str1 П2 П10 П18 П26 ▶||◄ KH.P ↓ S:2 str2 ПЗ Π11 П19 П27 *Д3*−1 ДЗ S:3 Утр.реж str3 4 *П28 12 1 20 1 28 ↓ П12 П20 П28 $\Pi.\Pi.\Pi.$ 15кг Веч.реж **∏4 *∏12* *П20 12 ↓ 20 ₩ Π4 Мкн. ₹ ď 28 ₩ 4 ↓ *504* str4 П29 **◄**||► *П29 *5* 🛉 29 ↓ П5 П13 П21 90% 50% КБРп **П5 *∏13* *П21 e' 13 21 5 ↓ 13 ↓ 21 ₩ 505 str5 *6* **†** 22 Π14 П22 П30 Отмена 110% Мкн. ТО ДПЭ *П6 *∏14 *П22 *П30 *14* **↑** *14* \downarrow 22 \ 30 ↓ П6 *506* str6 7 ↓ П23 КБРк Реж.Пр ***∏7 *П23 *7* **★** *15* 🛉 23 Π7 П15 BKO' **∏15* 15 ↓ 23 ₩ Фоторев. Q str7 507 Мкн. ↓ *П16 *П24 8 16 24 8 24 \ П16 П24 BK3' ДВЭ ДНЭ *П8 *110% 16 ↓ П8 ДТО str8 *508* 654 655 656 657 658 659 660 661 663 664 662 651 653 604 605 606 *607* 652 603

ПОДКЛЮЧЕНИЕ РОЗЕТОК И ВНЕШНИХ ЦЕПЕЙ ПИТАНИЯ ЛИФТА

Кнопки приказов, выключатели, датчики, режимы

П25

stb3

stb4

stb5

ДТО'

stb6

S:1

609

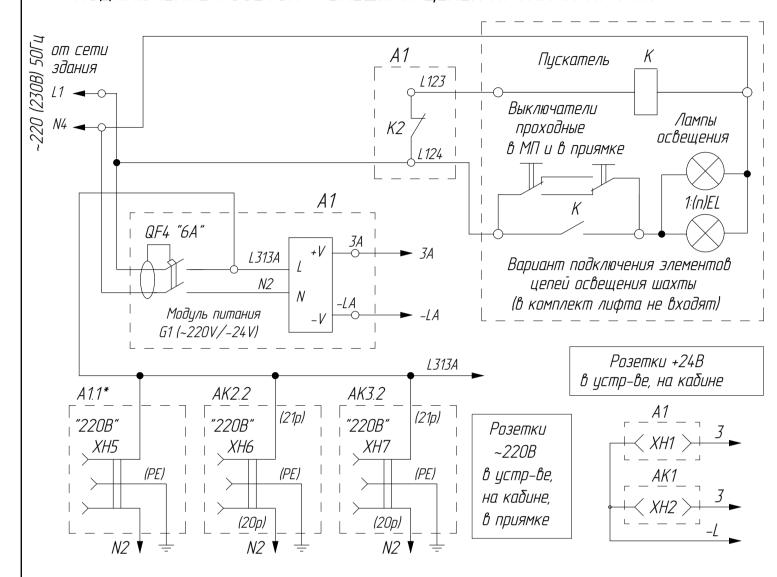
BKO

stb2

П17

stb1

П9



ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ В ГРУППУ

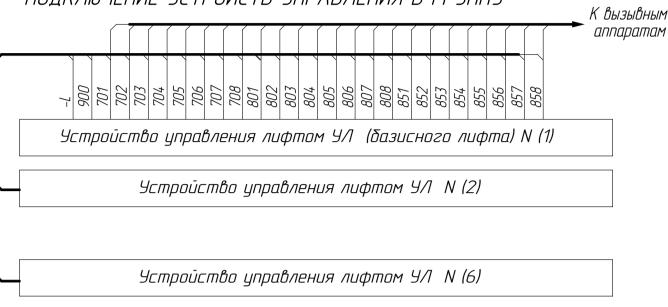
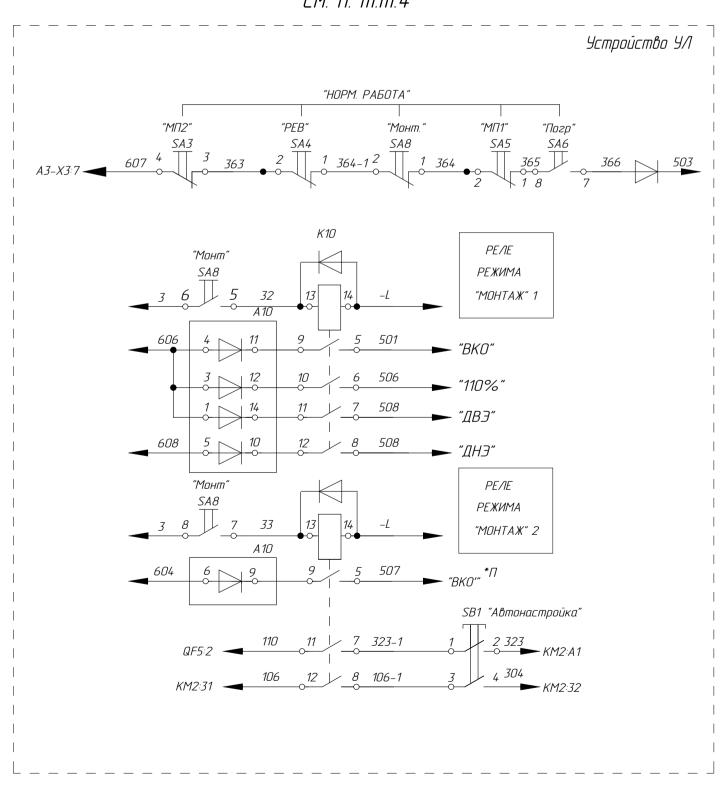


СХЕМА МОНТАЖНОГО РЕЖИМА и АВТОНАСТРОЙКИ СМ. П. Т.Т.4



- 1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с машинным помещением (с/без режима эвакуации) с асинхронным или синхронным регулируемым приводом, либо без машинного помещения (только с режимом звакуации) и с синхронным регулируемым приводом, со скоростью движения до 2,0 м/с (включительно), гризоподъёмностью до 2000 кг (включительно), для административных и жилых зданий до 30 остановок (в т. ч. больничных – до 14 остановок), с одиночным и групповым управлением (до 6 лифтов в группе), а также для грузовых лифтов с автоматическими дверями до 20 остановок.
- 2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
- (N) число, соответствующее номеру лифта в группе;
- (В) число, соответствующее номеру верхней остановки;
- (п) число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
- (Р) число, соответствующее номеру основной посадочной остановки; 3. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, кабина свободна от пассажиров,
- 4. Для перевода в монтажный режим в устройстве УЛ необходимо переключить тумблер "Монтаж". В данном режиме возможна работа лифта в режимах "Ревизия" и "МП2", для работы необходимо наличие цепи безопасности.
- 6. Схема устройства управления УЛ и описание его работы приведены в документации на устройство управления УЛ.
- 7. В обозначенном исполнении буквы после звездочек означают:

в пости ревизии ключ установлен в режим "Нормальная работа".

- схема показана при наличии указанных аппаратов;
- *А только для административных зданий;
- *Б только для больничных лифтов с автоматическими дверями;
- *БМП только для лифтов без машинного помещения; *Ж – только для жилых зданий;
- *М контакт показан под воздействием механического усилия;
- *ПК только для лифтов с проходной кабиной;
- *Пр для режима работы "С проводником";
- *РЭ только для лифтов с режимом эвакцации;
- *2пр только при наличии двух приказных аппаратов.
- *Плсп с полиспастом. *EN – по требованиям EN81-20.

					ФБИР.484430.013 ЭЗ			
2		186.006183-2023			Audm paccawupckuu	Лит.	Масса	Масштаδ
Изм	Лист	№докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский			
Раз	ραδ.	Иванов	(Nogn)	06.10.2023	с устройством управления УЛ			
Про	В.	Прудников	$(\Pi \circ \partial \Pi)$	09.10.2023				
Т. контр.					Схема электрическая принципиальная	/lucm 1	1 Лист	nob 7
<i>3.</i> r	1етр.					ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ"		
		Авласович	11 10 01 17	09.10.2023		ОЛ НТЦ		
		Придников	(Noðn)	09.10.2023				

IPS ID: 56230820

Список цехов расцеховок нет

Копировал

Формат А2

