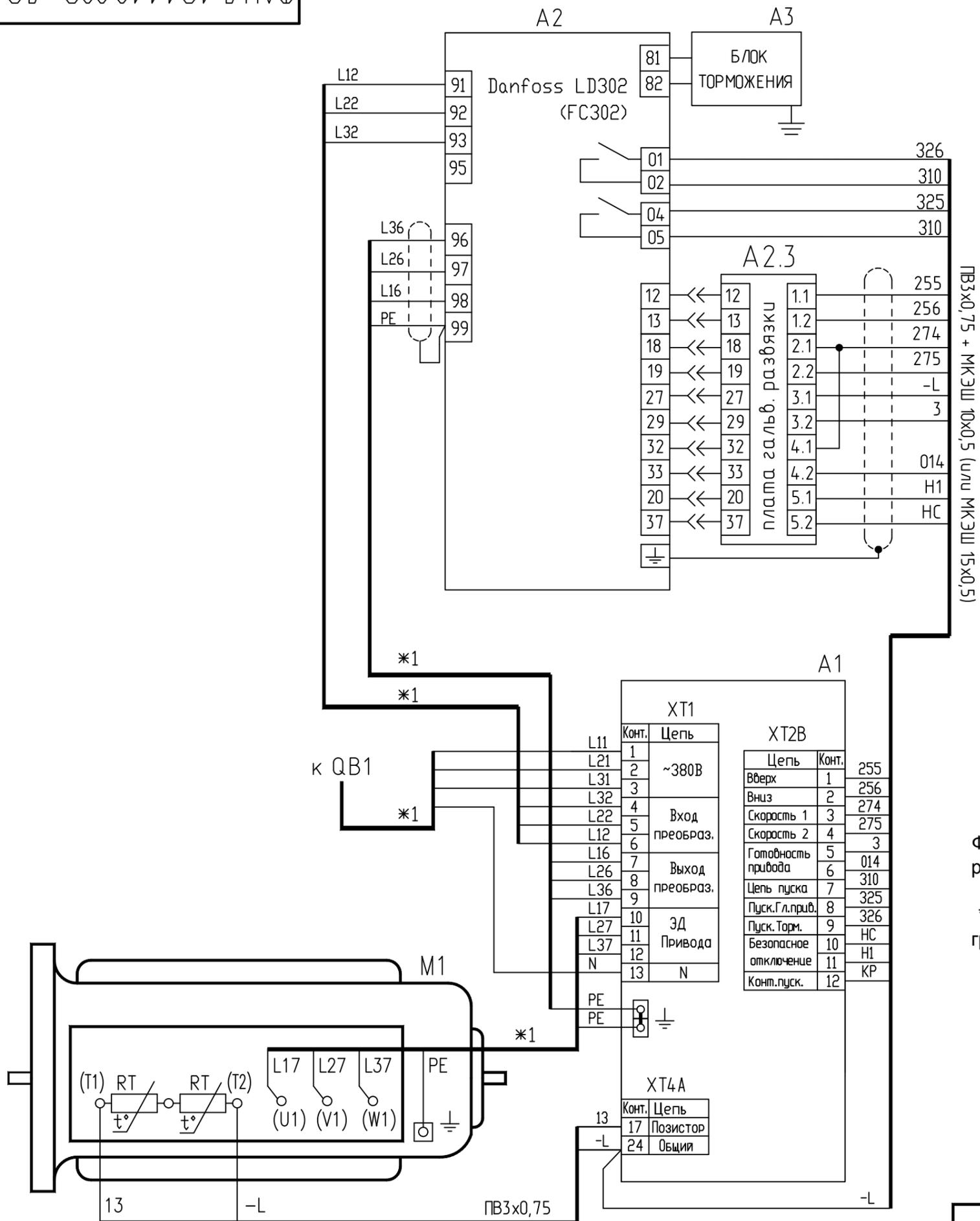
Таблица 1

Сечение проводов ПВ3 или жил кабеля КГВЭМФВ (PE), мм.кв.		
Для Q=500 кг	Для Q=1000 кг	Для Q=2000 (3200, 5000, 6300) кг
2,5	2,5	6

1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической соединений ФАИД.484440.002 Э4 и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости YASKAWA LA500 (L1000A).

*1 - сечение проводов силовых цепей выбирается по таблице 1 в зависимости от грузоподъемности кабины.

ФАИД.484440.002 Д34				Лит.	Масса	Масштаб
4	ОГК					
Изм. Лист №	докум.	Подп.	Дата	Лифт грузовой (больничный) с устройством управления УЛ		
Разраб.	Архангельский	(подп.)	08.22	Дополнение к схеме электрической соединений		
Пров.	Прудников	(подп.)	08.22	Лист 1	Листов 5	
Н.контр.	Архангельский	(подп.)	08.22	ОАО "Могилевлифтмаш" НТЦ ОЛ		
Утв.	Соленков	(подп.)	08.22			



ПВ3х0,75 + МКЭШ 10х0,5 (или МКЭШ 15х0,5)

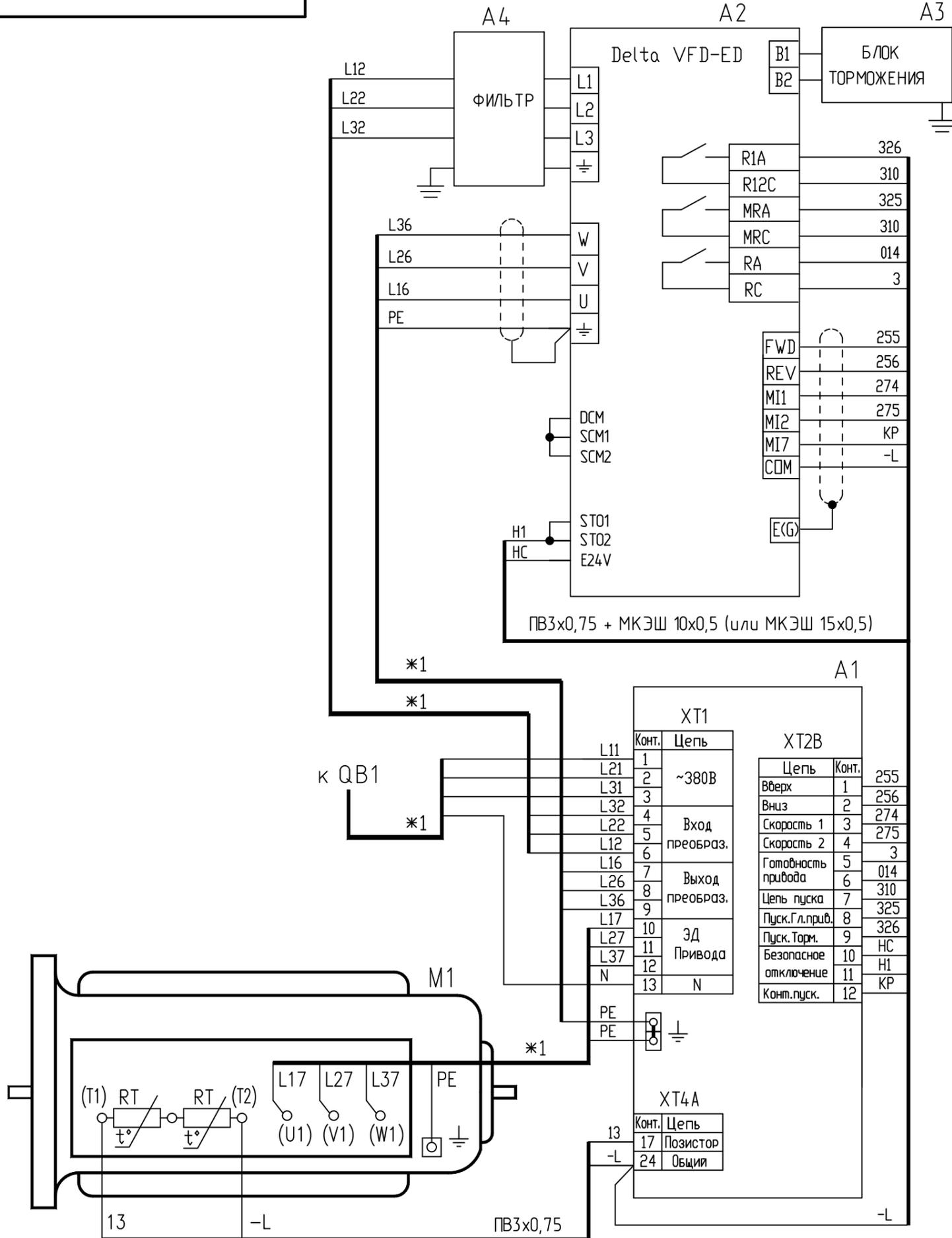
Таблица 1

Сечение проводов ПВ3 или жил кабеля КГВЭМфВ (PE), мм.кв.		
Для Q=500 кг	Для Q=1000 кг	Для Q=2000 (3200, 5000, 6300) кг
2,5	2,5	6

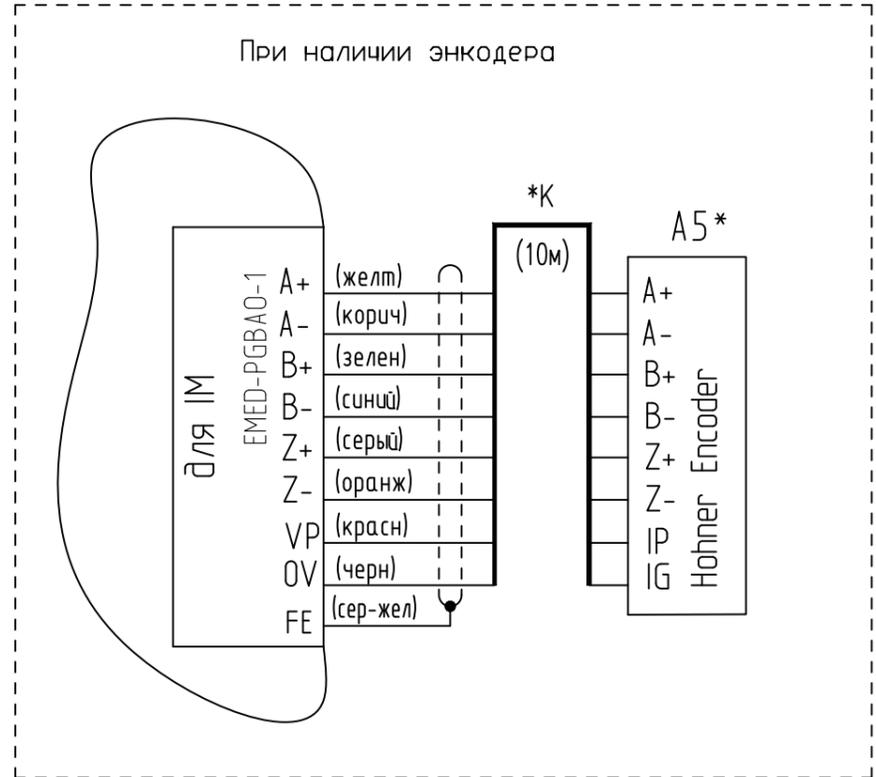
1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической соединений ФАИД.484440.002 Э4 и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Danfoss LD302 (FC302).

*1 - сечение проводов силовых цепей выбирается по таблице 1 в зависимости от грузоподъемности кабины.

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
-----	------	----------	---------	------



ПВ3х0,75 + МКЭШ 10х0,5 (или МКЭШ 15х0,5)



При наличии энкодера

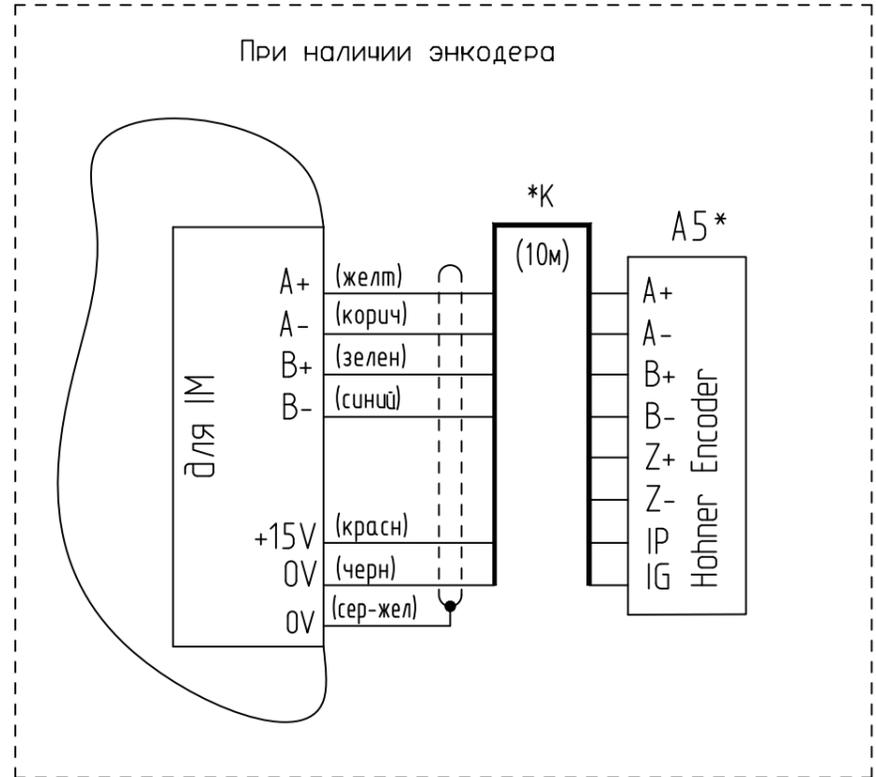
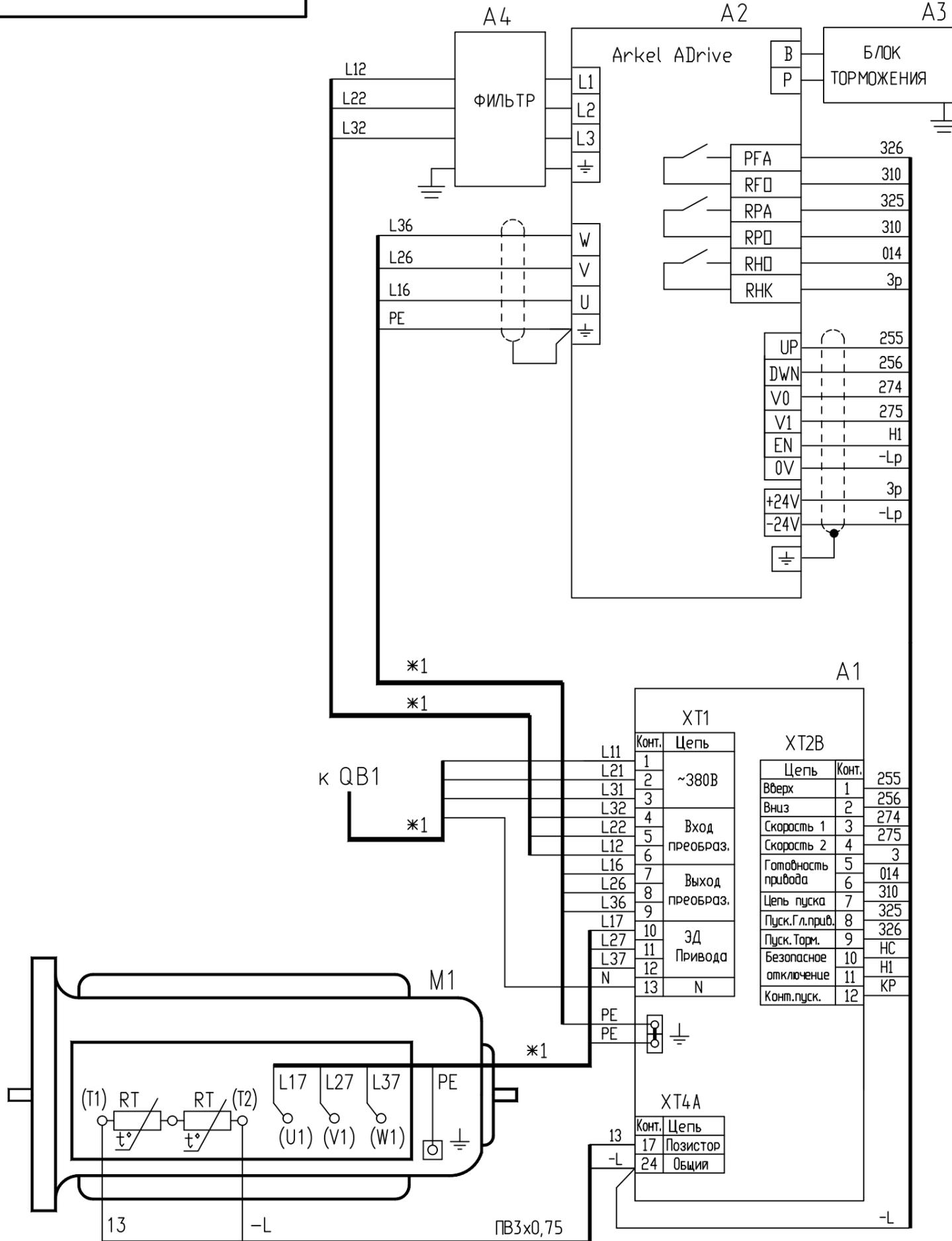
Таблица 1

Сечение проводов ПВ3 или жил кабеля КГВЭМфВ (PE), мм.кв.		
Для Q=500 кг	Для Q=1000 кг	Для Q=2000 (3200, 5000, 6300) кг
2,5	2,5	6

1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической соединений ФАИД.484440.002 Э4 и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Delta VFD-ED.

*1 - сечение проводов силовых цепей выбирается по таблице 1 в зависимости от грузоподъемности кабины.

Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
-----	------	----------	---------	------



При наличии энкодера

Таблица 1

Сечение проводов ПВ3 или жил кабеля КГВЭМФВ (PE), мм.кв.

Для Q=500 кг	Для Q=1000 кг	Для Q=2000 (3200, 5000, 6300) кг
2,5	2,5	6

1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической соединений ФАИД.484440.002 Э4 и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Arkel ADrive.

*1 - сечение проводов силовых цепей выбирается по таблице 1 в зависимости от грузоподъемности кабины.

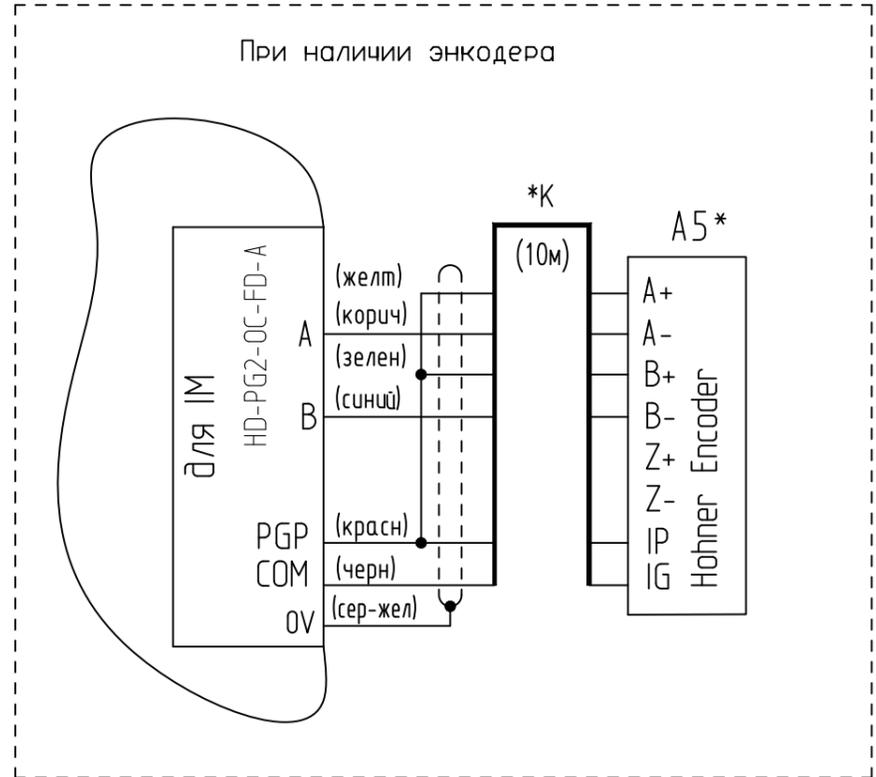
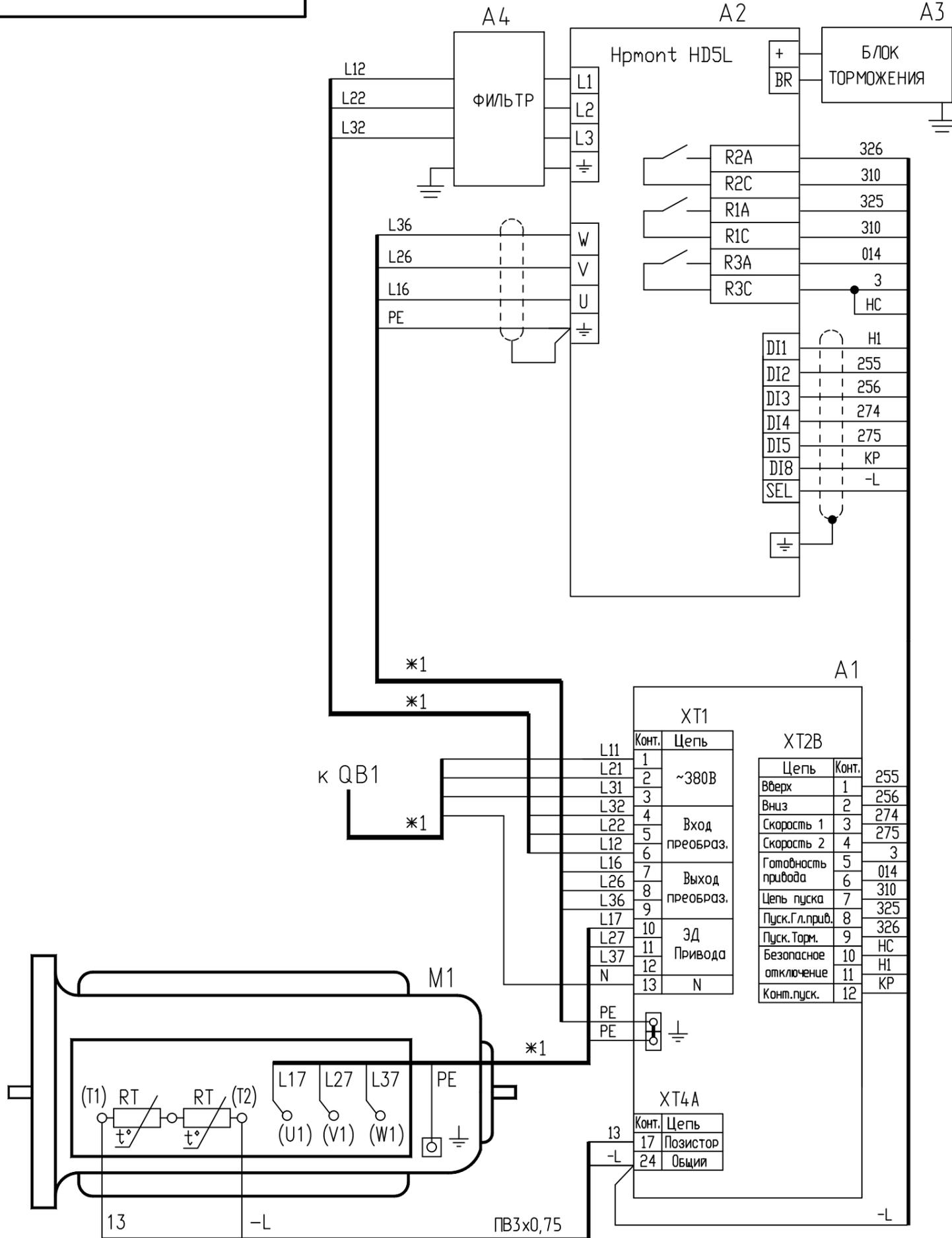


Таблица 1

Сечение проводов ПВ3 или жил кабеля КГВЭМФВ (PE), мм.кв.		
Для Q=500 кг	Для Q=1000 кг	Для Q=2000 (3200, 5000, 6300) кг
2,5	2,5	6

1. Схема является дополнением к серийной схеме электрической соединений ФАИД.484440.002 Э4 и выполнена для грузового (больничного) лифта с доработкой под регулируемый главный привод с регулятором скорости Hpmont HD5L.

*1 - сечение проводов силовых цепей выбирается по таблице 1 в зависимости от грузоподъемности кабины.