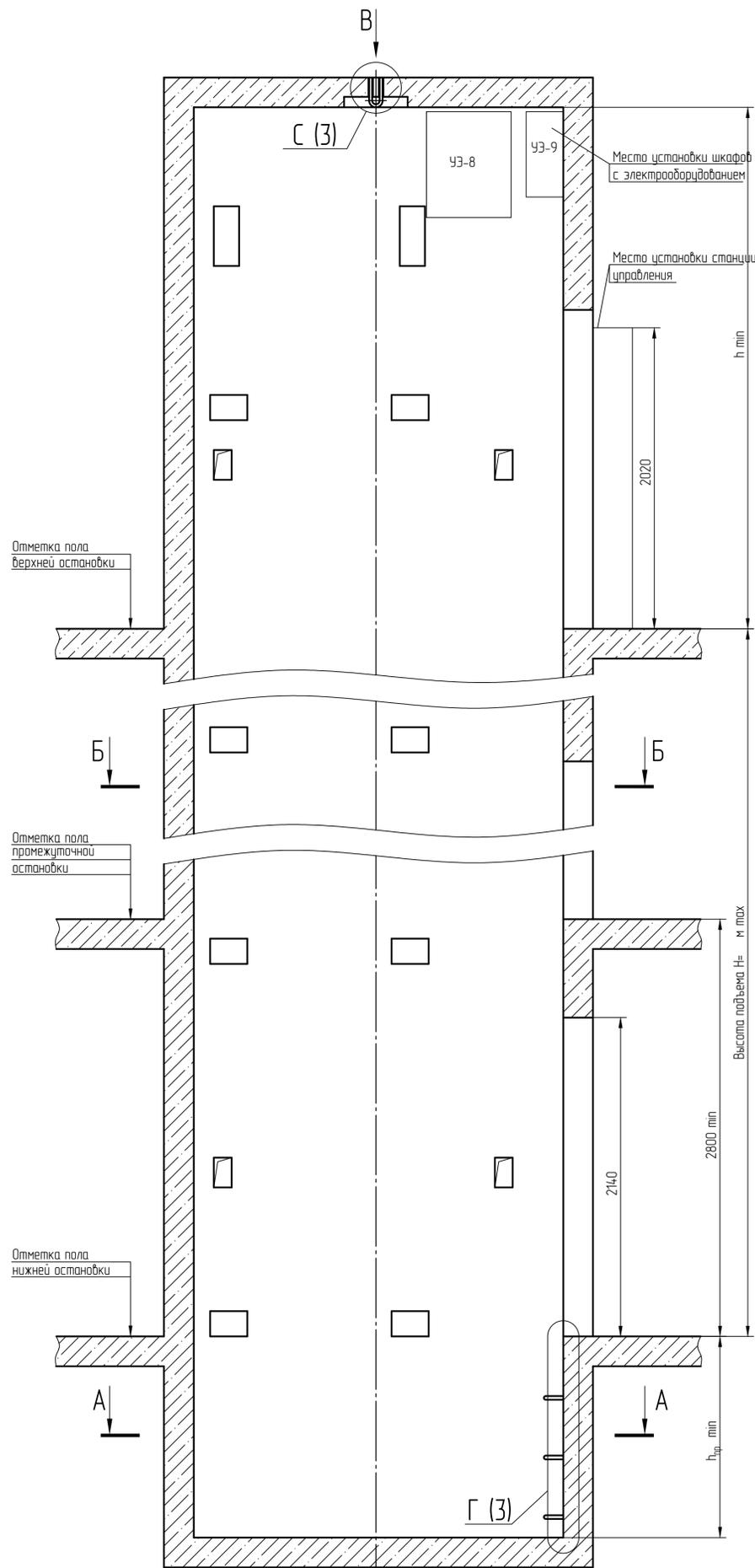
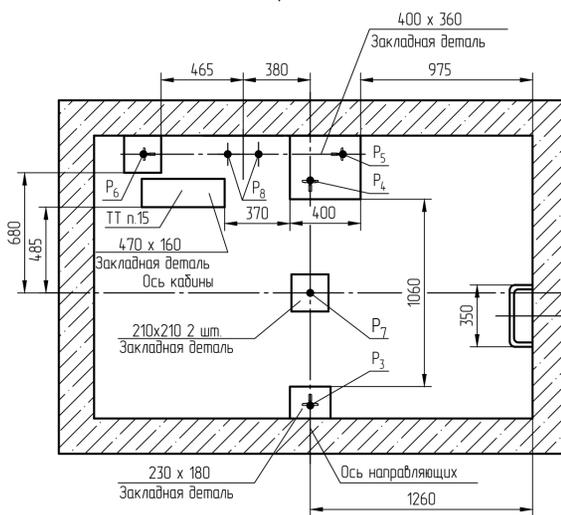


Рис. 1



А-А
Вариант I



Вариант I

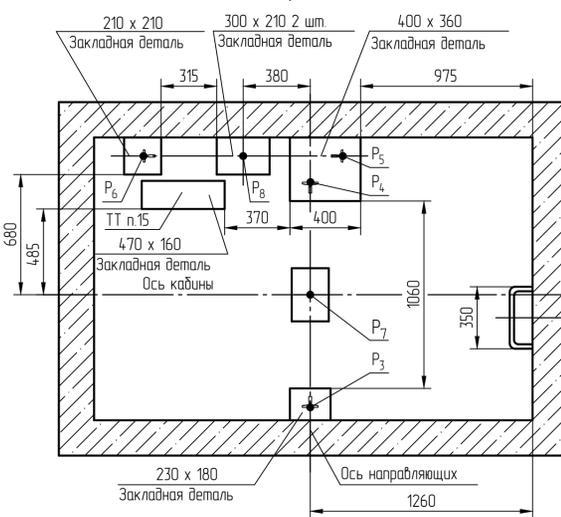


Таблица 2

Рис. 1	Лифт с непроходной кабиной Высота подъема до 45 м	Листы 1, 2
Вариант I	z/n 630 кг, V=10 м/с z/n 1000 кг, V=10 м/с	
Вариант II	z/n 630, 1000 кг, V=16 м/с	
Рис. 2	Лифт с проходной кабиной Высота подъема до 45 м	Листы 3, 4
Рис. 2.1	z/n 630 кг, V=10 м/с z/n 1000 кг, V=10 м/с	
Рис. 2.2	z/n 630, 1000 кг, V=16 м/с	
Рис. 3	Лифт с непроходной кабиной Высота подъема 45-75 м	Лист 5
Рис. 4	Лифт с проходной кабиной Высота подъема 45-75 м	

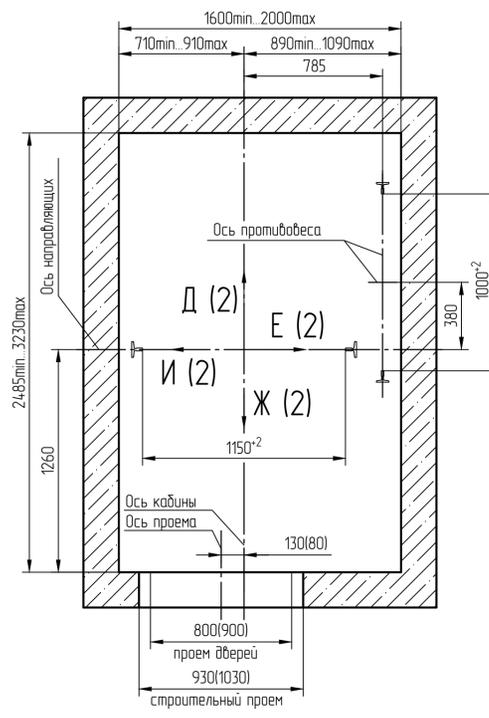
Таблица 3

z/n, кг	V, м/с	Высота подъема, м	h _н , мм	h _п , мм	Ш, мм	Ю, мм
630	1,0	45	3500	1350	2435	2970
630	1,6		3600	1400	2585	3020
1000	1,0	45-75	3500	1350	2435	2970
1000	1,6		3600	1400	2585	3020
630	1,0	45-75	4000	1400	---	---
630	1,6				---	---
1000	1,0				---	---
1000	1,6	---	---	---	---	

Таблица 4

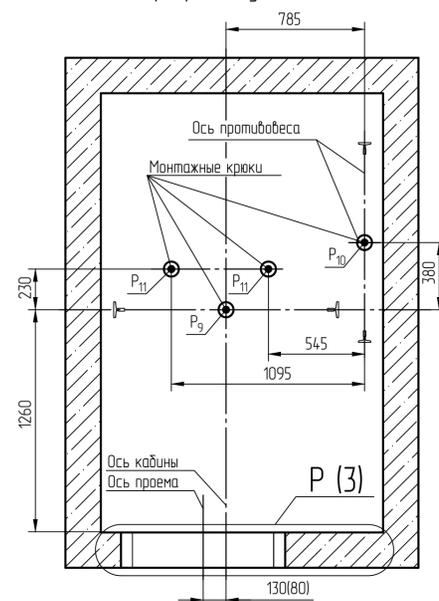
z/n, кг	V, м/с	Отбодное количество тепла, кВт
630	1,0	1,384
630	1,6	2,180
1000	1,0	2,159
1000	1,6	3,386

Б-Б



В

Плита перекрытия условно не показана



6. При высоте этажа до 2800 мм допускается вместо двух пар закладных деталей для крепления дверей шахты установить одну пару закладных деталей, сохранив при этом 80 мм от отметки пола остановки до верха закладных, увеличив соответственно размер от 50 мм до 300 мм

7. На середине высоты подъема предусмотреть закладную деталь для установки крепления подвесного кабеля.

8. В верхней части шахты необходимо предусмотреть отвод тепла эквивалентным значениям представленным в таблице 4.

9. * Место установки шкафа с регулятором скорости

10. ** Место установки шкафа с источником бесперебойного питания

11. Отверстия под электроразводку и устройства растормаживающие должны быть выполнены непосредственно за станцией управления. Для проходной кабины станция управления и данные отверстия могут быть перенесены зеркально на противоположную стену.

12. Стены шахты должны быть вертикальными (отвесными). Максимально допустимое отклонение по вертикали +30 мм

13. Отверстие под переключатель режимов работы на отметке основной посадочной остановки необходимо выполнять только под лифты, устанавливаемые в административных зданиях. Для проходной кабины данное отверстие может быть перенесено зеркально на противоположную стену.

14. Нагрузки, действующие на закладные детали, необходимые для крепления установки лебедки, подвески кабины и установки направляющих, рассчитываются с учетом схем приложения сил, приведенных в таблице 1

15. Закладную деталь под натяжное устройство необходимо предусмотреть только для лифтов с высотой подъема больше 45 м

16. Допускается крепить лифтовое оборудование к стенам шахты анкерными болтами. Анкерные болты в комплект поставки не входят. Диаметр, тип, количество и способ установки анкеров определяются проектной организацией, исходя из условий обеспечения выполнения требований по нагрузкам

17. Диаметр прута для монтажных петель (типоразмеры монтажных крюков) подбирается с учетом используемого для монтажа оборудования и необходимости соответствия минимальным указанным размерам и действующим нагрузкам

18. При наличии под приямком лифта пространства, доступного для людей, основание приямка в зоне движения противовеса должно быть укреплено опорой установленной под ним, способной выдержать удар противовеса, падающего с наибольшей возможной высоты.

Таблица 1

Обозначение нагрузки	Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки		Схема действия сил	Примечания
	Величина нагрузки, Н з/п 630 кг	Величина нагрузки, Н з/п 1000 кг		
P ₁ ¹	21265	33750	На подвеску кабины	Особое воздействие нагрузок
	7090	11250		
P ₁ ²	12600	20000	На кронштейны крепления установки лебедки	Постоянное воздействие нагрузок
	4225	6700		
P ₁₁	1705	2700	На пятю направляющих на площадь 160x100мм	Особое воздействие нагрузок. P ₁₃ действует на плиту основания приямка
P ₁₂	1000	1580		
P ₁₃	47250	75000		
P ₁₄	1390	2200		
P ₁₅	745	1180		
P ₂	1100	1100	На детали крепления дверей шахты	Особое воздействие нагрузок
P ₃	54340	86250		
P ₄	6110	97000	На пятю направляющих на площадь 160x100мм	Постоянное воздействие нагрузок
	13860	22000		
P ₅	28350	45000	На пятю направляющих на площадь 160x100мм	Постоянное воздействие нагрузок
	9450	15000		
P ₆	28350	45000	На пятю направляющих на площадь 160x100мм	Постоянное воздействие нагрузок
	9450	15000		
P ₇	22000	30000	На буфер кабины на площадь 160x160 мм	—
P ₈	18000	24500	На буфер противовеса на площадь 160x160 мм	
P ₉	30000	30000	На монтажные петли (крюки) в перекрытии	—
P ₁₀	20000	20000		
P ₁₁	8850	8850	Нагрузка, действующая на закладные детали, установленные в нишах и необходимые для крепления балок подвески кабины и балок установки лебедки, при высоте подъема H=45-75 м	—
P ₁₂	22935	36400		
P ₁₃	7940	12600	Балка подвески кабины (сечение М-М)	—
P ₁₄	14870	23600		
P ₁₅	6050	9600	Балка установки лебедки (сечение Н-Н)	—
P ₁₆	5610	8900		
P ₁₇	11025	17500	—	—
P ₁₈	13045	20700		
P ₁₉	5040	8000	—	—
P ₂₀	29610	47000		

- Общие указания см. АТБ-00-0000-02, исходные данные для проектирования электроснабжения см. АС-10-0000-04, размещение отверстий под вызывные посты и указатели лифтового см. АТБ-00-0000-05
- Строительная часть для шахт на рис. 1 и рис. 3 может быть выполнена в зеркальном исполнении.
- Шаг закладных деталей должен быть 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью от 7 до 9 баллол шаг закладных деталей должен быть 1500 мм. В случае попадания закладной детали в интервал от отметки верхней остановки до отметки 1400 мм выше верхней остановки, закладную деталь необходимо опустить на отметку верхней остановки. В случае попадания закладной детали в интервал от отметки верхней остановки до отметки 1100 мм ниже отметки верхней остановки, закладную деталь необходимо опустить на расстояние 1100 мм ниже отметки верхней остановки.
- При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с учетом того, чтобы расстояние между отверстиями по высоте было бы не менее 1800 мм и не более 2500 мм. При попадании отверстий в зону установки закладных деталей допускается перенос отверстий в вертикальном направлении.
- На верхнем этаже предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих на расстоянии указанном на чертеже. Разработку остальных деталей и отверстий верхнего этажа выполнять согласно пунктам 3, 4.

АС-10-ПБА1010ГТ				Лифт	Масса	Масштаб
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский без машинного помещения, кабина 1100x2100x2100, проем 800, 900 мм	120
Разраб.	Проб.	И.В.Чун	Моисеенко			
Т. контр.	Э. метр.				Лист 1	Листов 5
Н.контр.	Э. метр.	А.Б.Лосович	Дубаков		ООО "МОТ/ЭВ/МТ/ИИ"	
Э. метр.					ОГК	

Рис. 1

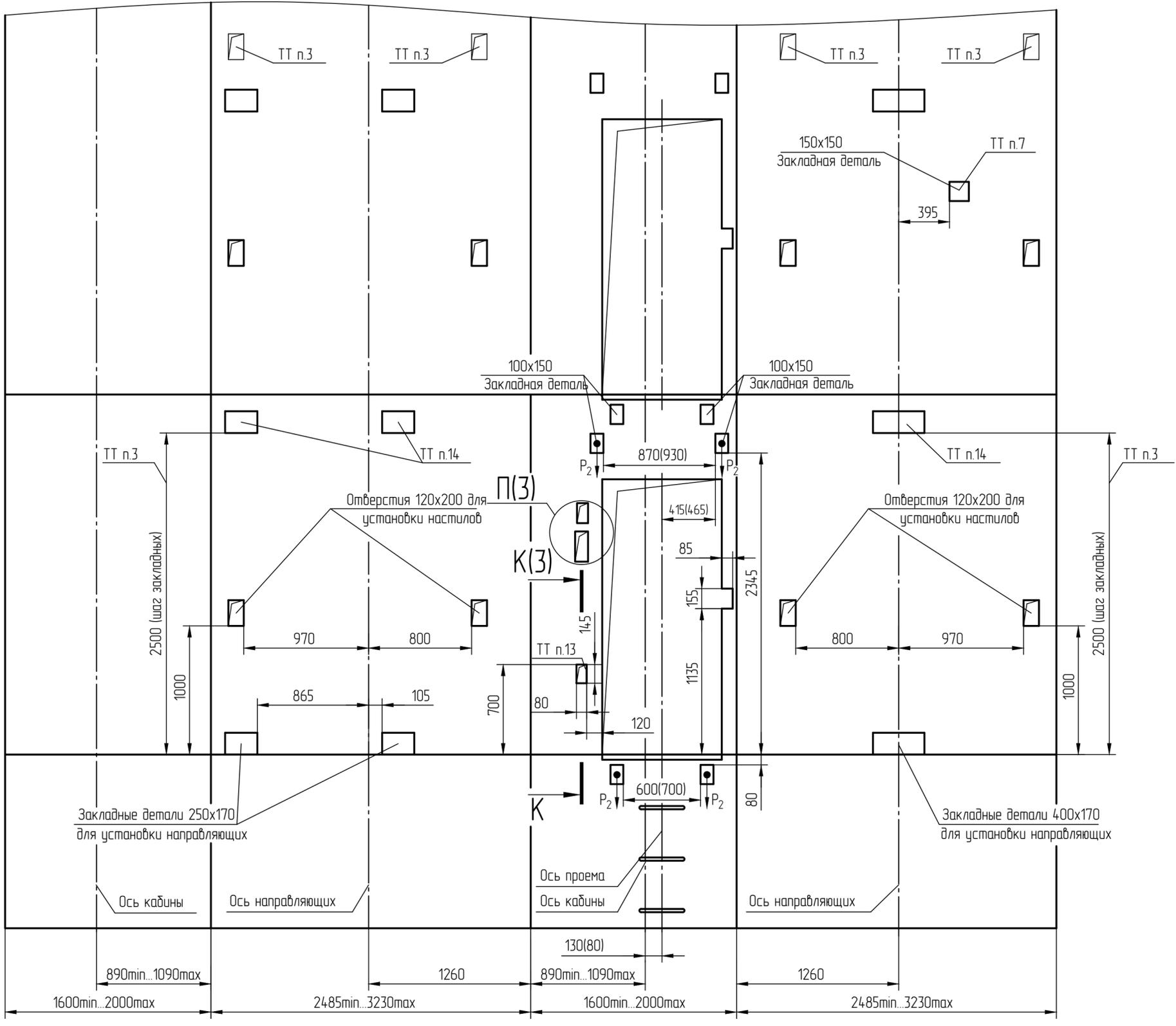
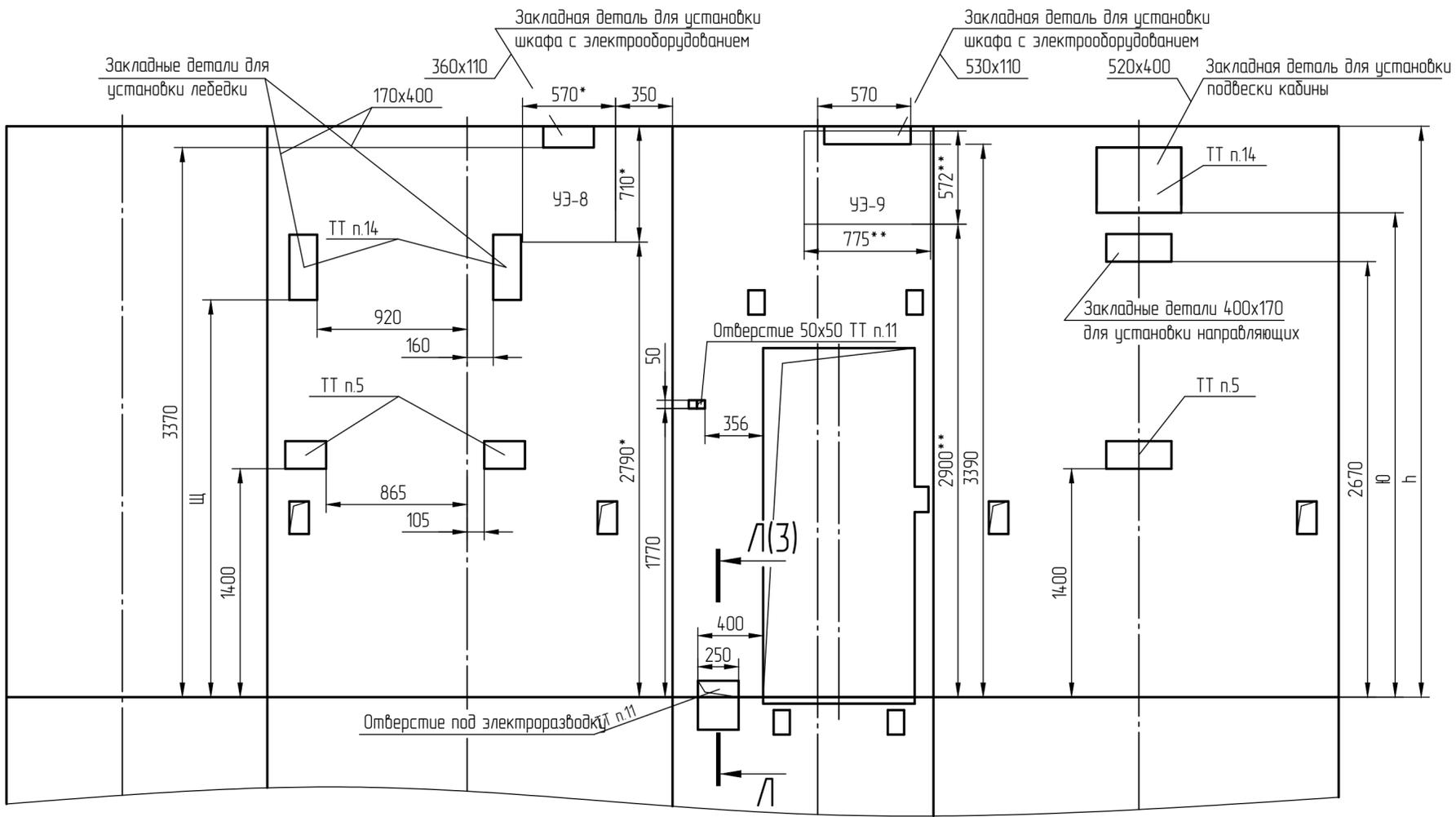
Д (1:25) (1)

Е (1:25) (1)

Ж (1:25) (1)

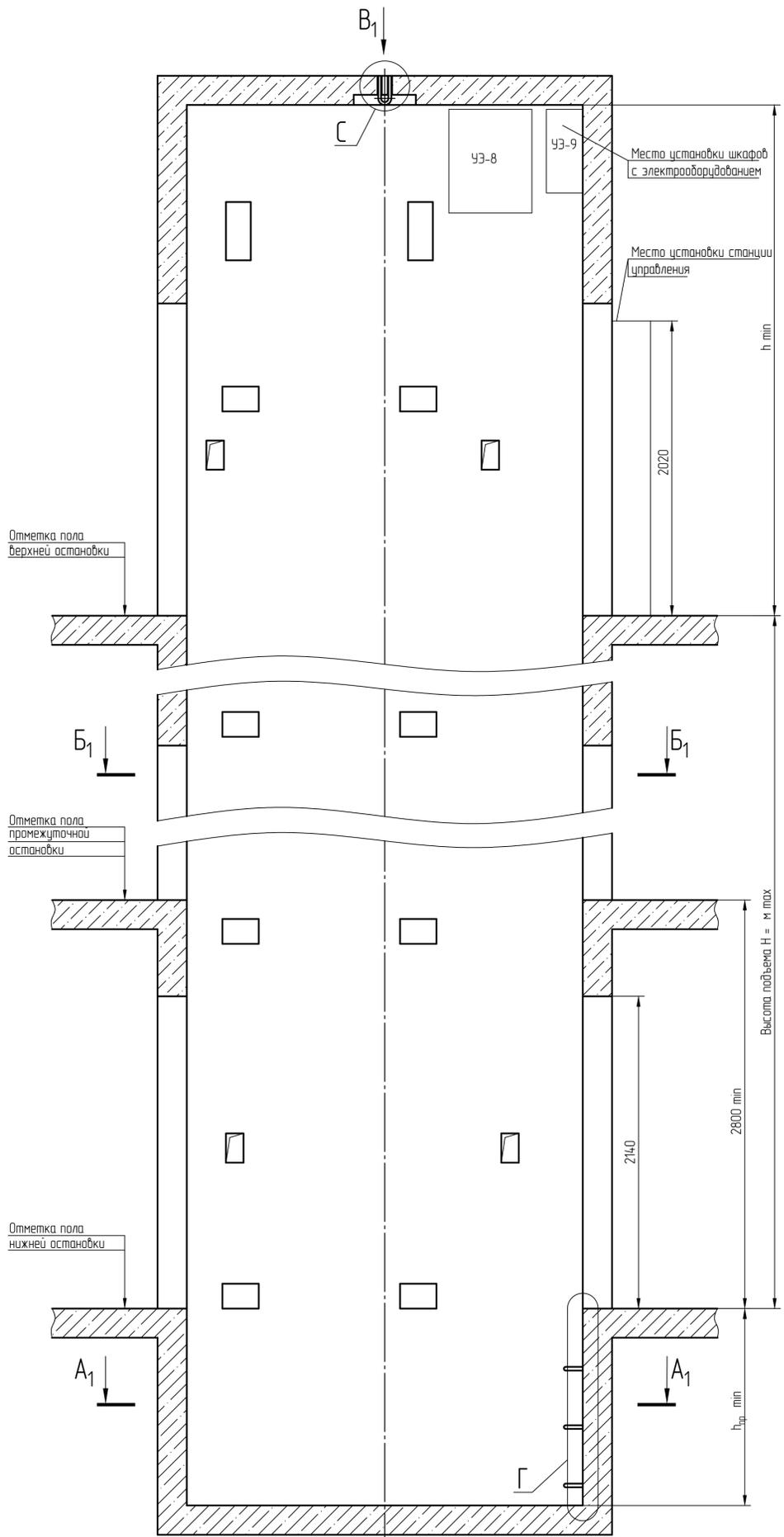
И (1:25) (1)

АС-1.0-ПБА1010ГТ

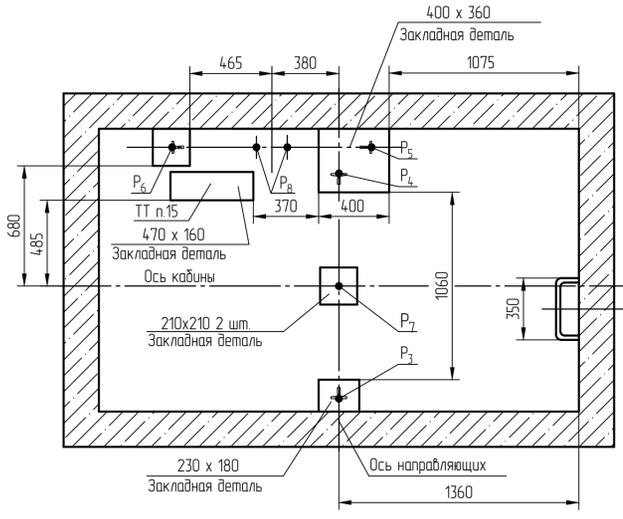


Инв. №подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. №дубл.
Справ. №	Перв. примен.

Рис. 2



А₁-А₁
Рис. 11



Б₁-Б₁

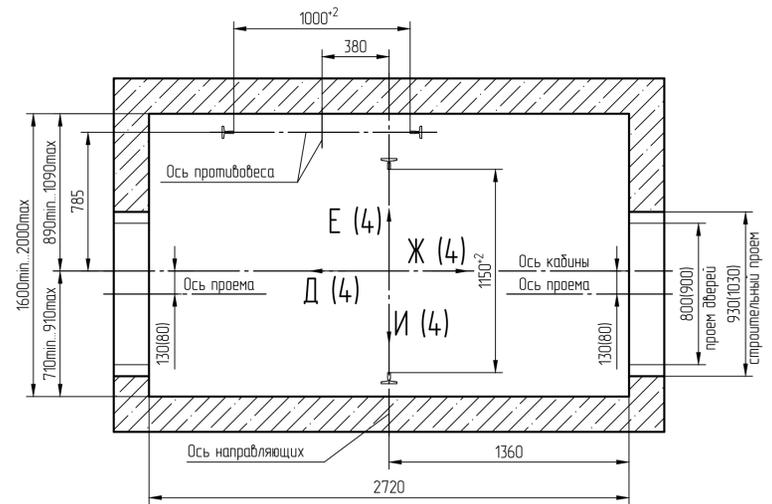
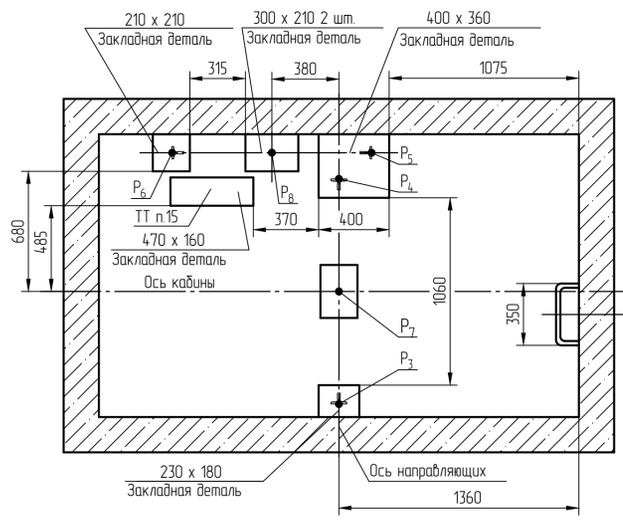
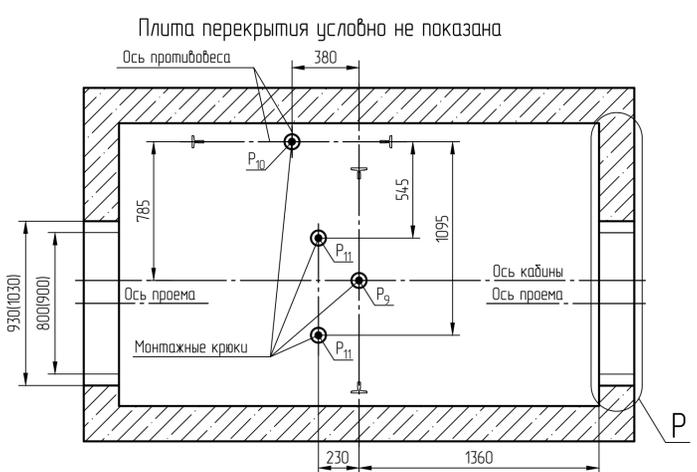


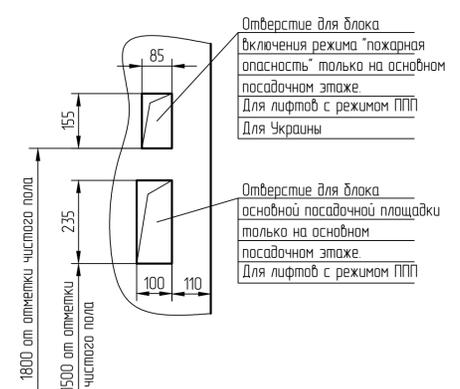
Рис. 12



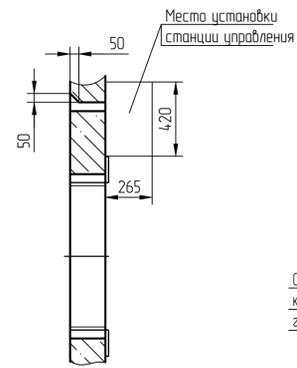
С



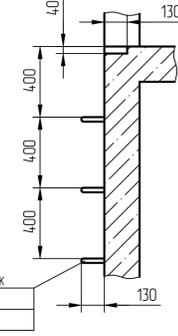
П (1:10) (2,4)



Р (1, 3)



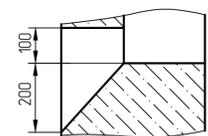
Г (1, 3)



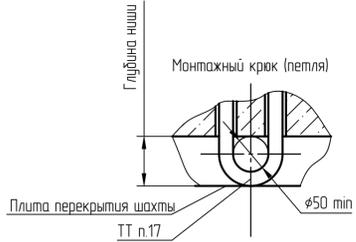
К-К (1:5) (2,4)



Л-Л (1:10) (2, 4)



С (1:5) (1,3)



Д₁ (1:25) (3)

Е₁ (1:25) (3)

Рис. 2

Ж₁ (1:25) (3)

И₁ (1:25) (3)

АС-10-ПБА1010ГТ

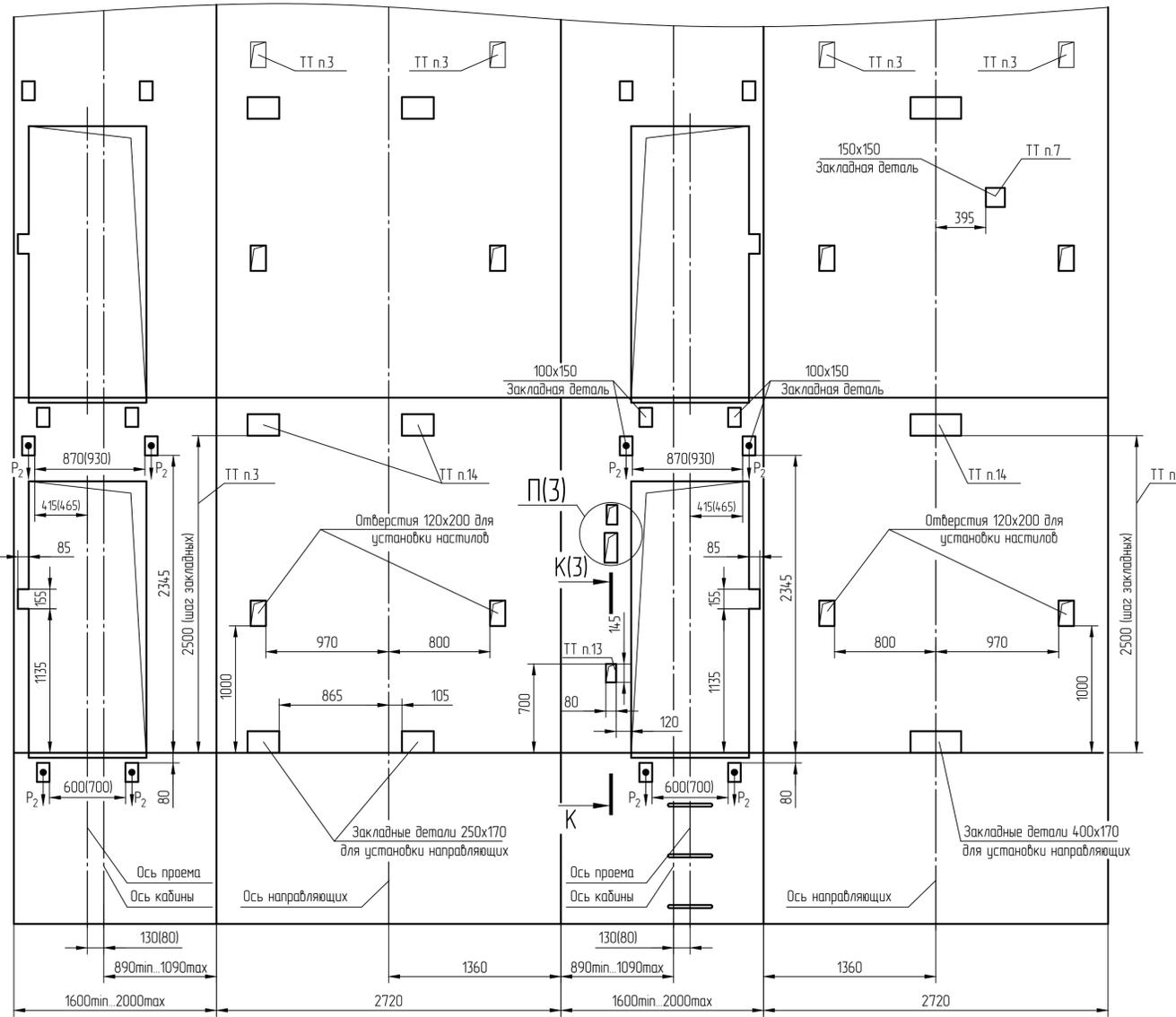
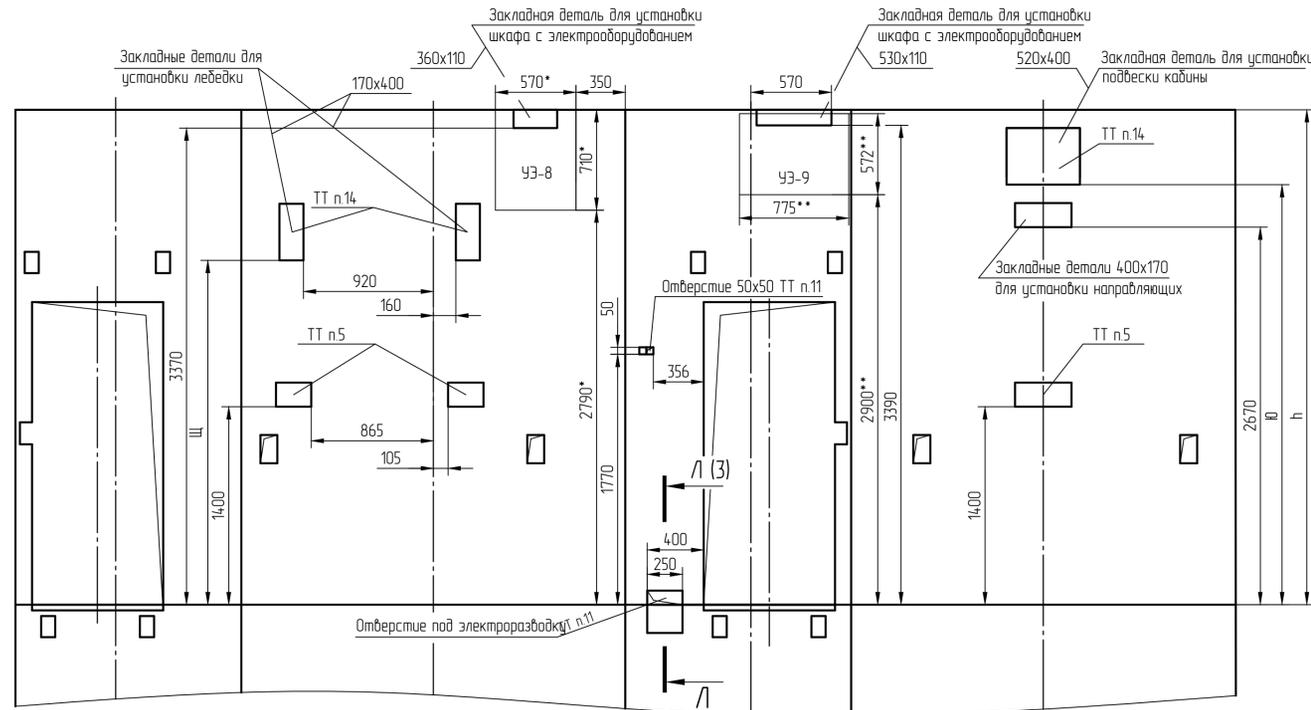


Рис. 3
Остальное см. Рис. 1

Д (1:25) (1)

Е (1:25) (1)

Ж (1:25) (1)

И (1:25) (1)

АС-10-ПБА1010ГТ

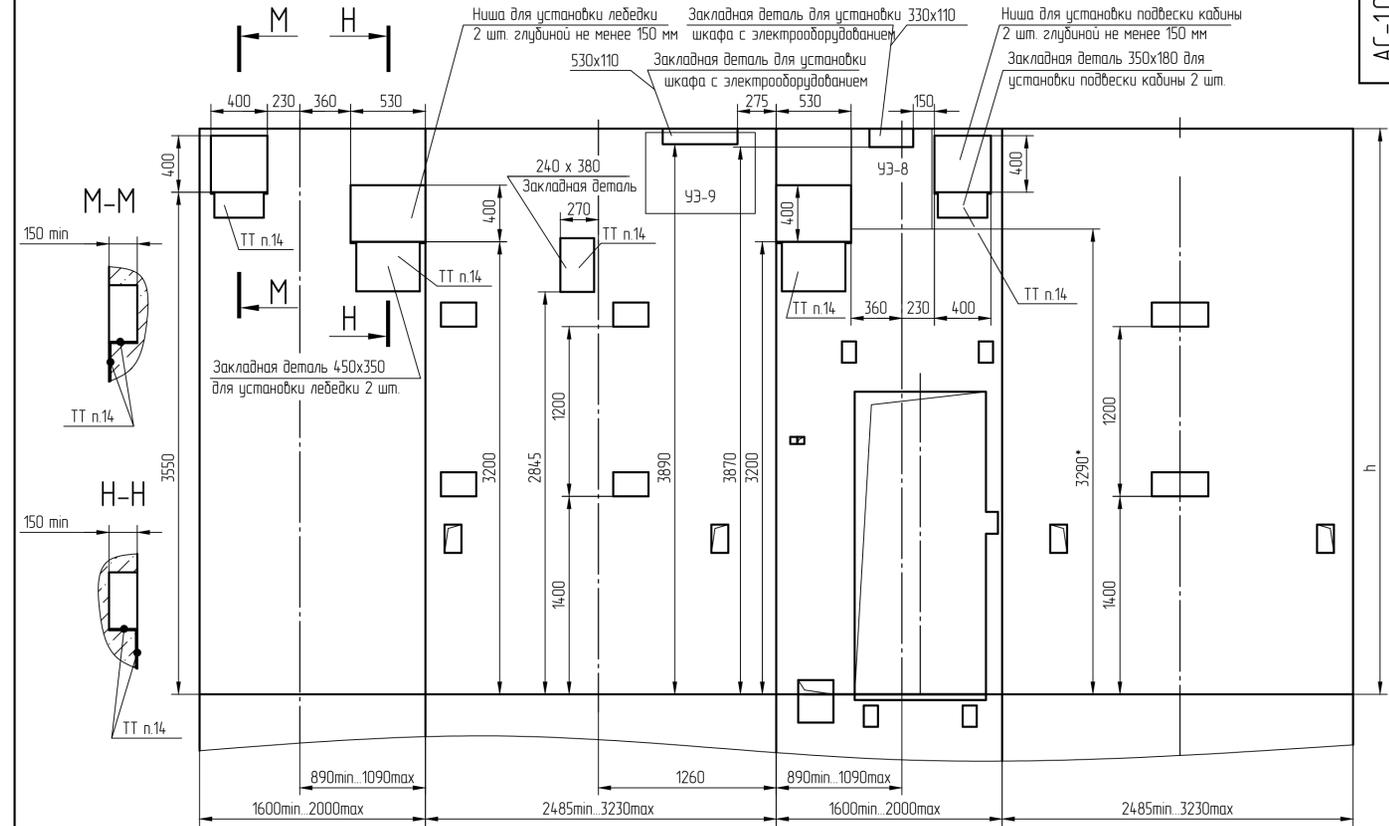


Рис. 4
Остальное см. Рис. 2

Д₁ (1:25) (3)

Е₁ (1:25) (3)

Ж₁ (1:25) (3)

И₁ (1:25) (3)

Перф. прорези

Справ. №

Подп. и дата

