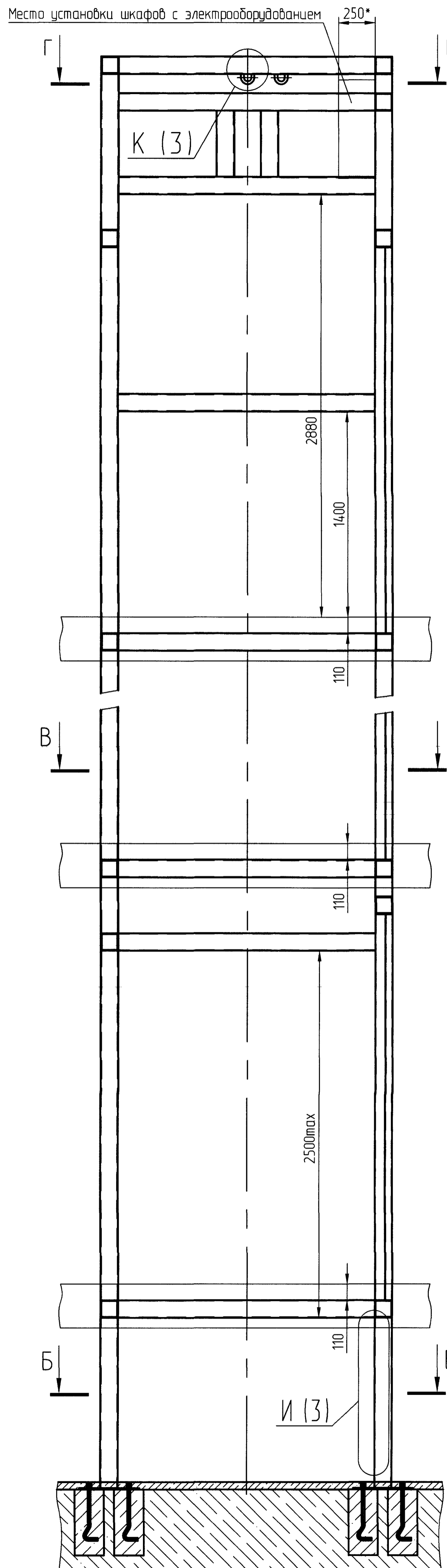
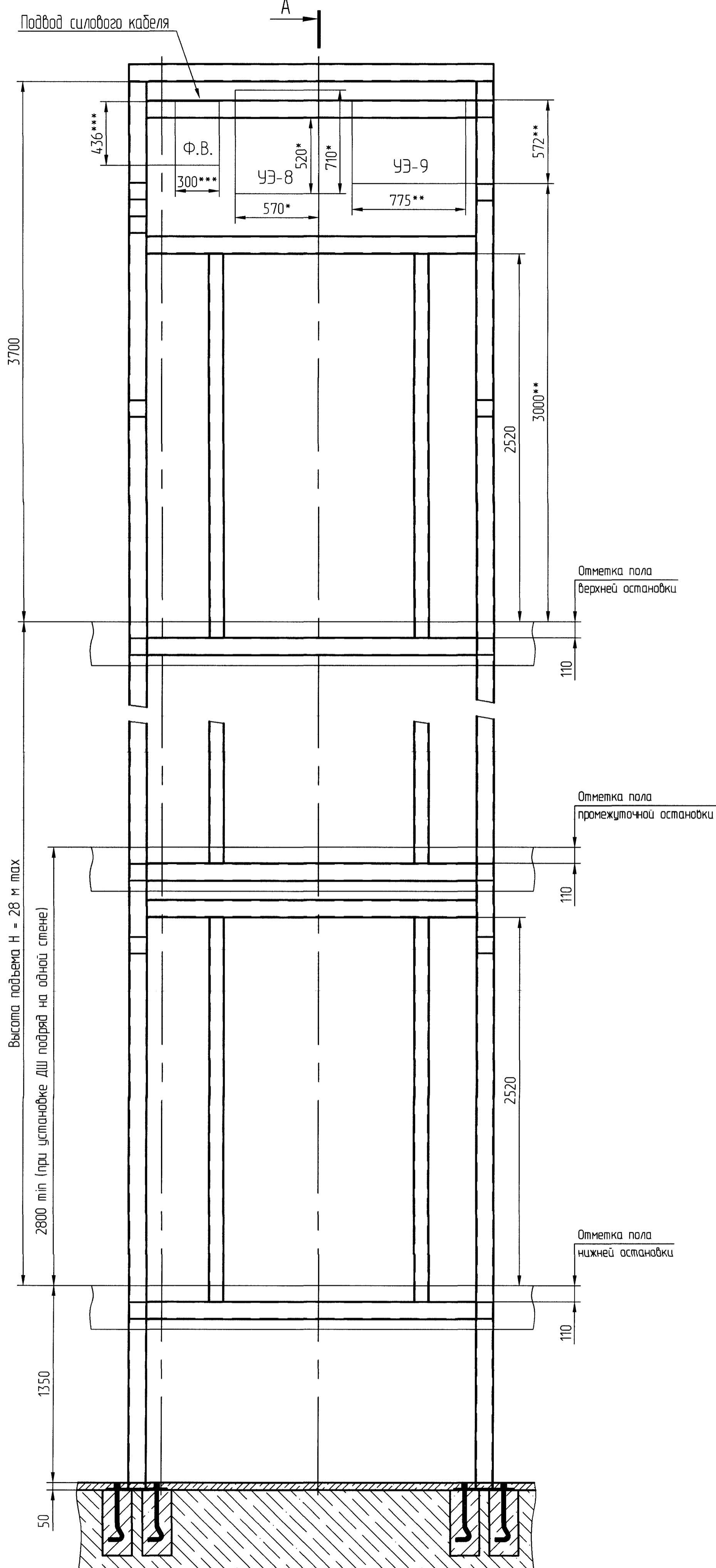
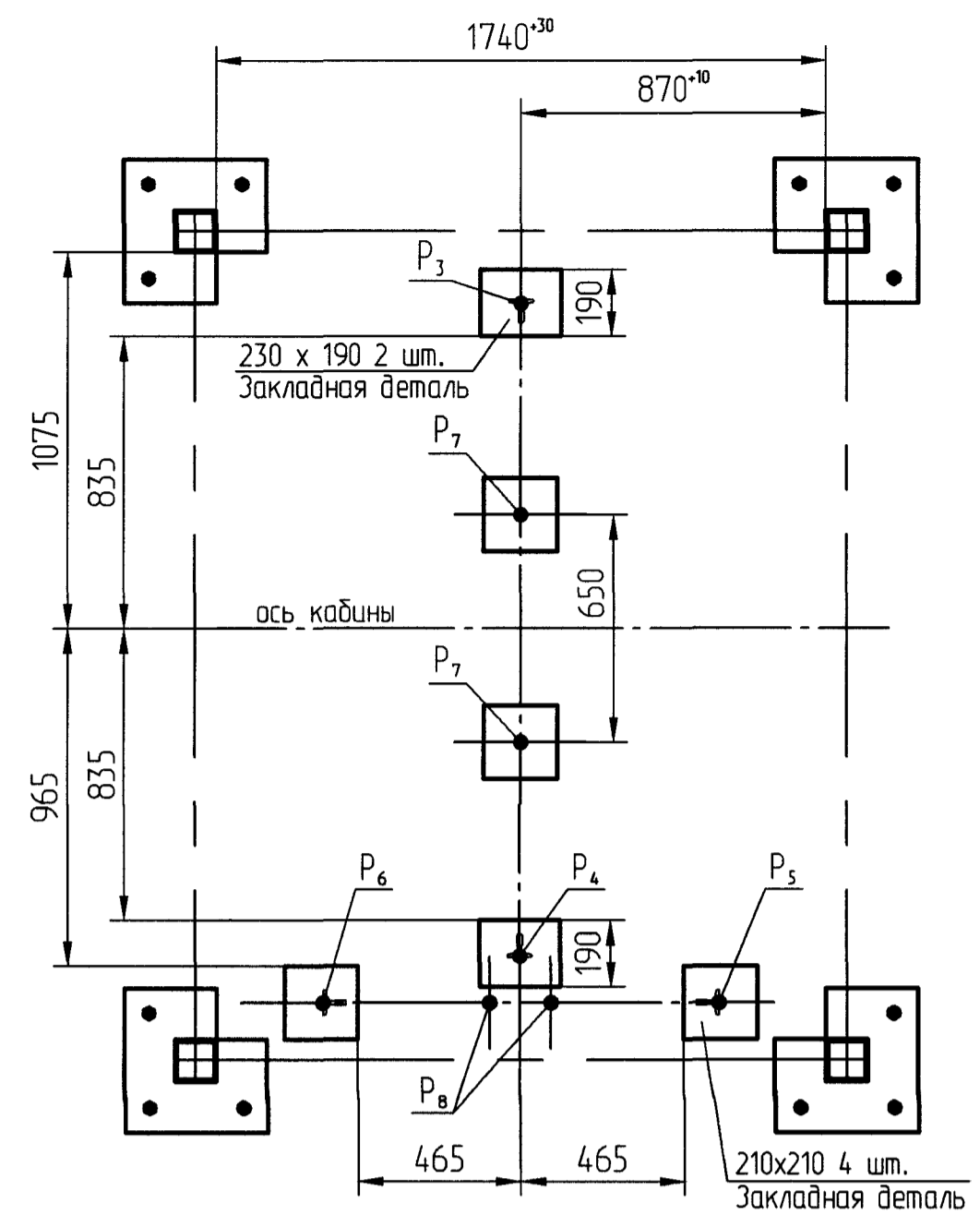


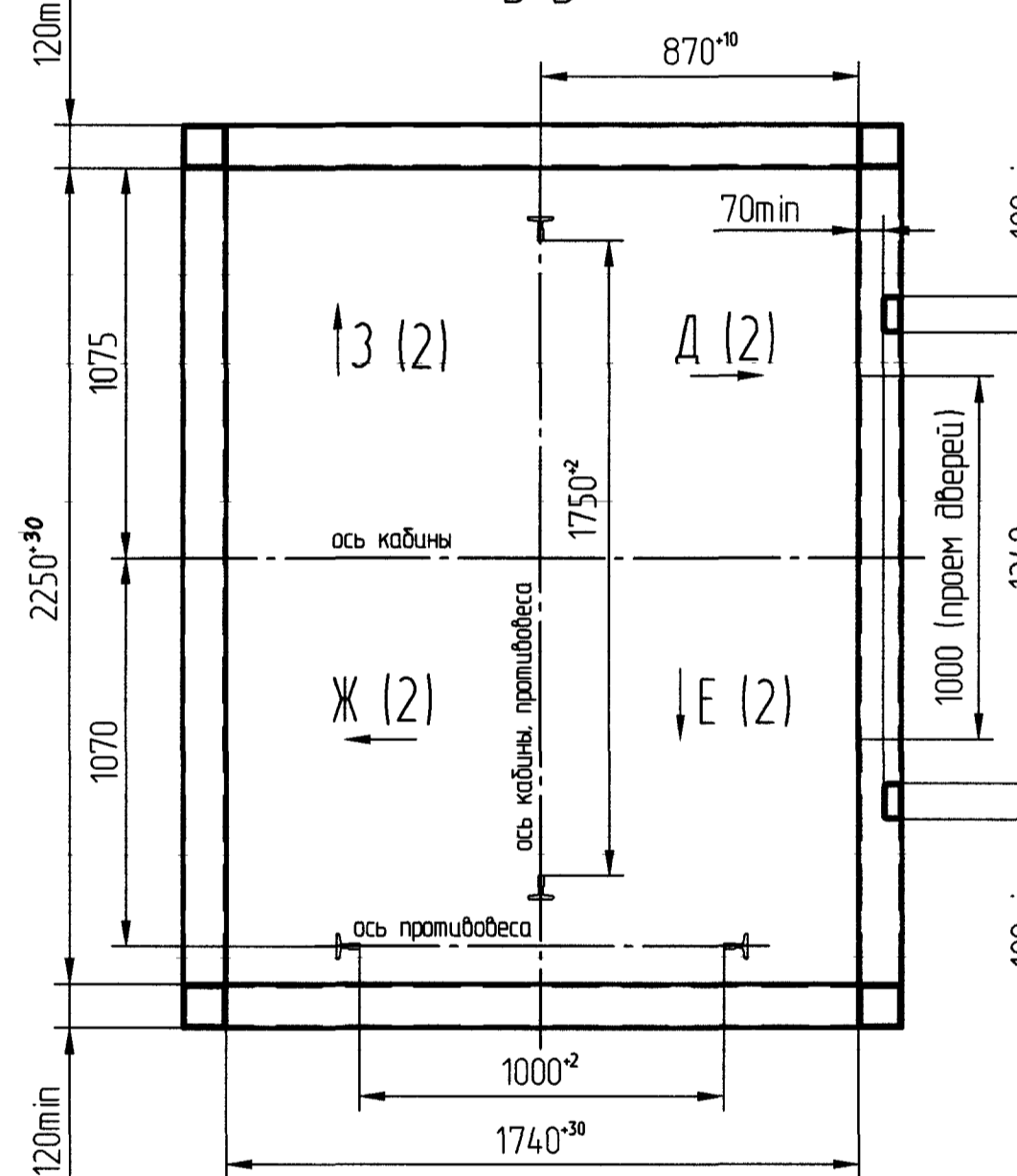
А-А



Б-Б



В-В



Г-Г

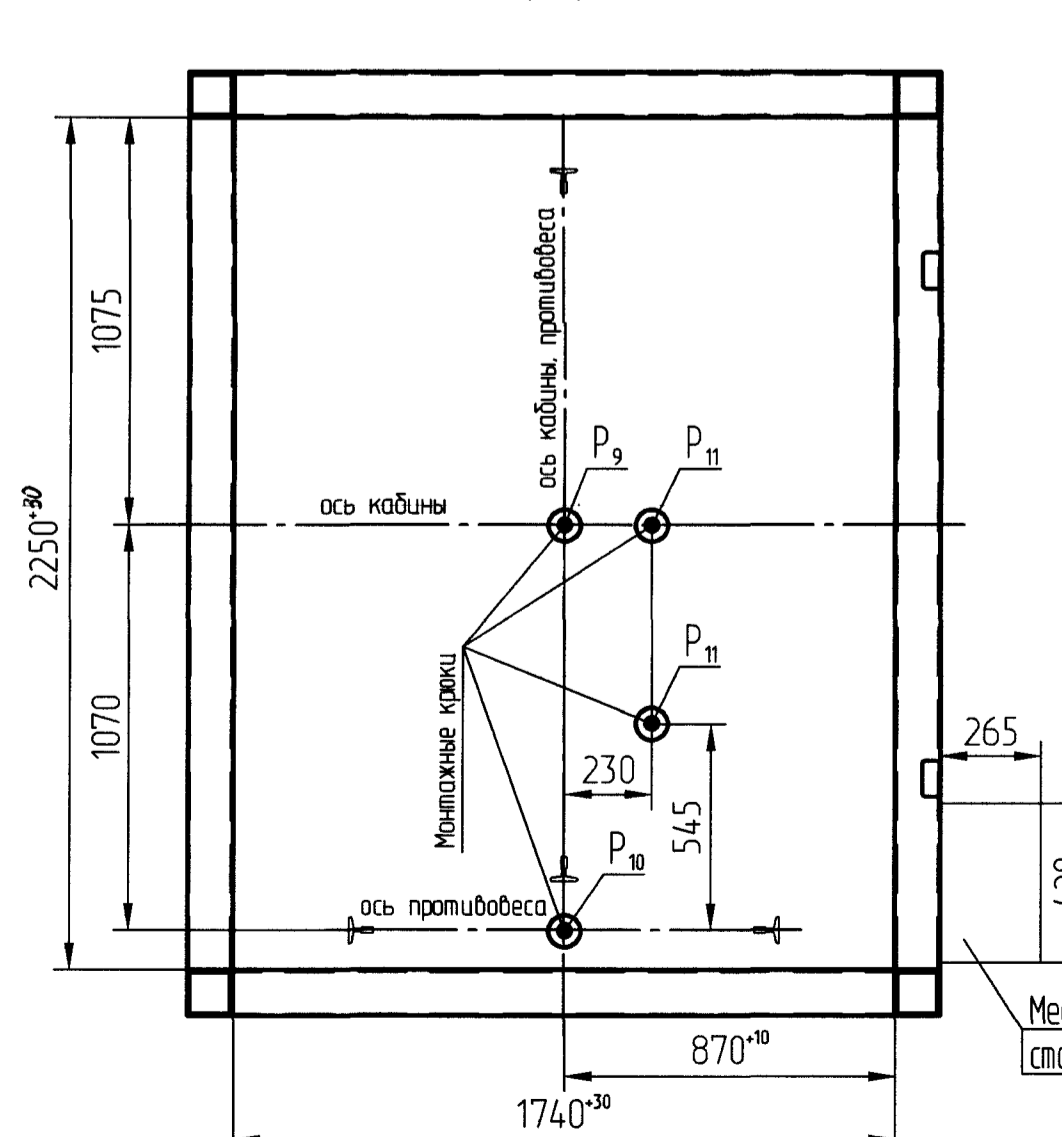


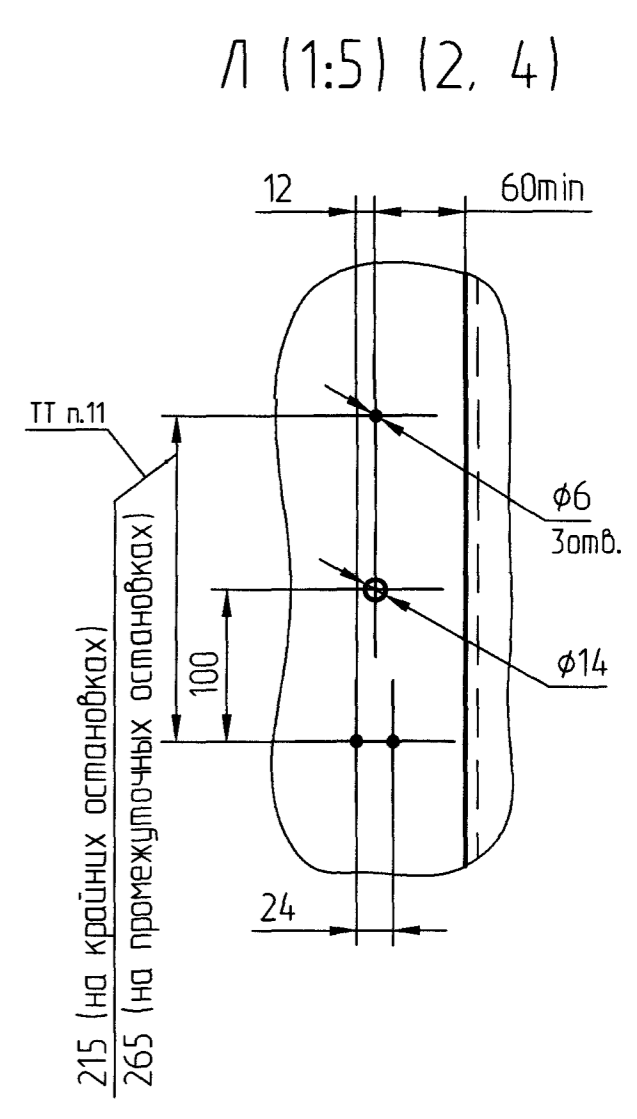
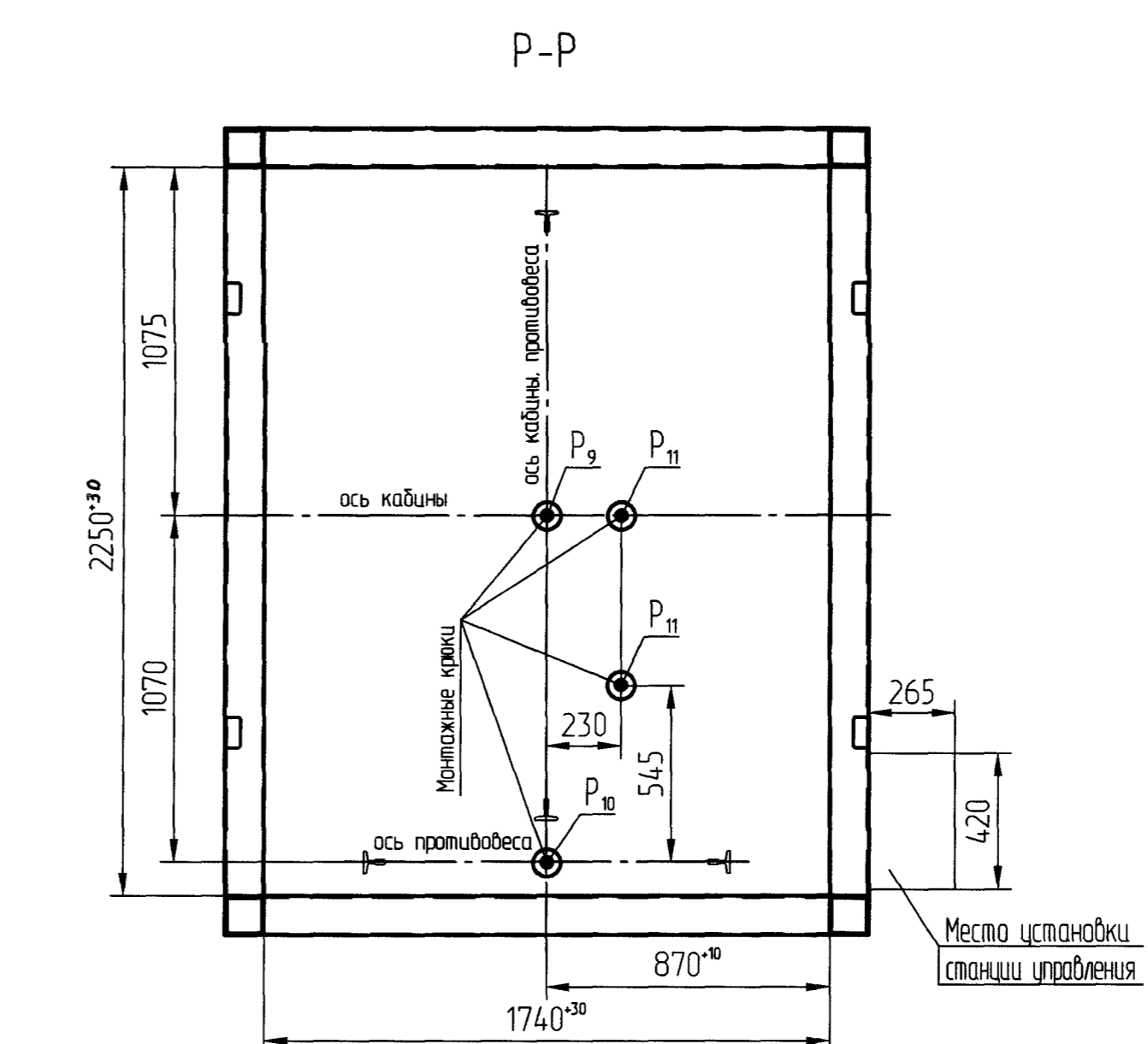
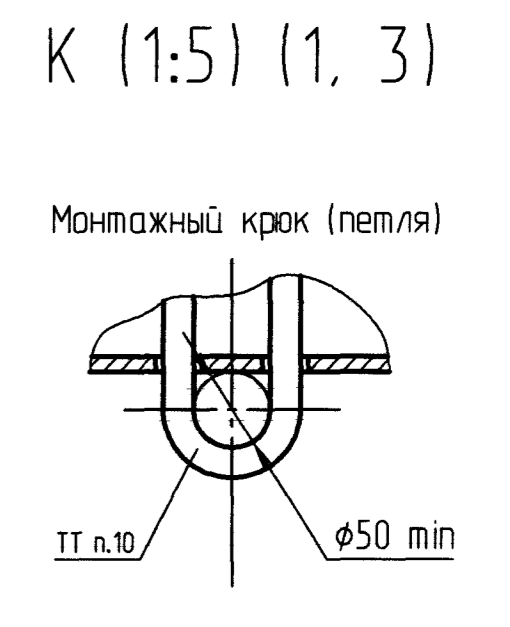
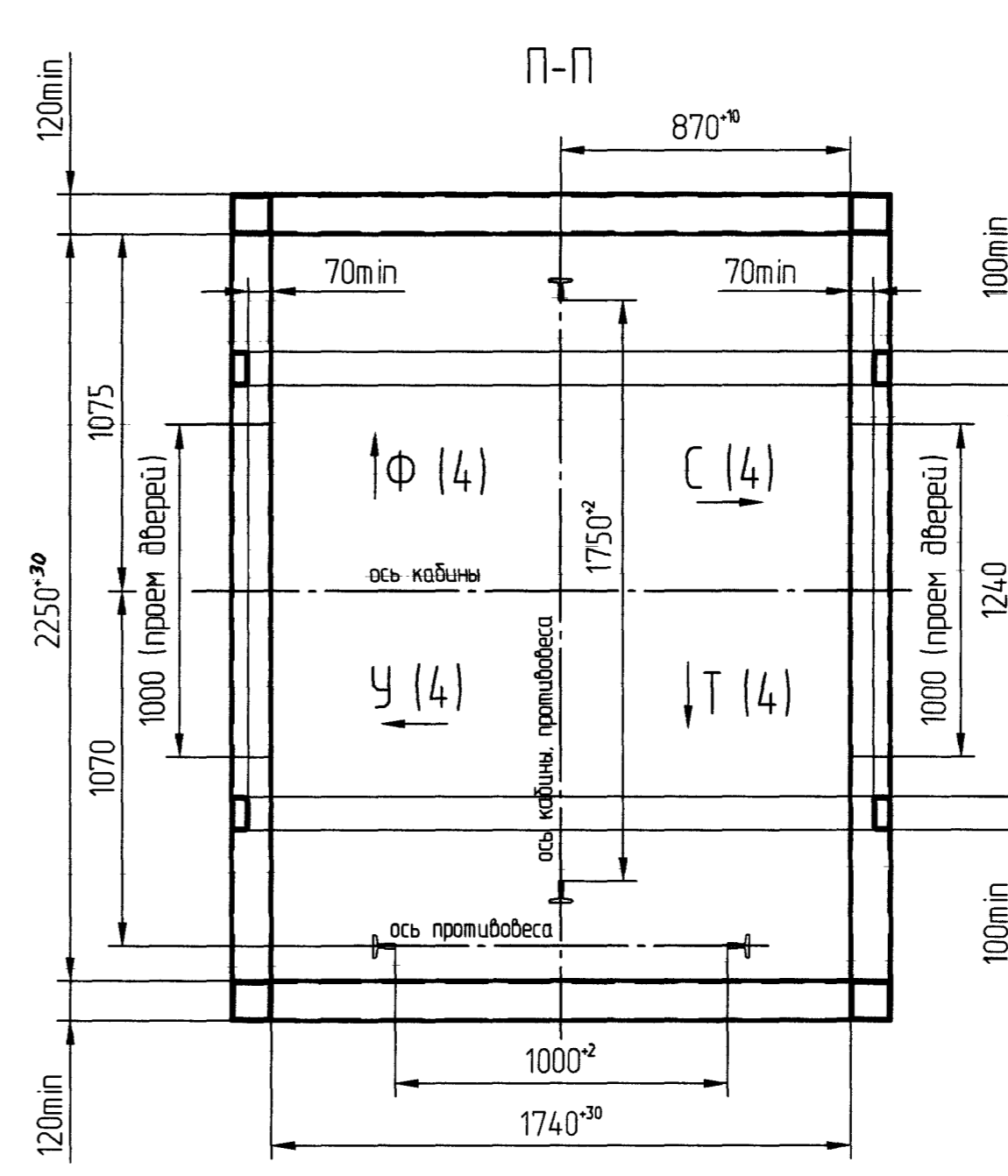
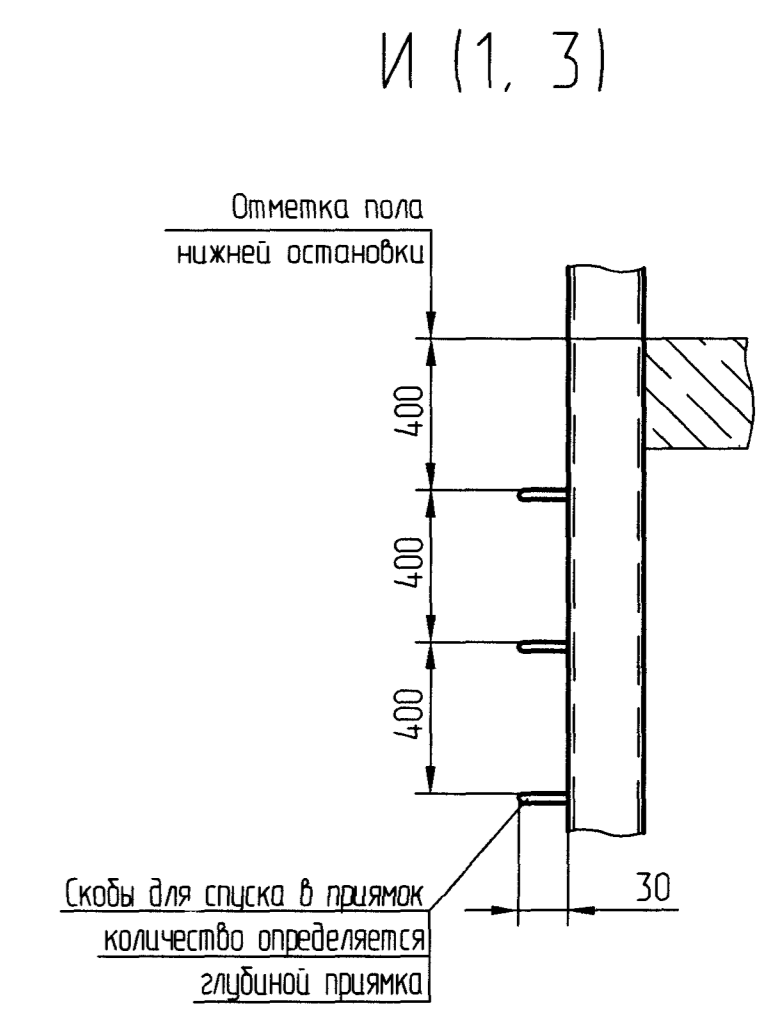
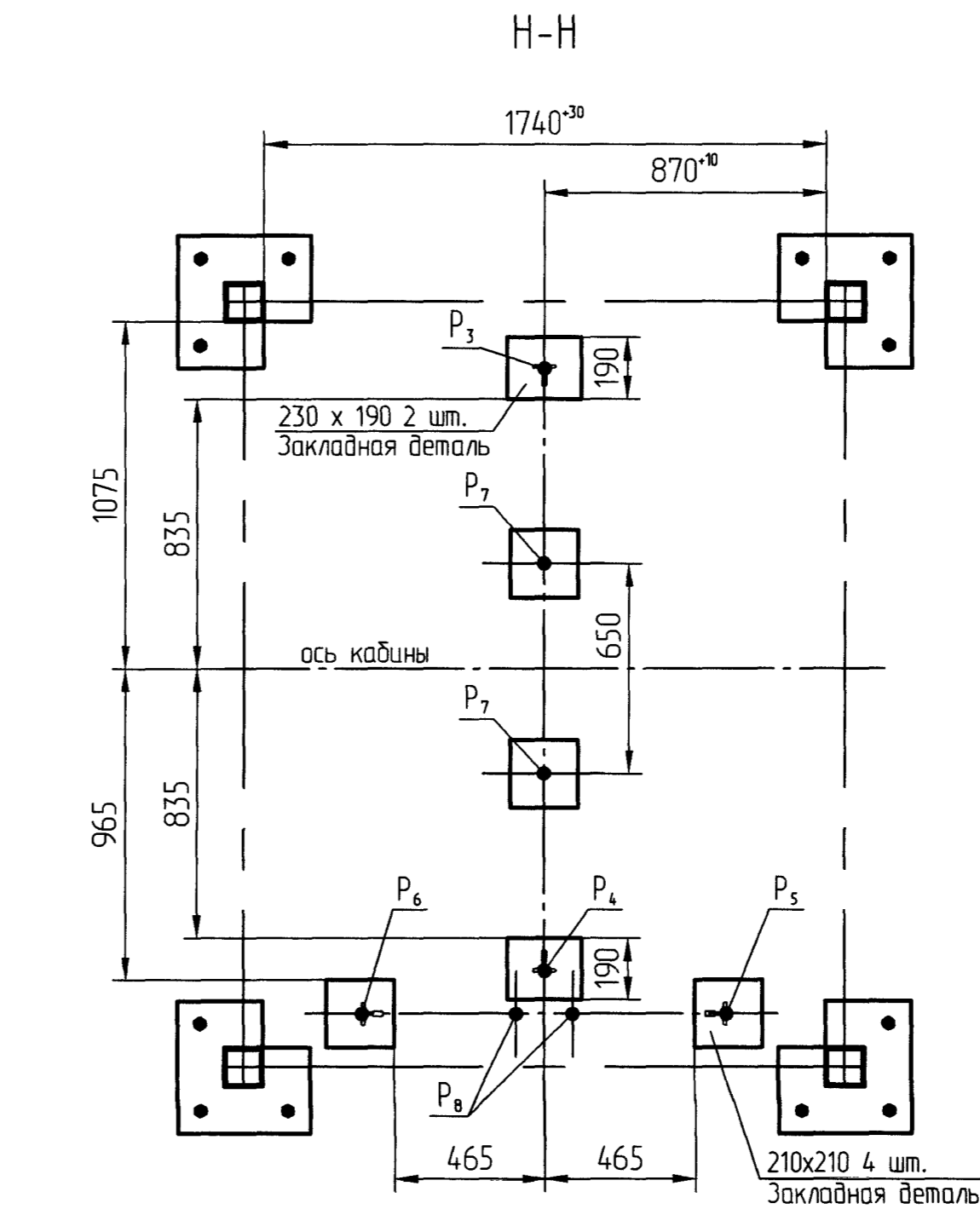
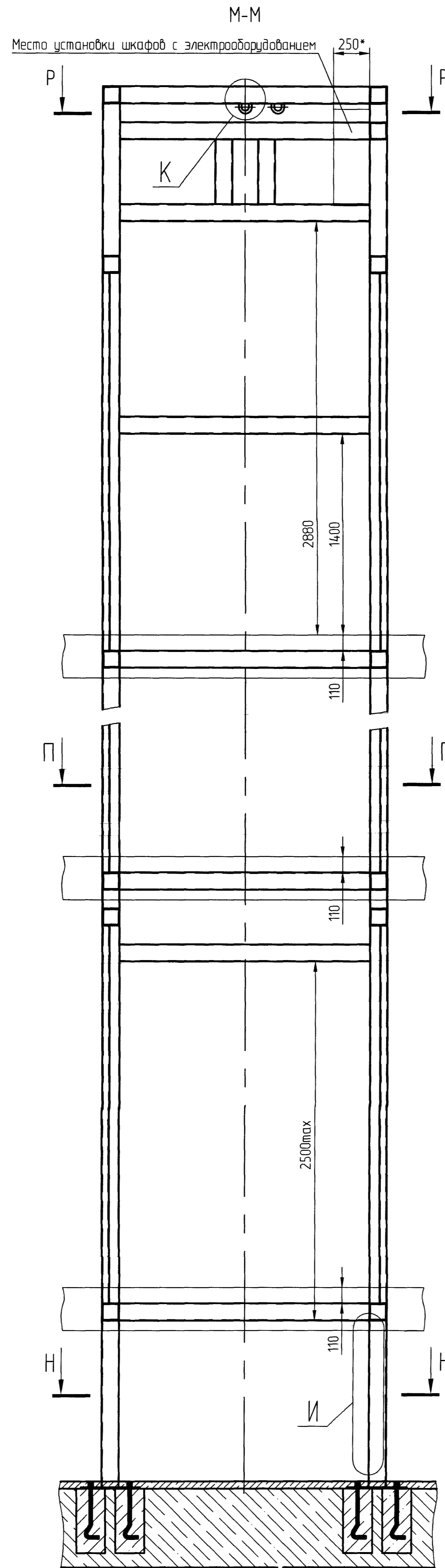
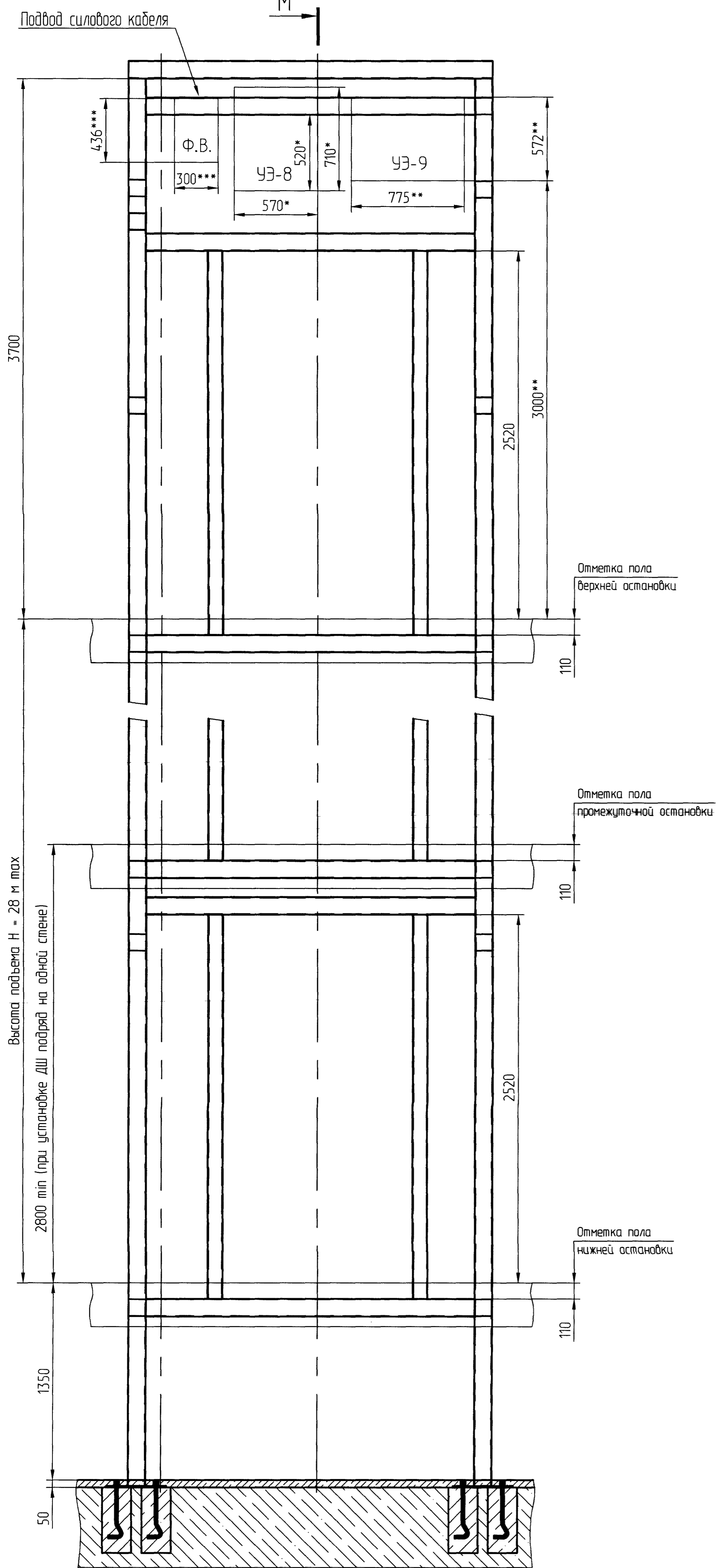
Таблица 1

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагрузки	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечания
P ^н	33750	На подвеску кабины	Особое воздействие нагрузок
	11250		
P ^л	20000	На кронштейны крепления установки лебедки	Постоянное воздействие нагрузок
	6700		
P ₁₁	2000	На пятю направляющих на площадь 100x100мм	Постоянное воздействие нагрузок
P ₁₂	2000		
P ₁₃	75000		
P ₁₄	1700		
P ₁₅	1700		
P ₂	1100	На детали крепления дверей шахты	Особое воздействие нагрузок
P ₃	86250		
P ₄	37500	На бундер кабины на площадь 160x160мм	
	97000		
P ₅	22000	На бундер противовеса на площадь 160x160мм	
	45000		
P ₆	15000	На монтажные крюки в перекрытии	
	45000		
P ₇	30000		
P ₈	24500		
P ₉	8850		
P ₁₀	8850		
P ₁₁	8850		

- Общие указания см. АТБ-0.0-0000-02, исходные данные для проектирования электроснабжения см. АС-1.0-0000-04.
- Строительная часть для шахты может быть выполнена в зеркальном исполнении.
- Шаг поясов для крепления направляющих должен быть не более 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью 7...9 баллоз шаг закладных деталей должен быть 1500 мм.
- На верхнем этаже предусмотреть дополнительные пояса для крепления направляющих на расстоянии указанном на чертеже.
- * Место установки шкафа с регулятором скорости.
- ** Место установки шкафа с источником бесперебойного питания.
- ** Место установки фильтра вводного.
- Стены шахты должны быть вертикальными (отбесными). Максимально допустимое отклонение по вертикали +30 мм.
- Размеры и материал профилей для изоотвления шахты определяется проектной организацией исходя из особенностей конструкции здания с учетом действующих нагрузок, определяемых согласно схем приложения сил, приведенных в таблице 1.
- Диаметр прута для монтажных петель (типоразмеры монтажных крюков) подбирается с учетом испытываемого для монтажа оборудования и действующим нагрузкам.
- При проектировании зашивки (остекления) шахты предусмотреть отверстия под электроразводку и устройство растормаживающее непосредственно за станцией управления, а также под крепление постов вызывных на этажных площадках.
- При проектировании зашивки (остекления) шахты под лифты, устанавливаемые в административных зданиях предусмотреть отверстие под переключатель режимов работы на отметке основной посадочной остановки.
- При наличии под приямком лифта пространства, доступного для людей, основание приямка в зоне движения противовеса должно быть укреплено опорой установленной под ним. Способной выдерживать удар противовеса, падающего с наибольшей возможной высоты.
- При проектировании остекления шахты необходимо обеспечить соответствие внутренних размеров согласно рисунку 1. При необходимости предусмотреть дополнительную внутреннюю зашивку шахты между смежными дверями шахты на величину дверного проема.

АС-1.0-ПБА1010КП

Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский без машинного помещения з/п 1000кг. V=1,0м/с (кабина 1600x1400, проем 1000 мм)	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.	Павлов	Павлов	2023.10.20				1:20
Проб.	Гусев				Лист 1	Листов 4	
Т. контр.					ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ"		
Э. контр.	Тимова				ОПР		
Н.контр.	Дамрачев						
Упр.							



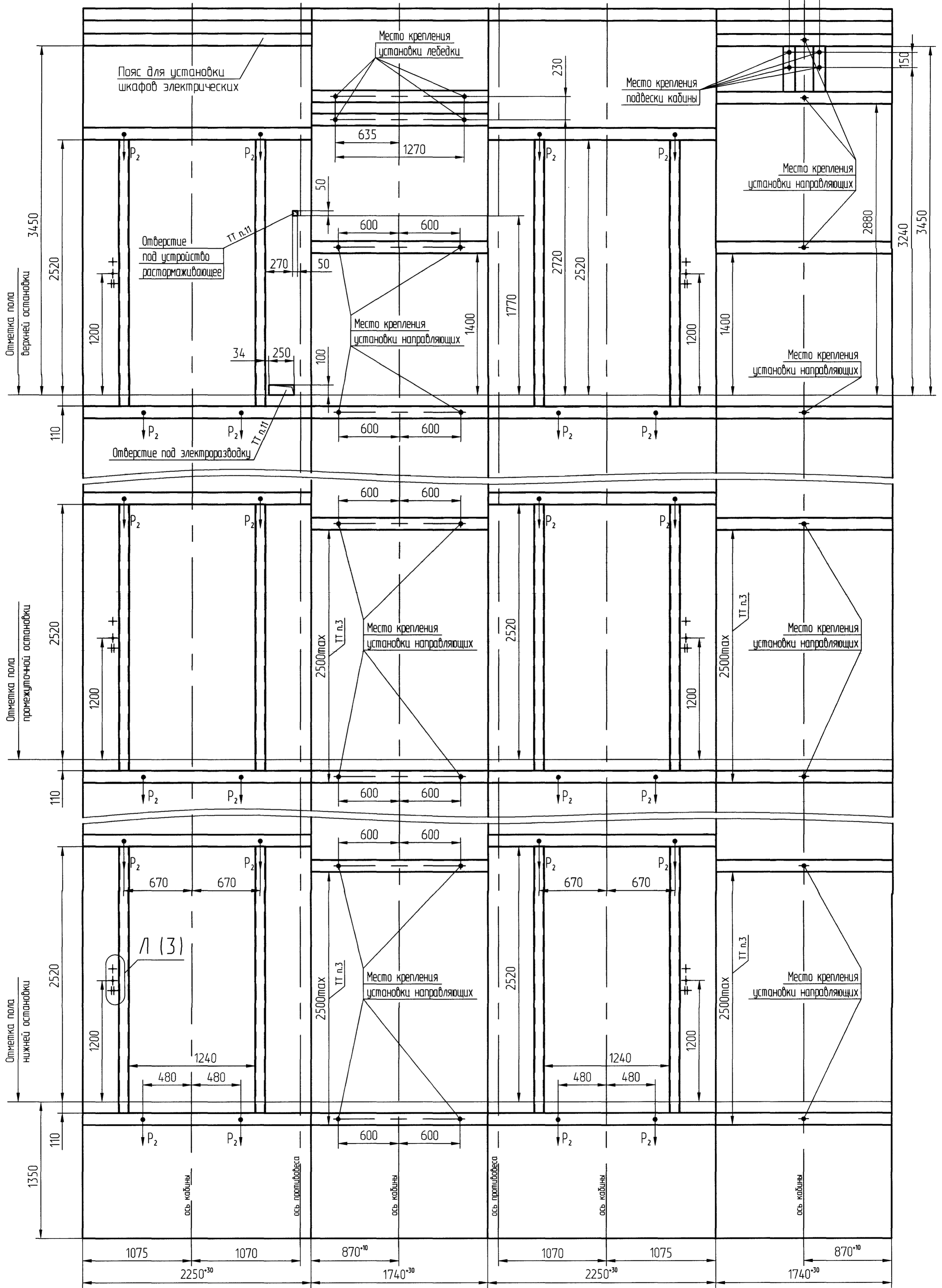
C (1:25) (3)

T (1:25) (3)

У (1:25) (3)

Ф (1:25) (3)
150 x 150

АС-1.0-ПБА 1010КП



Исполн. Подп. и дата
 484
 28.11.20
 484
 28.11.20
 484
 28.11.20
 484
 28.11.20
 484
 28.11.20
 484
 28.11.20
 484
 28.11.20