NHB

## Таблица 1 – Сечение и тип проводов и кабелей силовой магистрали

кратность подвески	Сечение провода/кабеля (S,мм.кв) для лифтов грузоподъемностью (Q,кг) и скоростью (V,м/с)										
	Q = 400				Q = 630			Q = 1000		Q=>1250	
	v=0,63	v=0,71	v=1,0	v=1,6	v=0,63	v=1,0	v=1,6	v=1,0	v=1,6	v=1,0	v=1,6
2:1			2,5	2,5		2,5	6	6	6	10	10
1:1	2,5	2,5	2,5	4	4	4	6	6	6	10	10

## Ταδηυμα 2

участок схемы	ЛИСТ
Вводная сеть	2
Шахтные ленточные провода	3,4
Подвесные кабели	3,4
Синхронный привод	5
Асинхронный привод	5 5
Ограничитель скорости	6
Регулятор скорости	7
Кнопки вызовов	8
Индикация на этажах	9
Варианты постов с ограничением	10
Датчики положения	11
Приоритетный вызов	12
Выключатели верхнего этажа	13
Цепь безопасности дверей шахты	14
Устроиства безопасности приямка	15
Кабели к панели управления	16
Пост ревизии (кабина)	17
Устройства безопасности кабины	18
Освещение кабины	19
Привод дверей кабины	20
Датчики замедления и TO	21
Взвешивающее устройство	22
Фотобарьер безопасности и	23
вентилятор кабины	
Подключение аппаратов	24
к дополнительной панели управления	
Подключение дополнительной	25
панели управления к основной	
Пост поручень	26
IP видеокамера	27
, Переговорная связь	28

- 1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с машинным помещением (при наличии/отсутствии режима эвакуации) либо без машинного помещения (только с режимом эвакцации), со скоростью движения до 2,0 м/с (включительно), грузоподъемностью до 2000 кг (включительно), с регулируемым приводом для жилых и административных зданий до 30 остановок (в т. ч. больничных – до 14 остановок), стандартного исполнения и с малыми габаритами(малый верхний этаж, малый приямок), с одиночным и групповым управлением (до 6 лифтов в группе), а также для грузовых лифтов с автоматическими дверями до 20 остановок.
- 2. В позиционных обозначениях аппаратов и маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
- (В) число, соответствующее номеру верхней остановки;
- (п) число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
- (Р) число, соответствующее номеру посадочной остановки, также приведено сокращенное наименование аппаратов
- 3. На схеме в скобках указана заводская маркировка проводов и контактов электроаппаратов.
  - 4. Монтаж выполнять согласно электроразводке: 1010АГ.11.00.000 кабина, прямой подвес; 1010АГ.12.00.000 шахта (лифт с машинным помещением); 1010АГ.13.00.000 машинное помещение: ПБА 1010ГТ.03.11.000 кабина, полиспаст;
- ПБА 1010ГТ. 12.00.000 шахта (лифт без машинного помещения); 6. Монтаж по шахте вести проводом ленточным плоским типа ПУВПГ 0,5. Подключение проводов от аппаратов к ленточному проводу выполняется соединителями типа скотчлок (scotchlock).
  - 7. Монтаж от кабины до устройства УЛ вести кабелем типа КПЛ 0,75.
  - 8. Тип и сечение силовых проводов/кабелей (по исполнению лифта) см.табл.1.

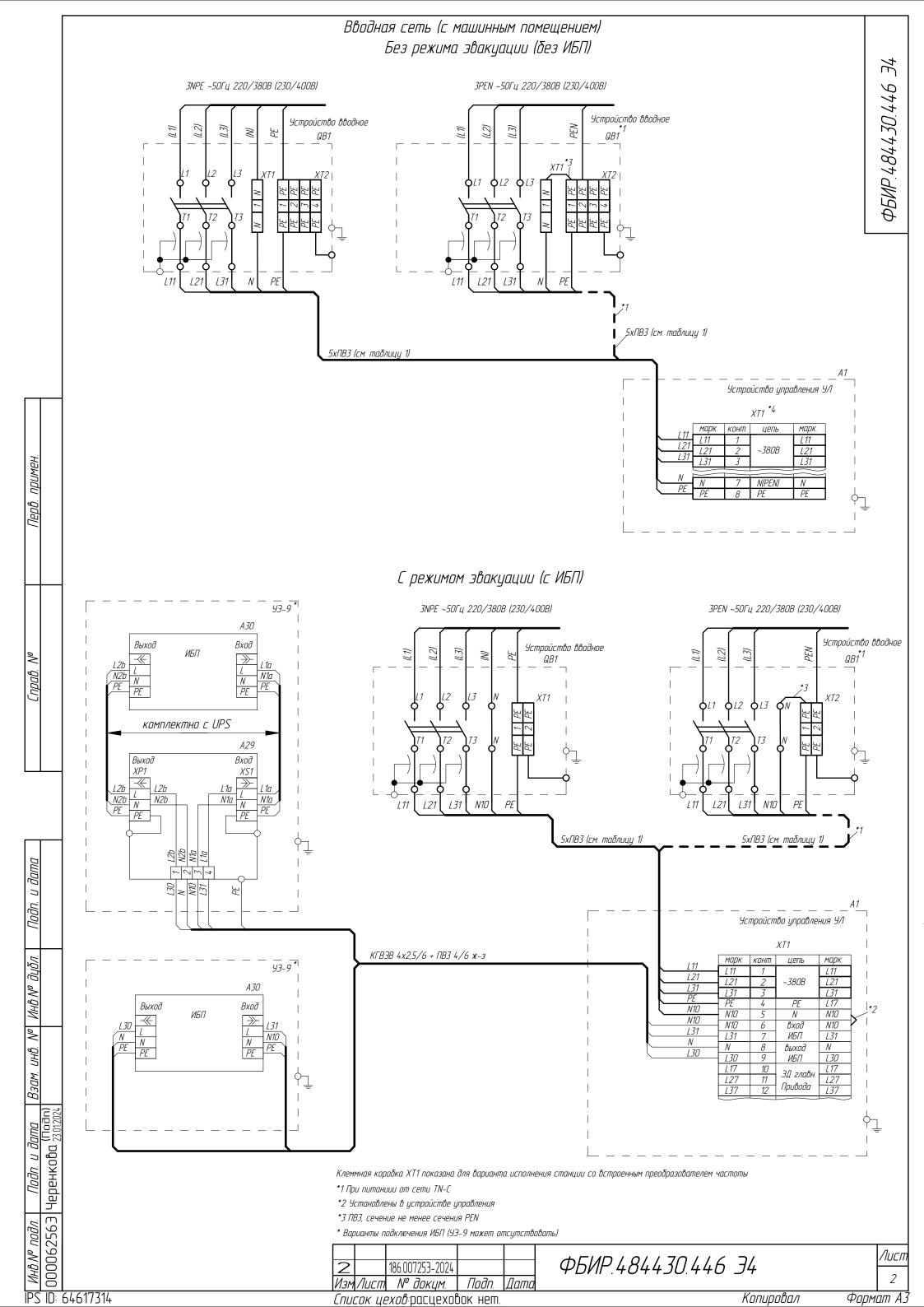
			ФБИР.484430.446 Э4				
Архангельский Прудников		Дата 07.08.2024 07.08.2024	Лифт пассажирский с устройством управления УЛ Схема электрическая соединений	Num.	Масса 1 Лист	<u>Μαсштаδ</u> οδ 49	
Авласович Дондик	(1.10011)	07.08.2024 07.08.2024		OAO "N	10ГИЛЕВЛИ НТЦ	ИФТМАШ"	

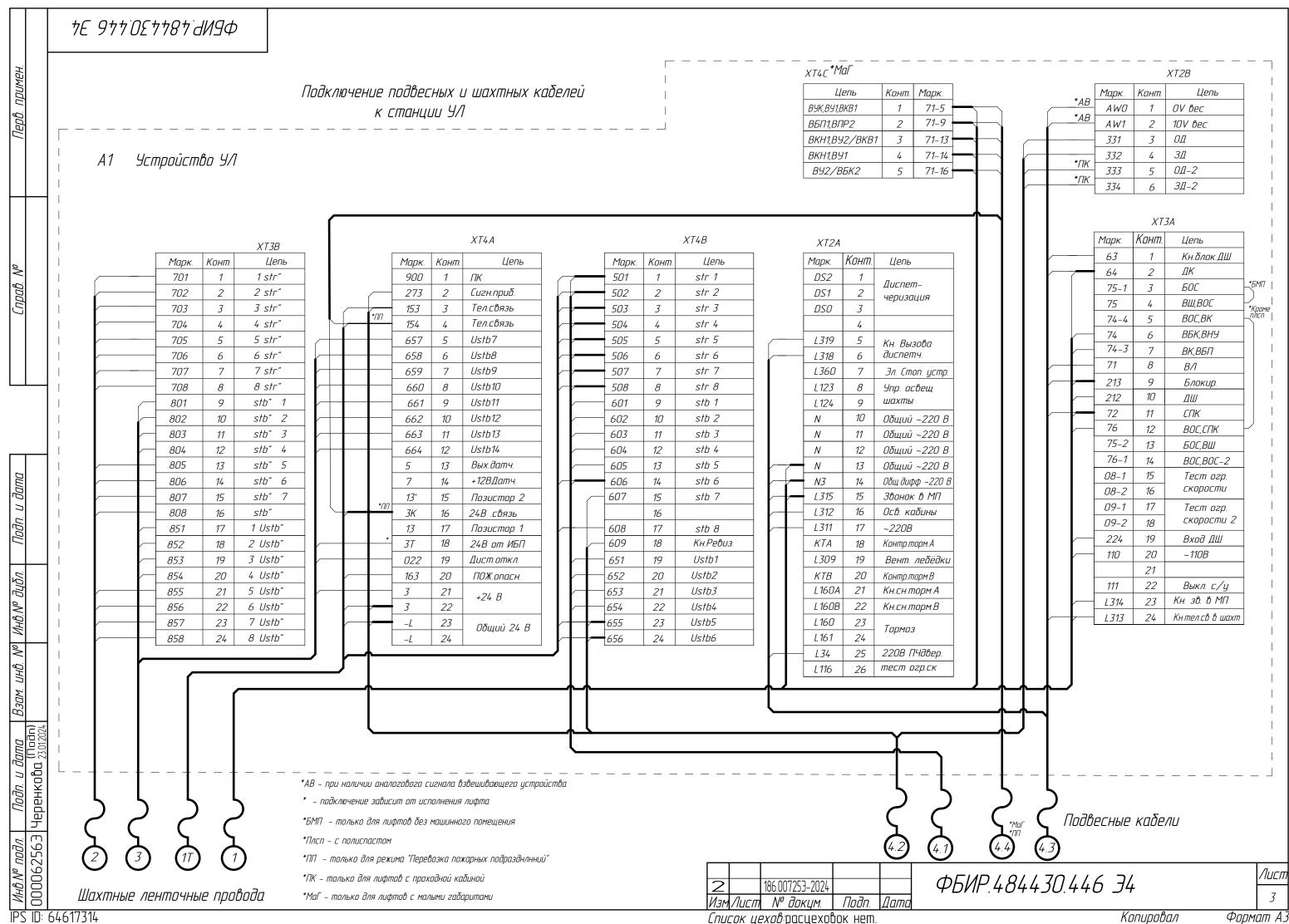
IPS ID: 64617314

000062563 Инв.№ подл.

Cnucok yexob:pacyexobok Hem.

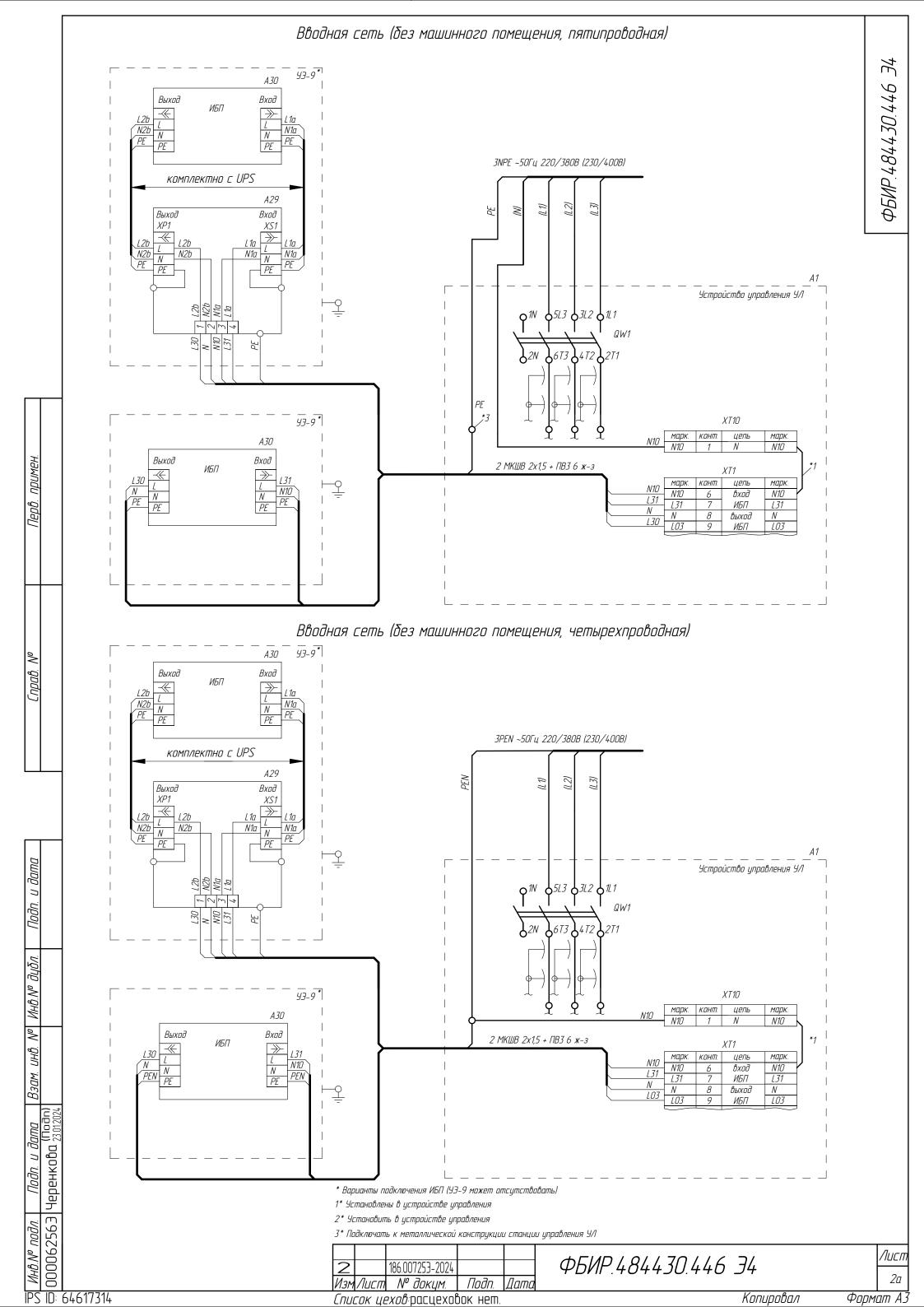
Копировал Формат АЗ





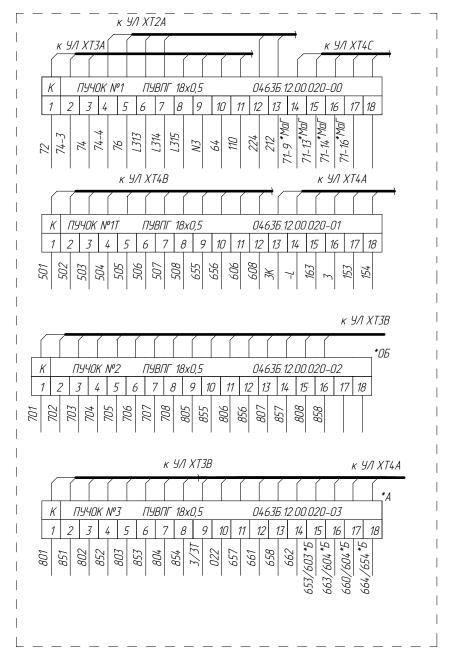
Список цехов:расцеховок нет

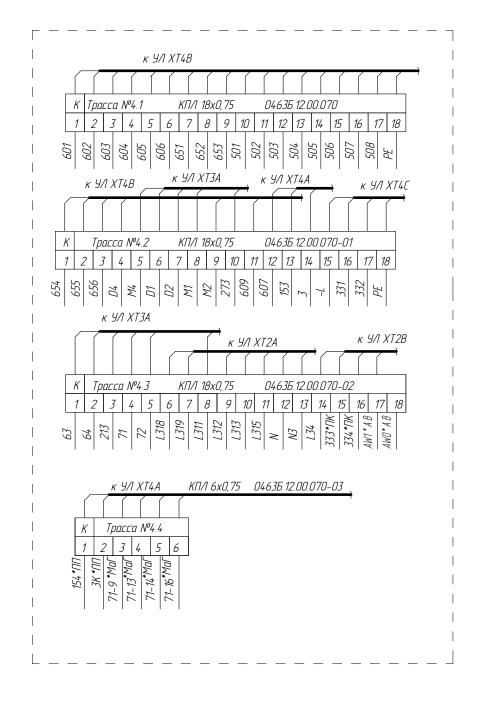
Копировал

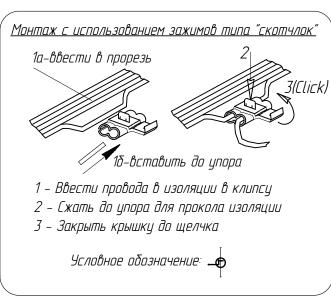


## Шахтные ленточные провода

## Подвесные кабели







- \*АВ при наличии аналогового сигнала взвешивающего устройства
  - \*0Б для одиночных и базисных лифтов
  - \*А для лифтов административных зданий
- \*Б для больничных лифтов с автоматическими дверями
- \*МаГ для лифтов с малыми габаритами
- \*ПП для лифтов с режимом "Перевозка пожарных подразделений"
- \*ПК для лифтов с проходной кабиной

2		186.007253-2024		
Изм	Лист	№ докцм.	Подп.	Дата

Cnucok yexob:pacyexobok Hem

ФБИР.484430.446 Э4

Лист 4

IPS ID: 64617314

Подп. и дата

NHB

Взам. инв.

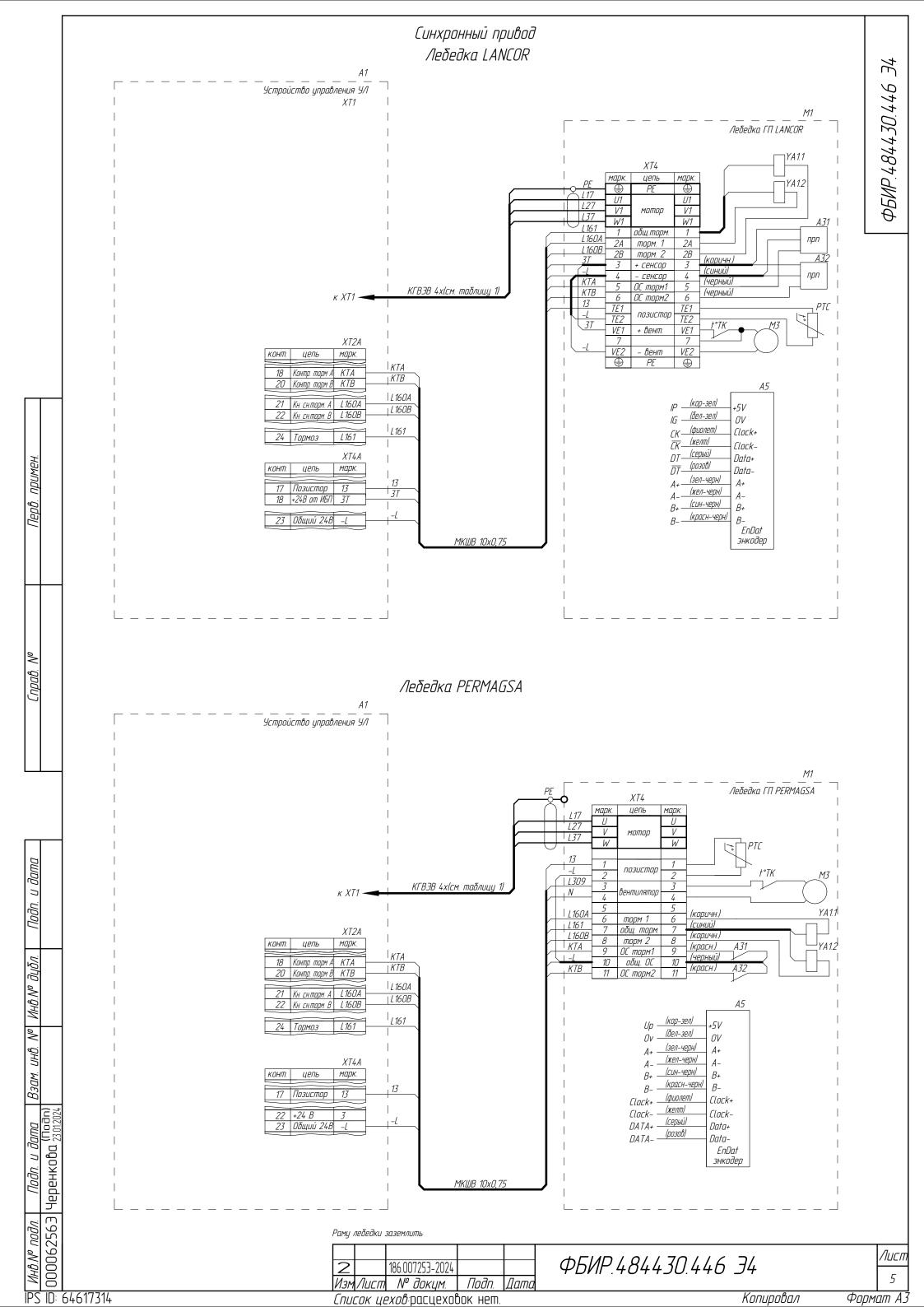
Подп. и дата

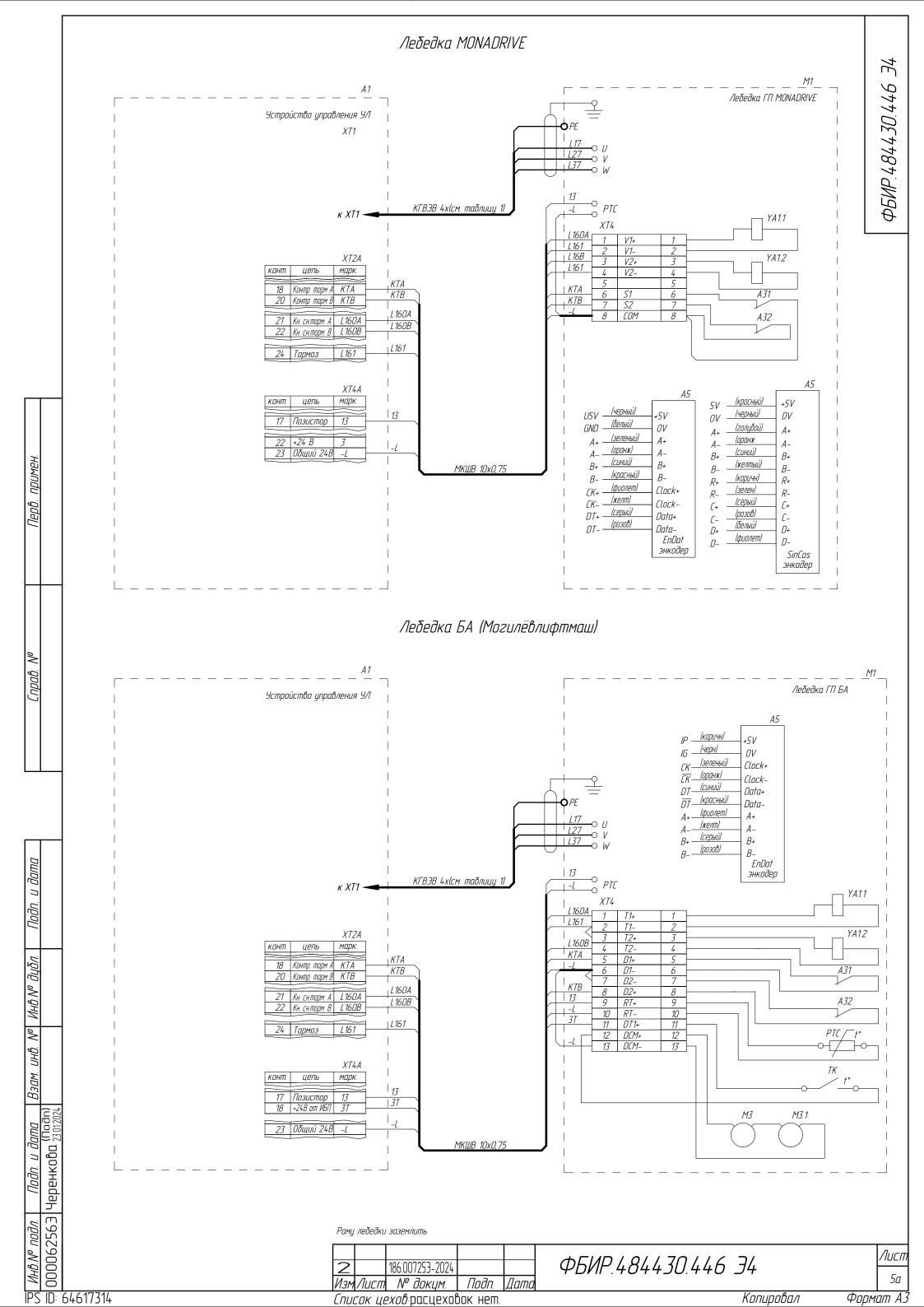
Инв.№ подл.

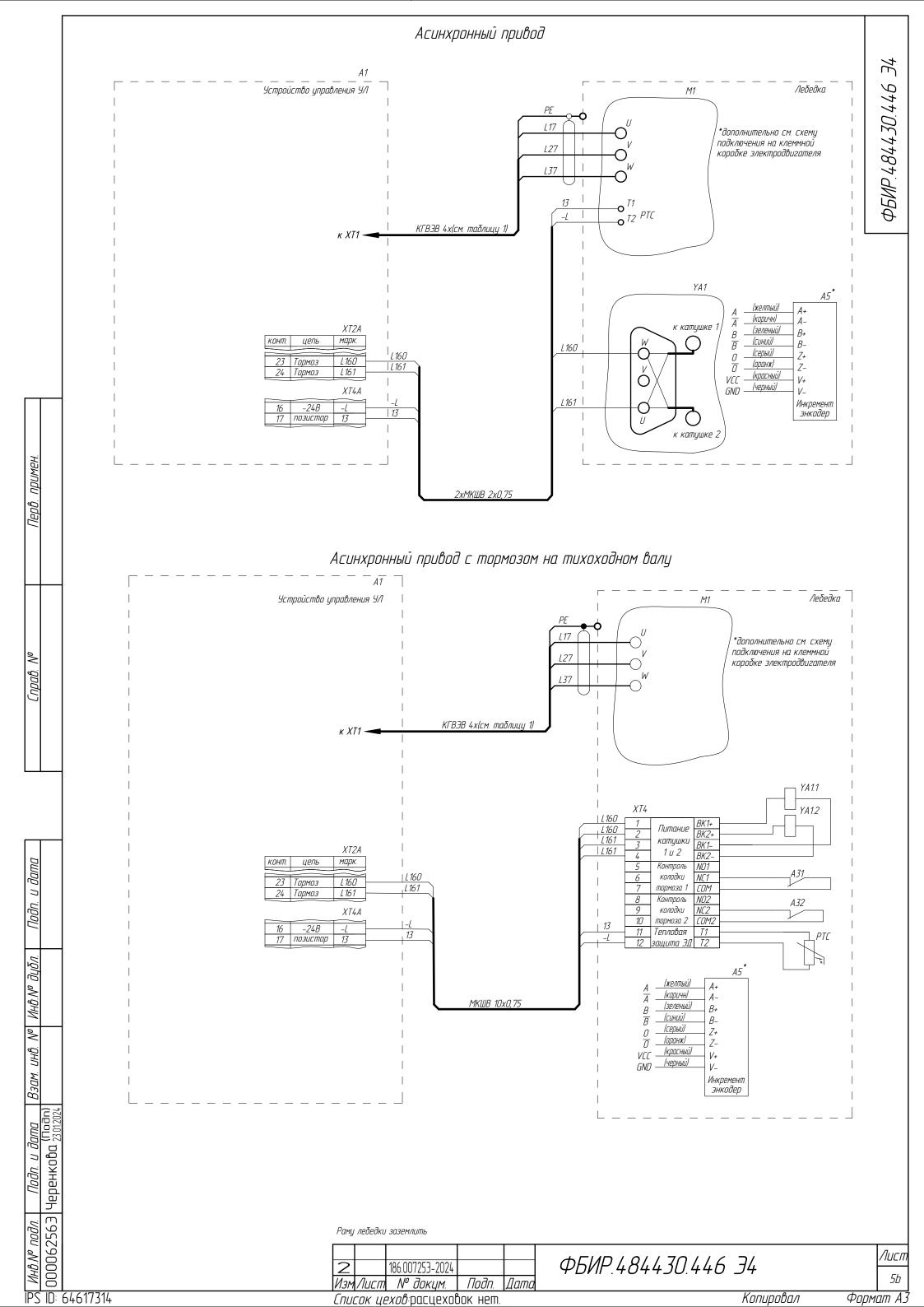
000062563 Черенкова

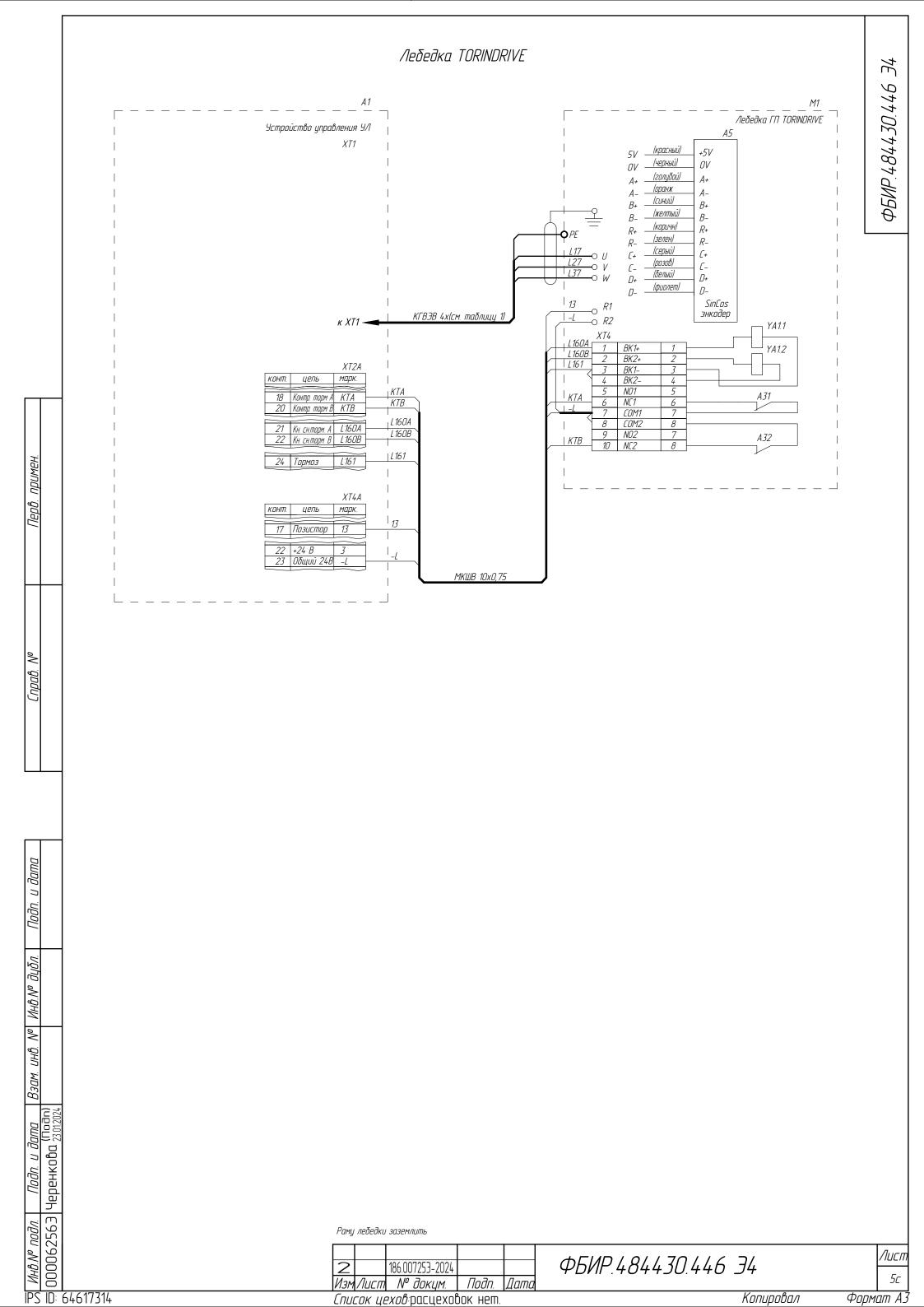
Копировал

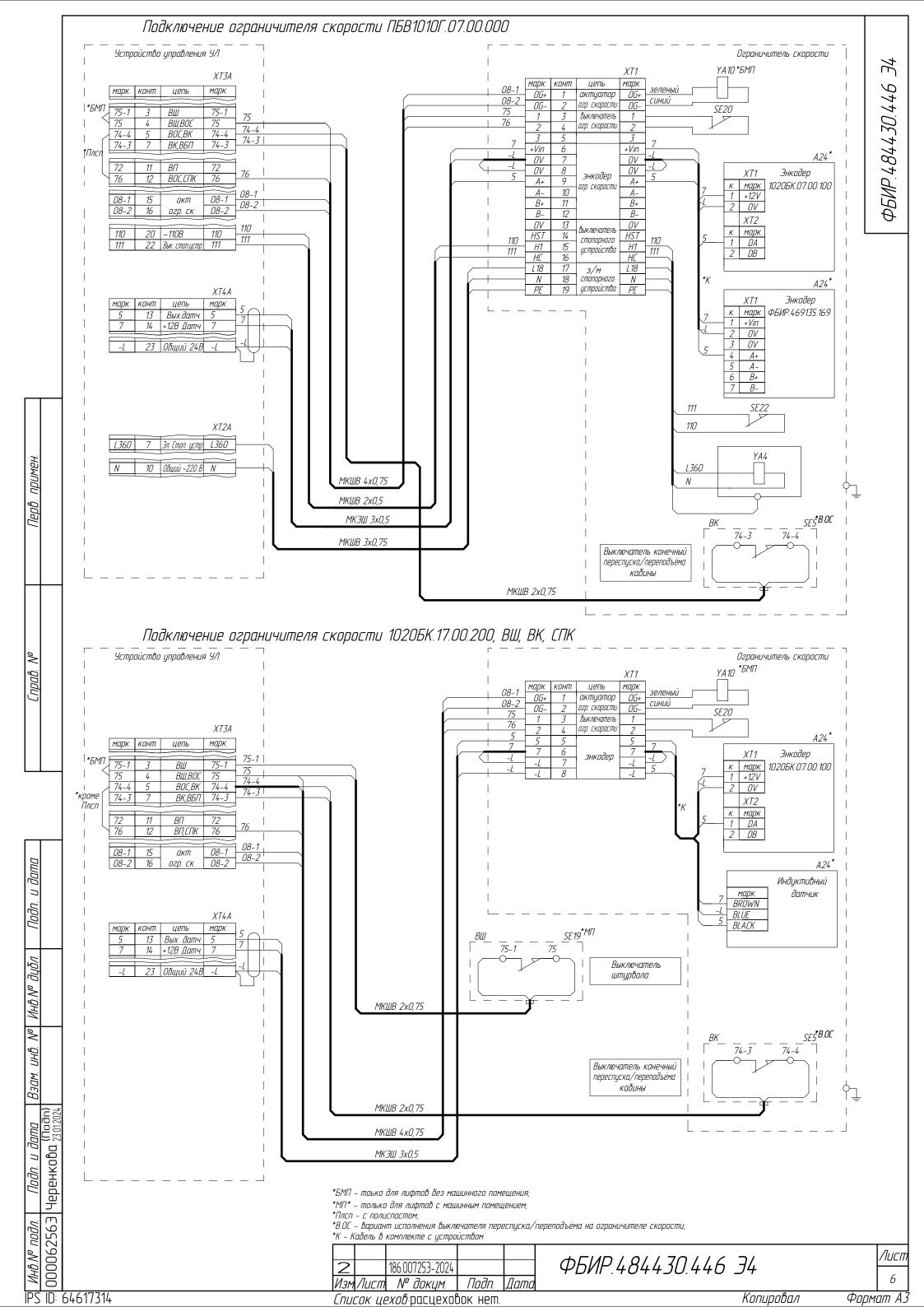
Формат АЗ

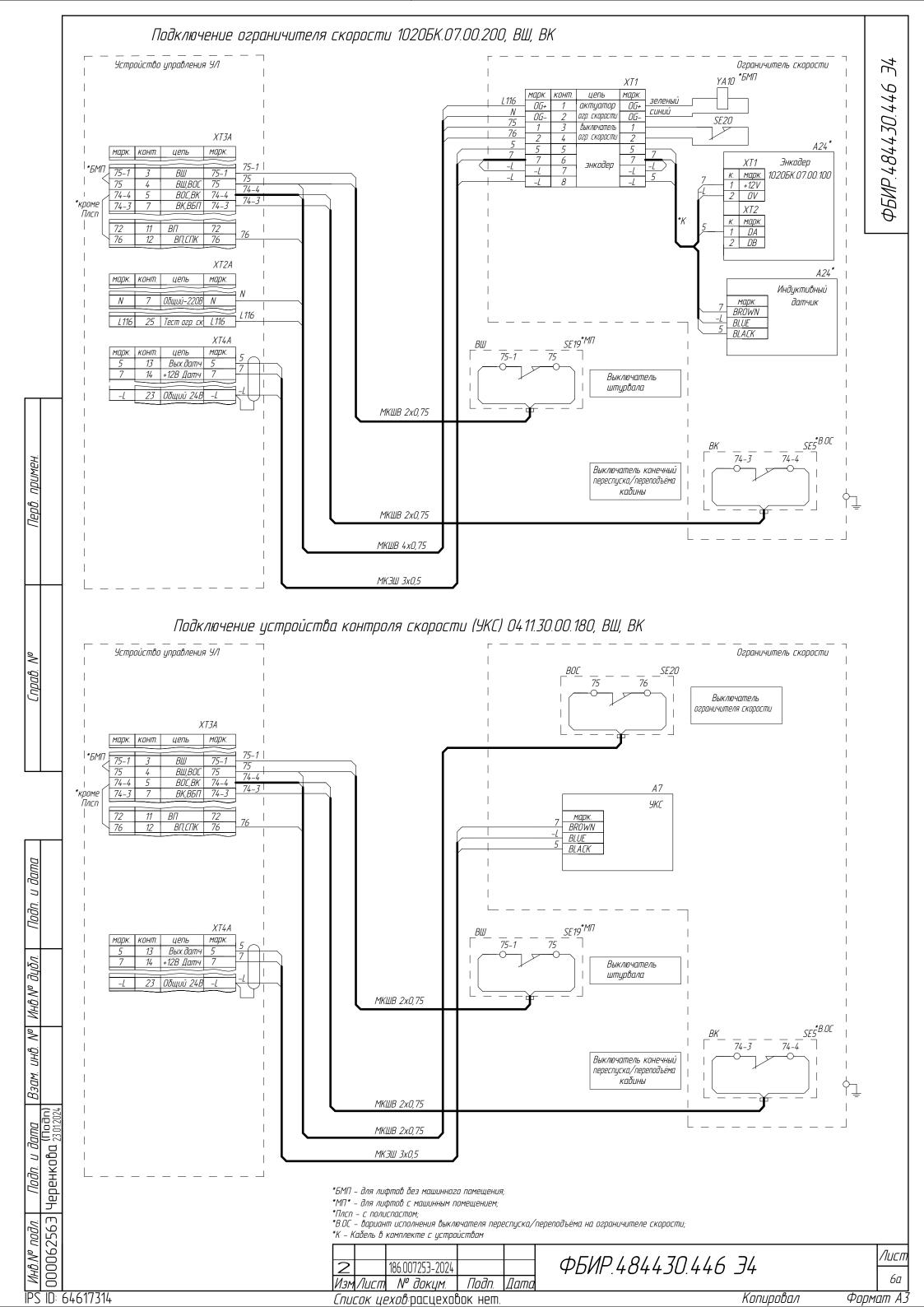


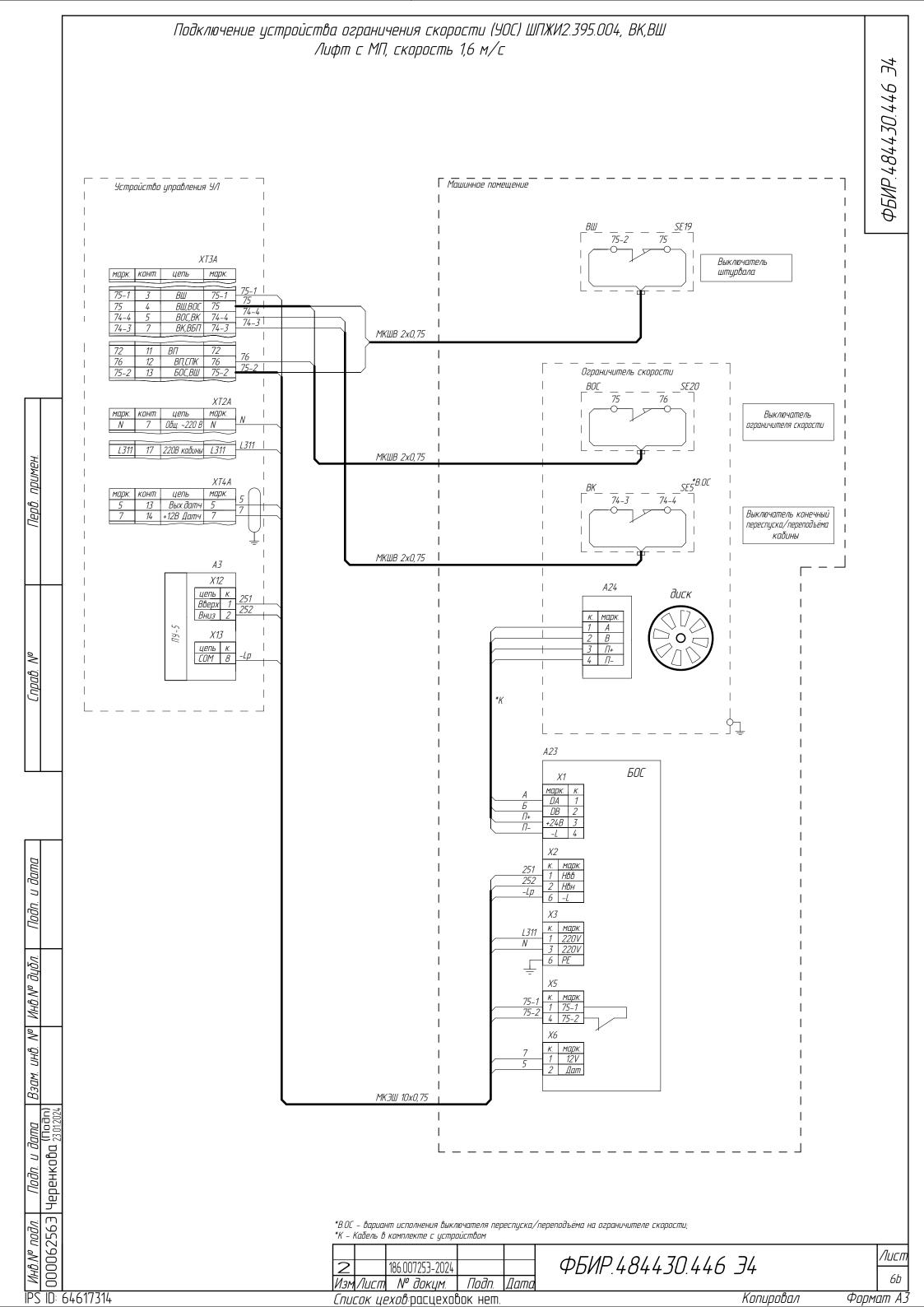


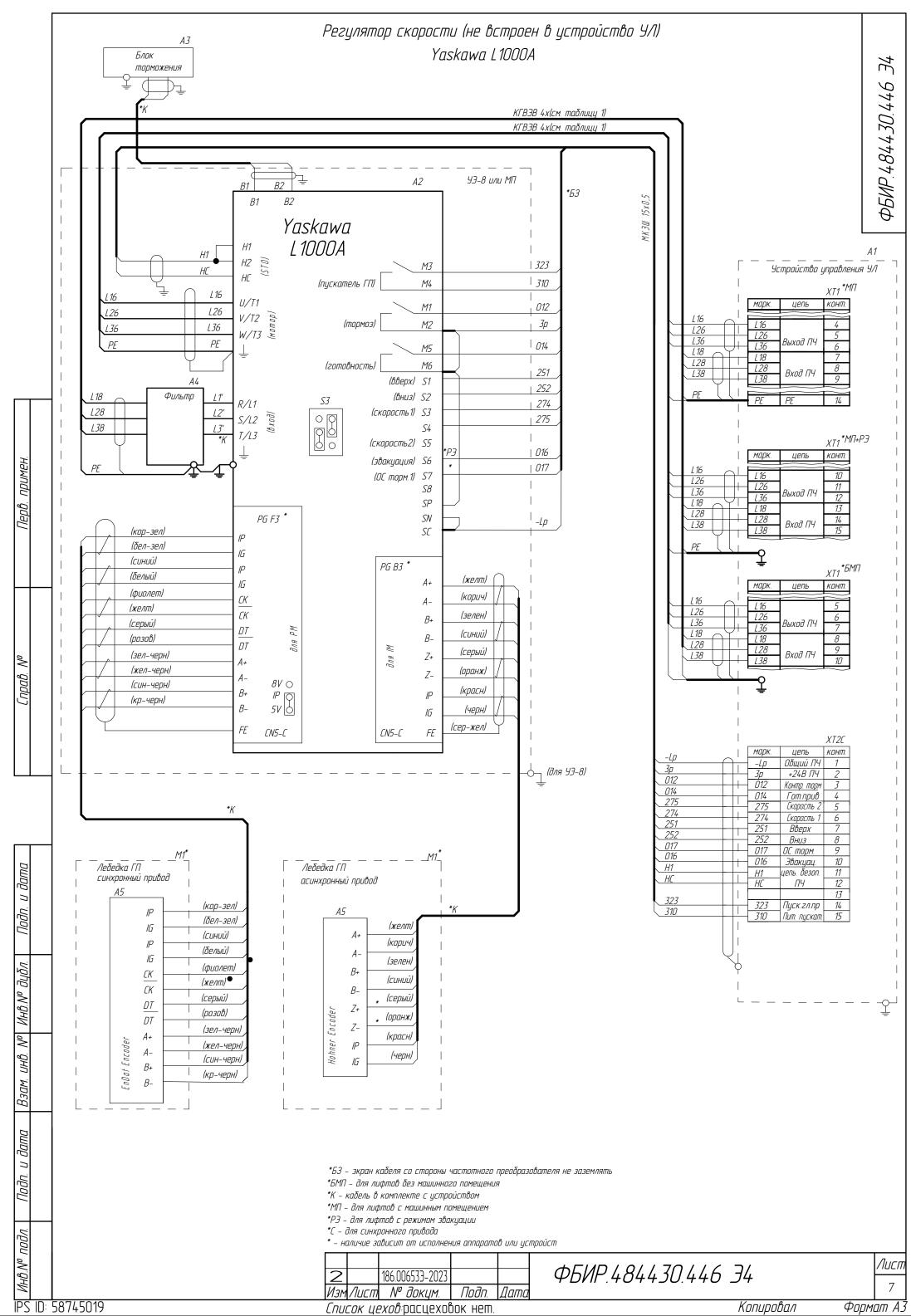






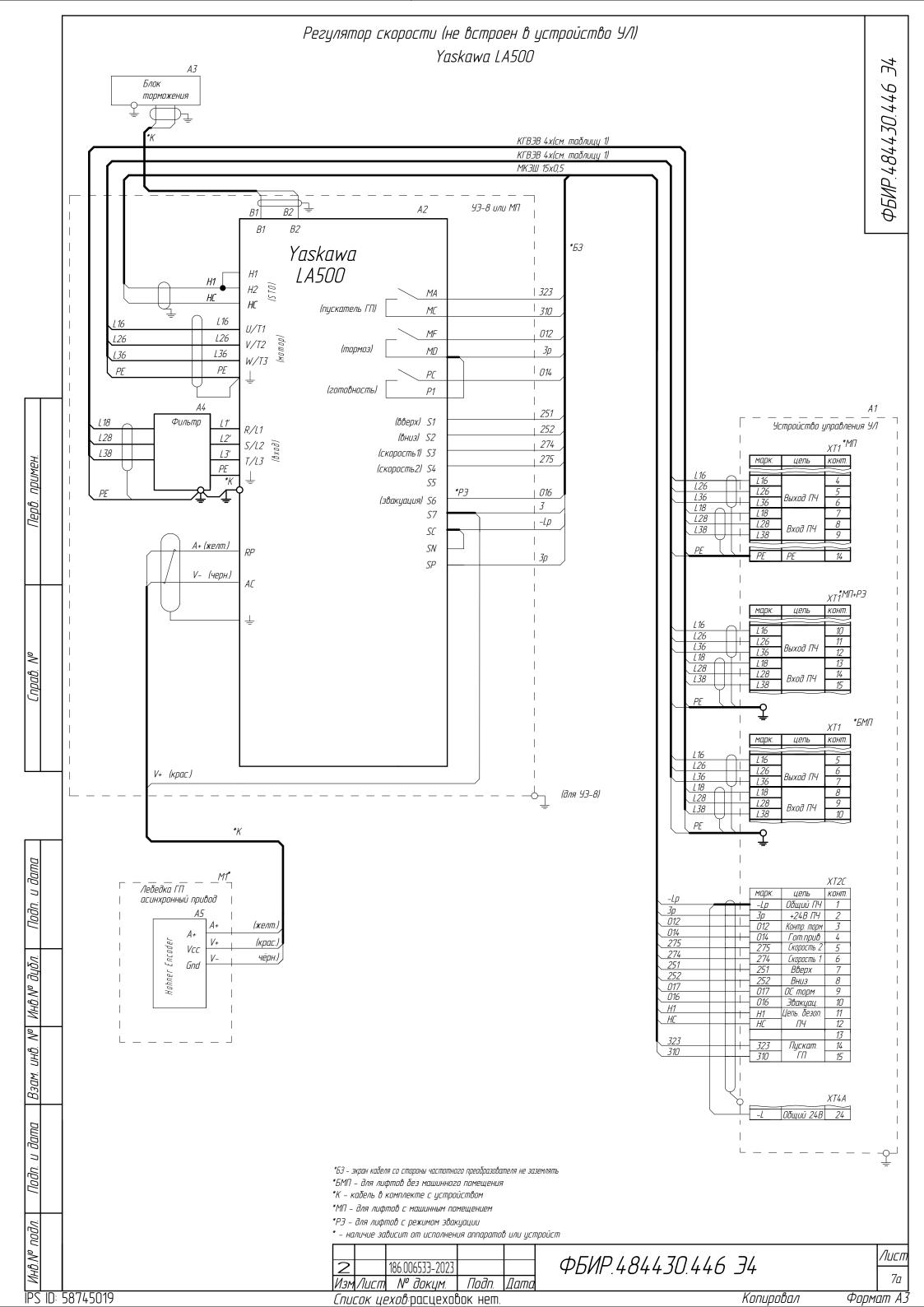


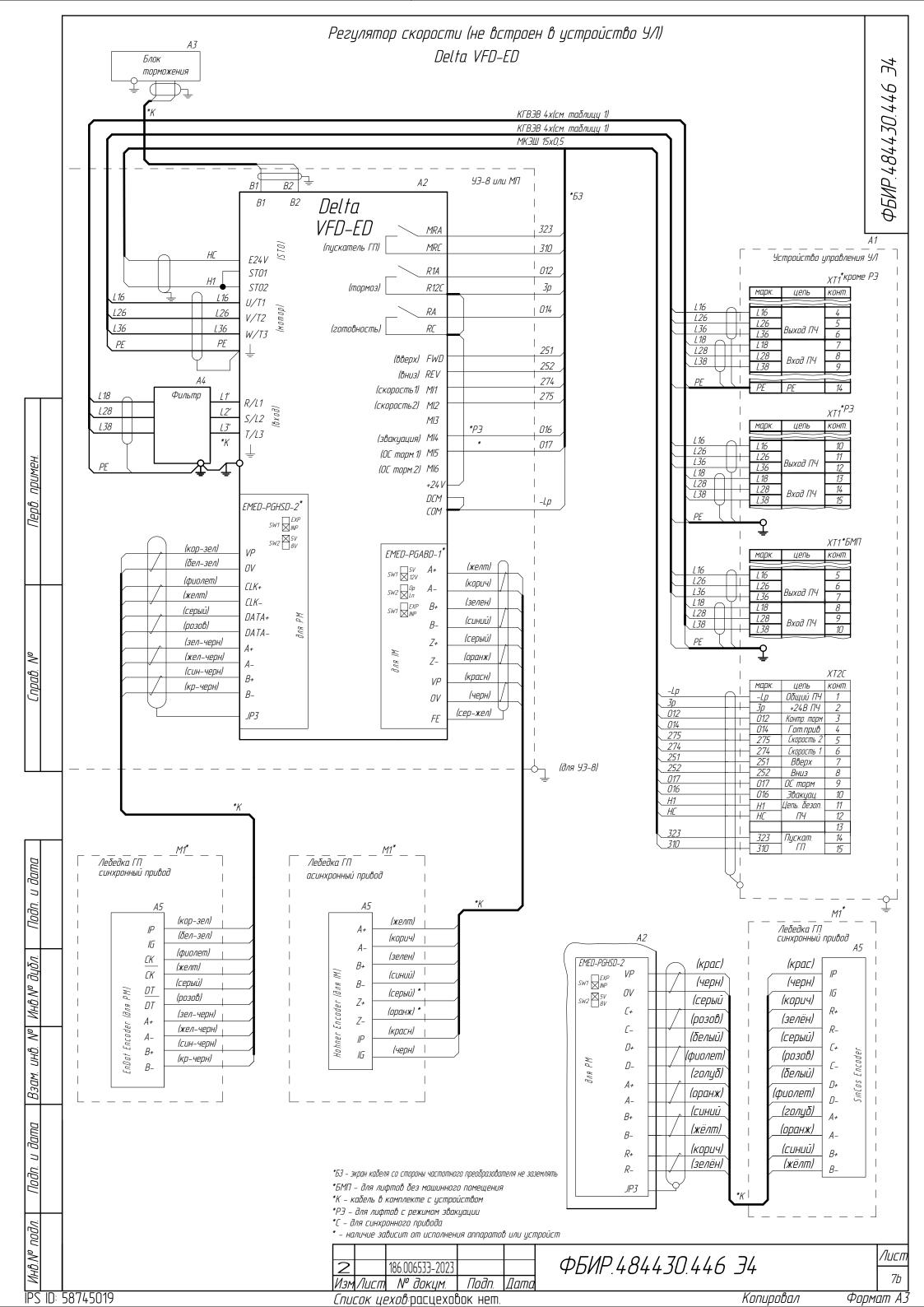


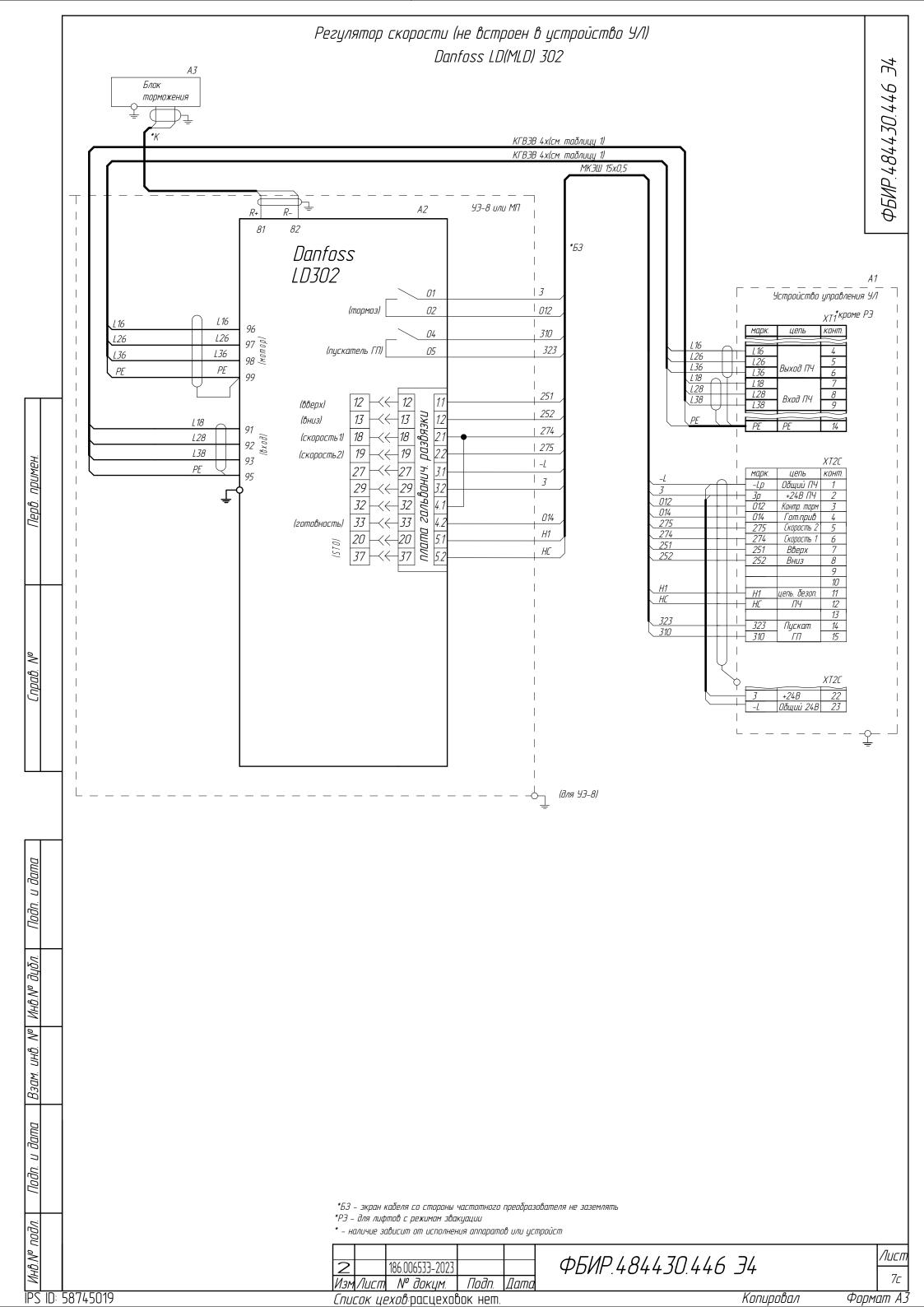


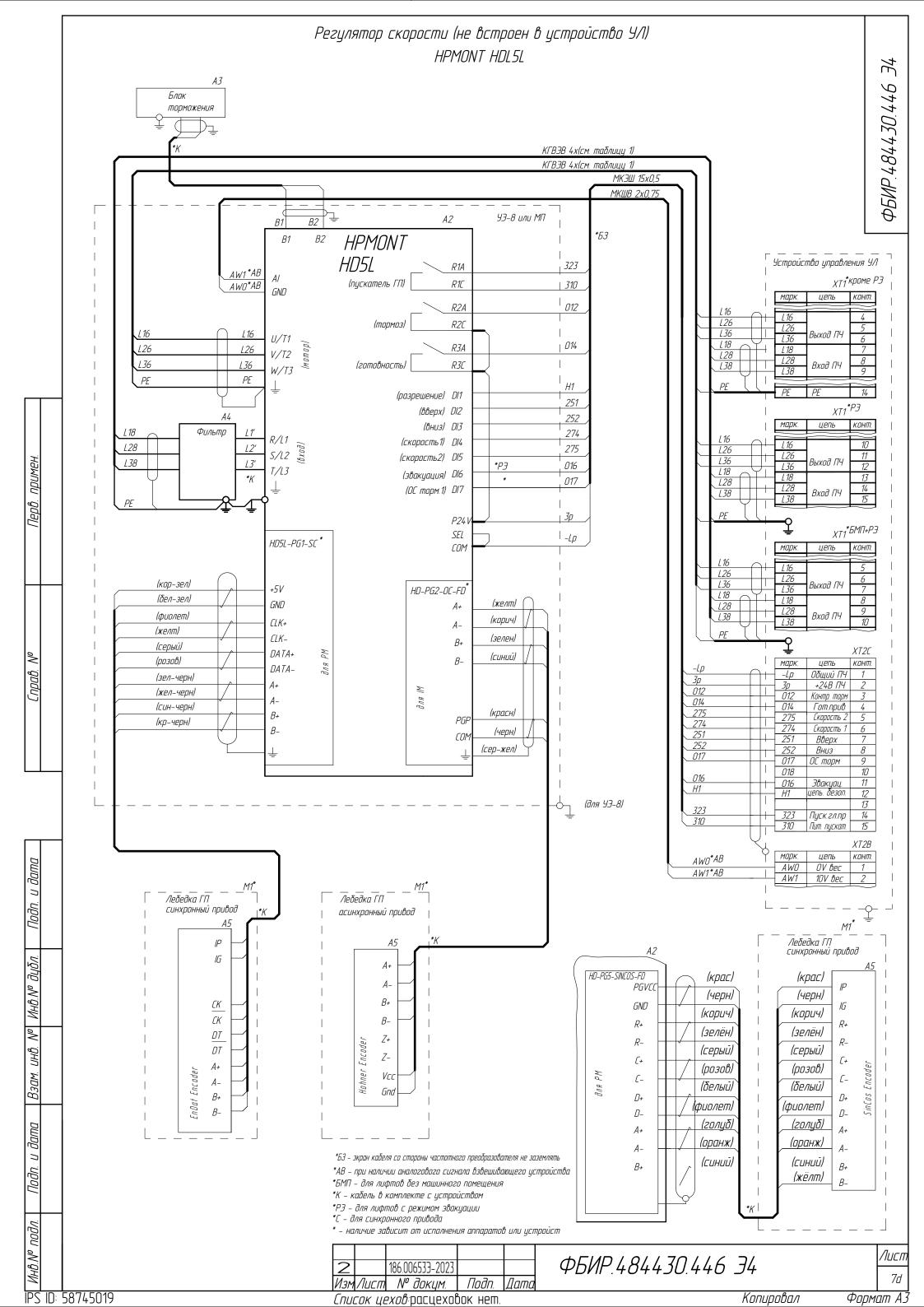
Копировал

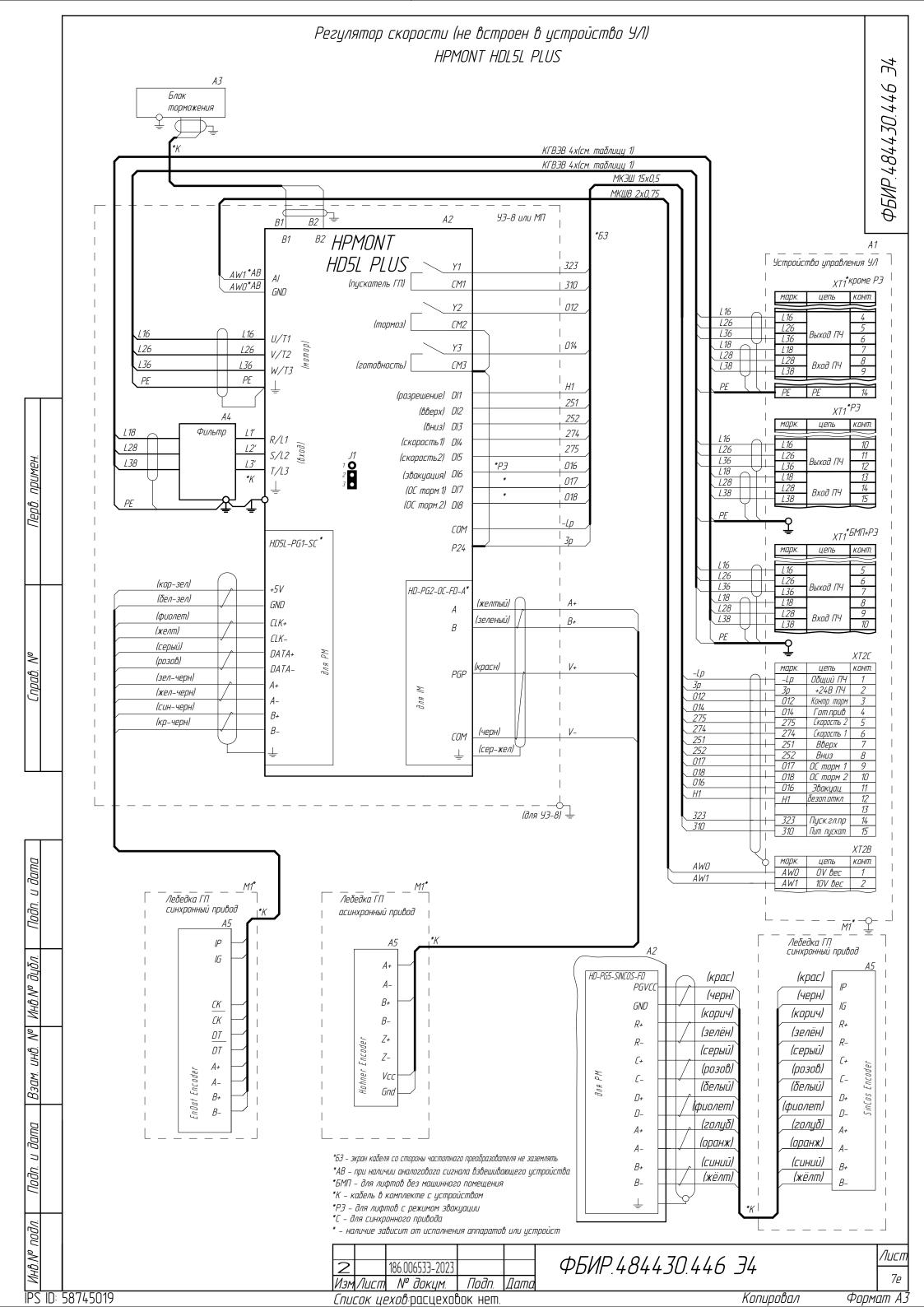
Формат АЗ

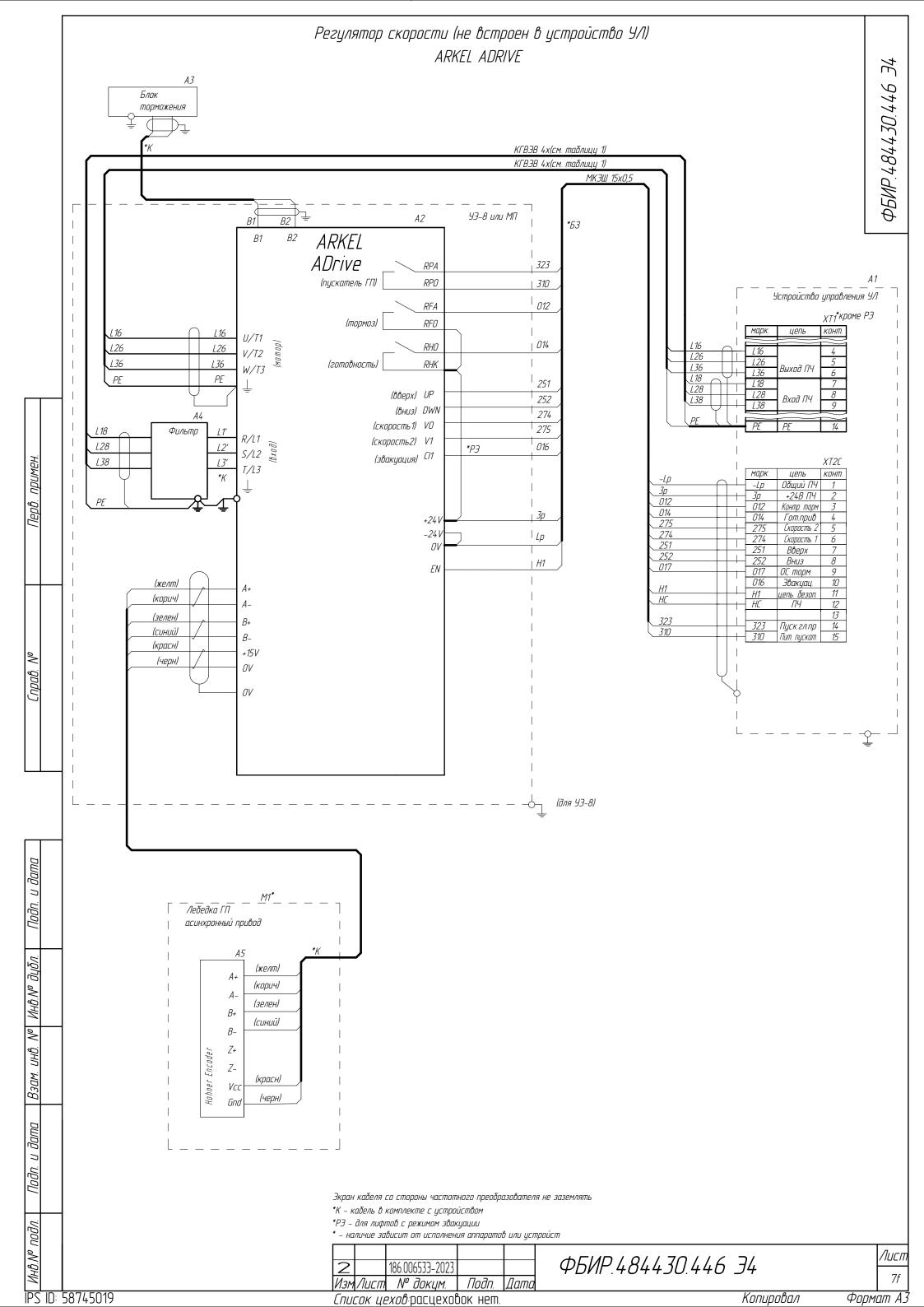


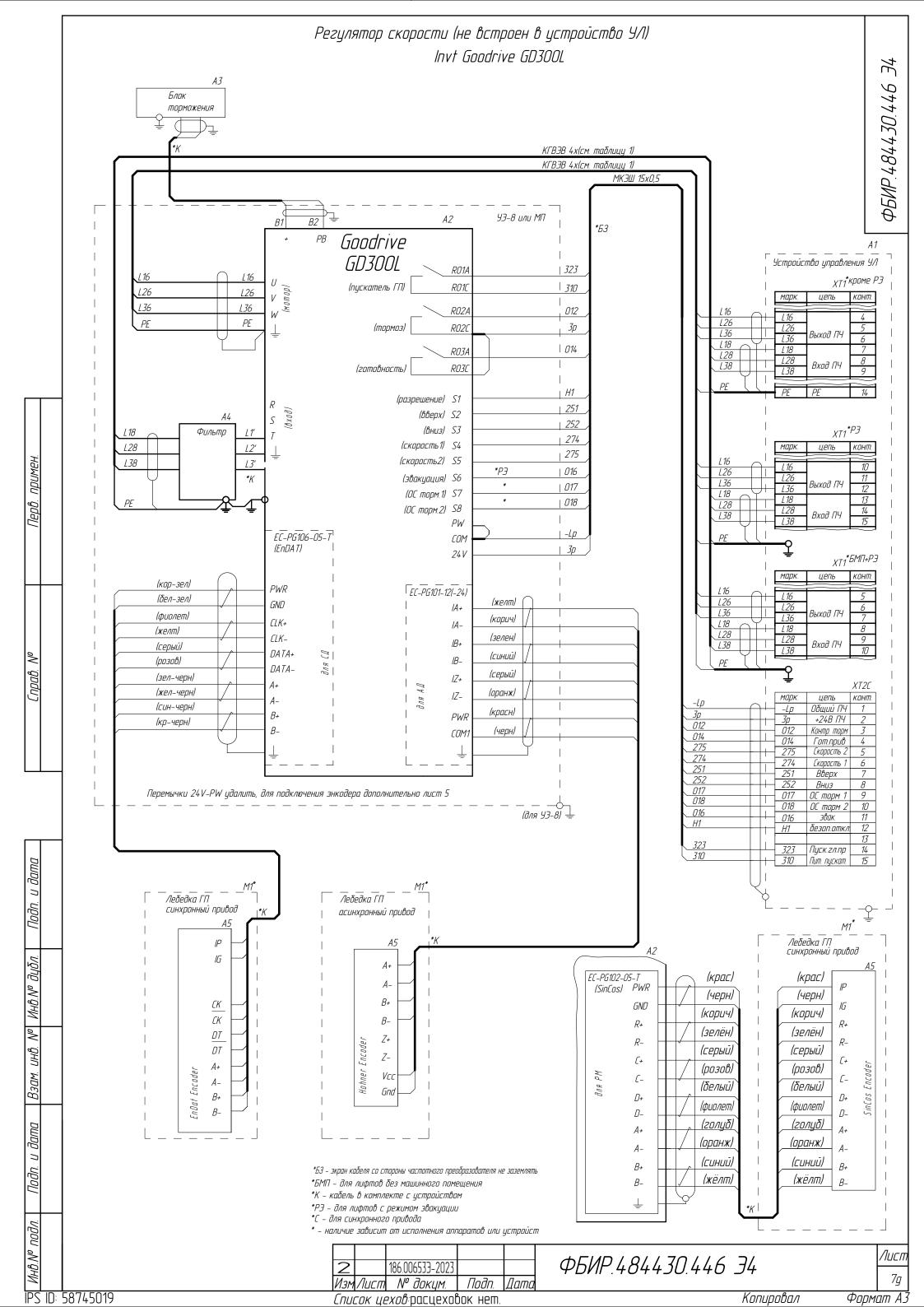


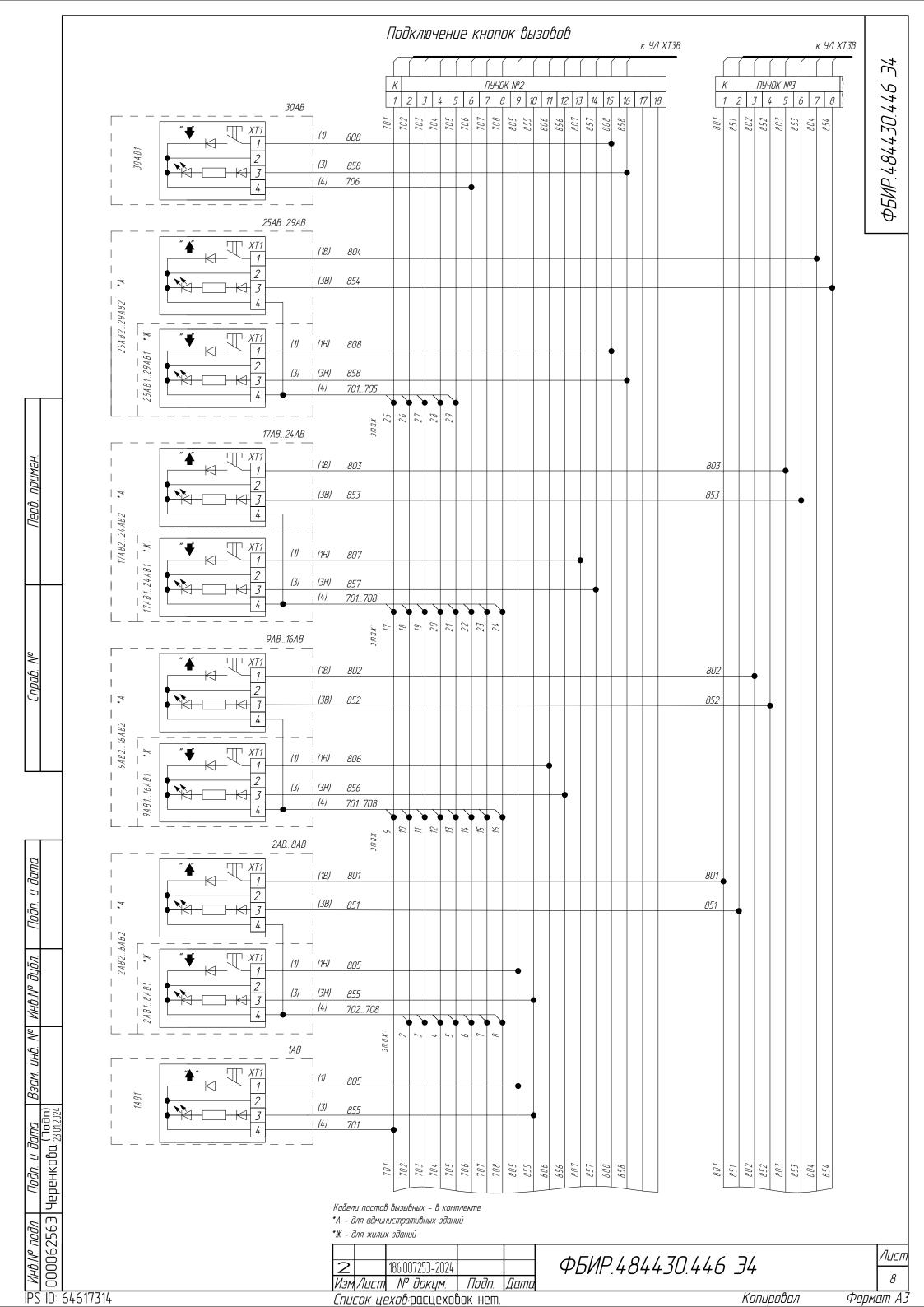


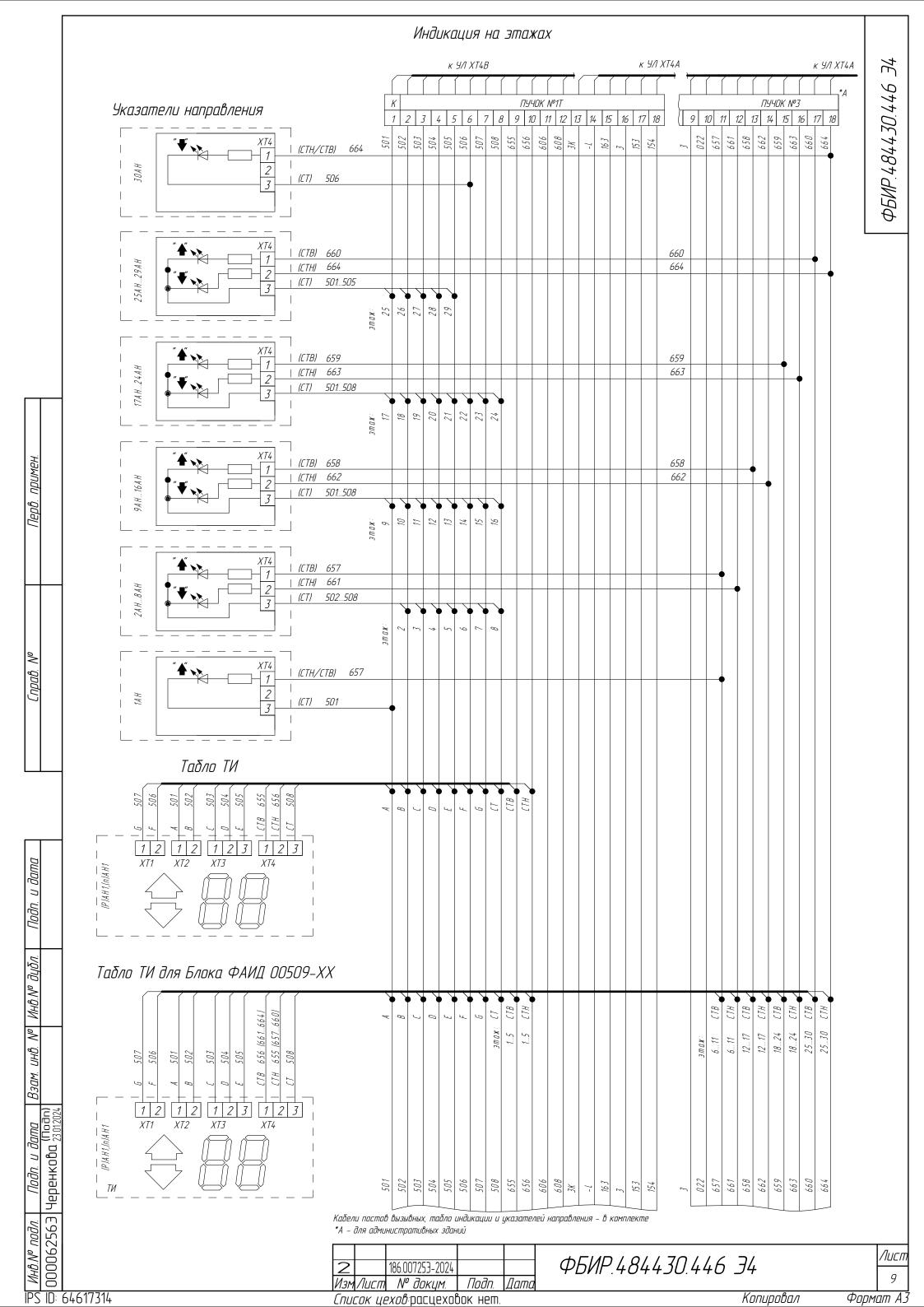


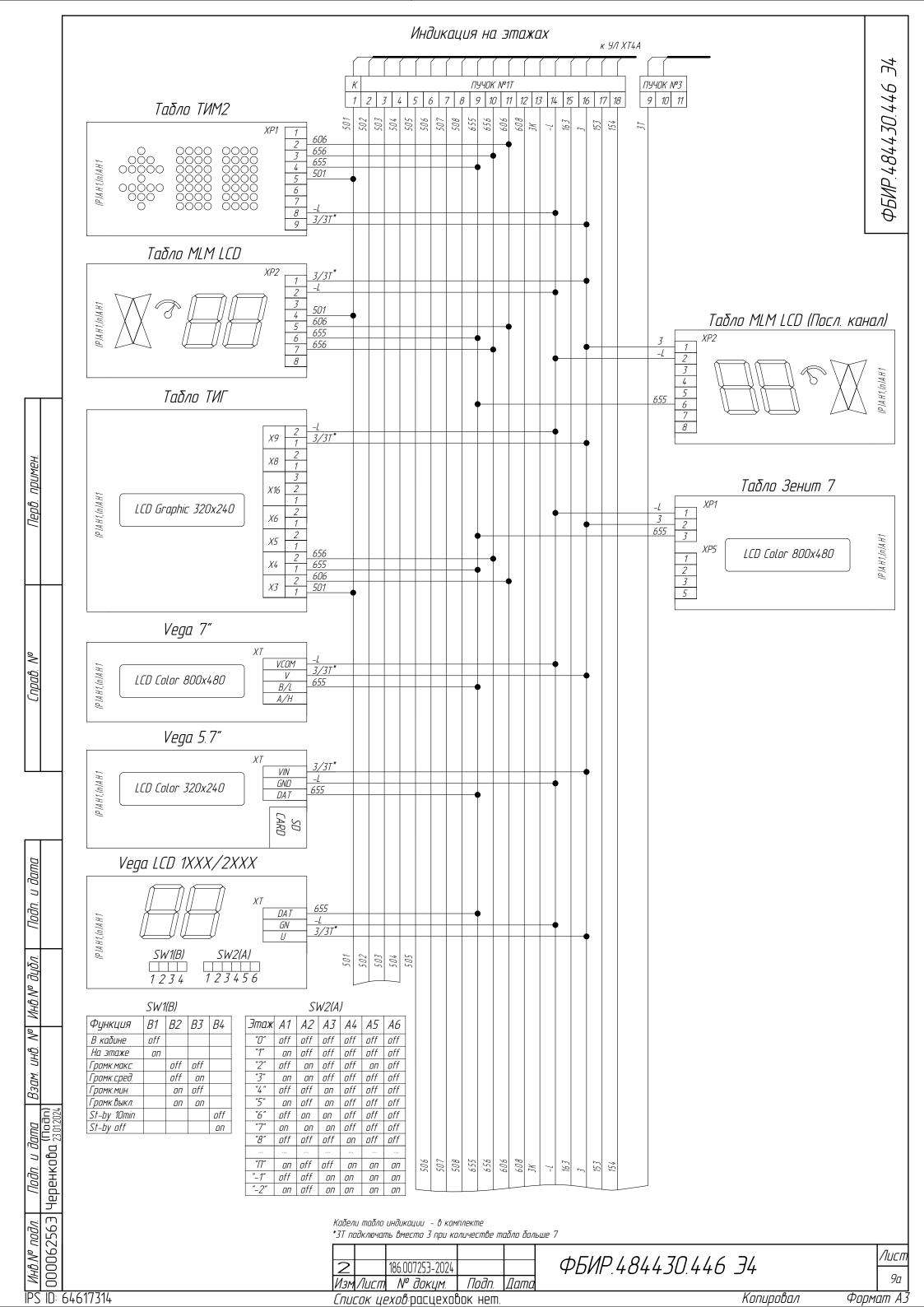


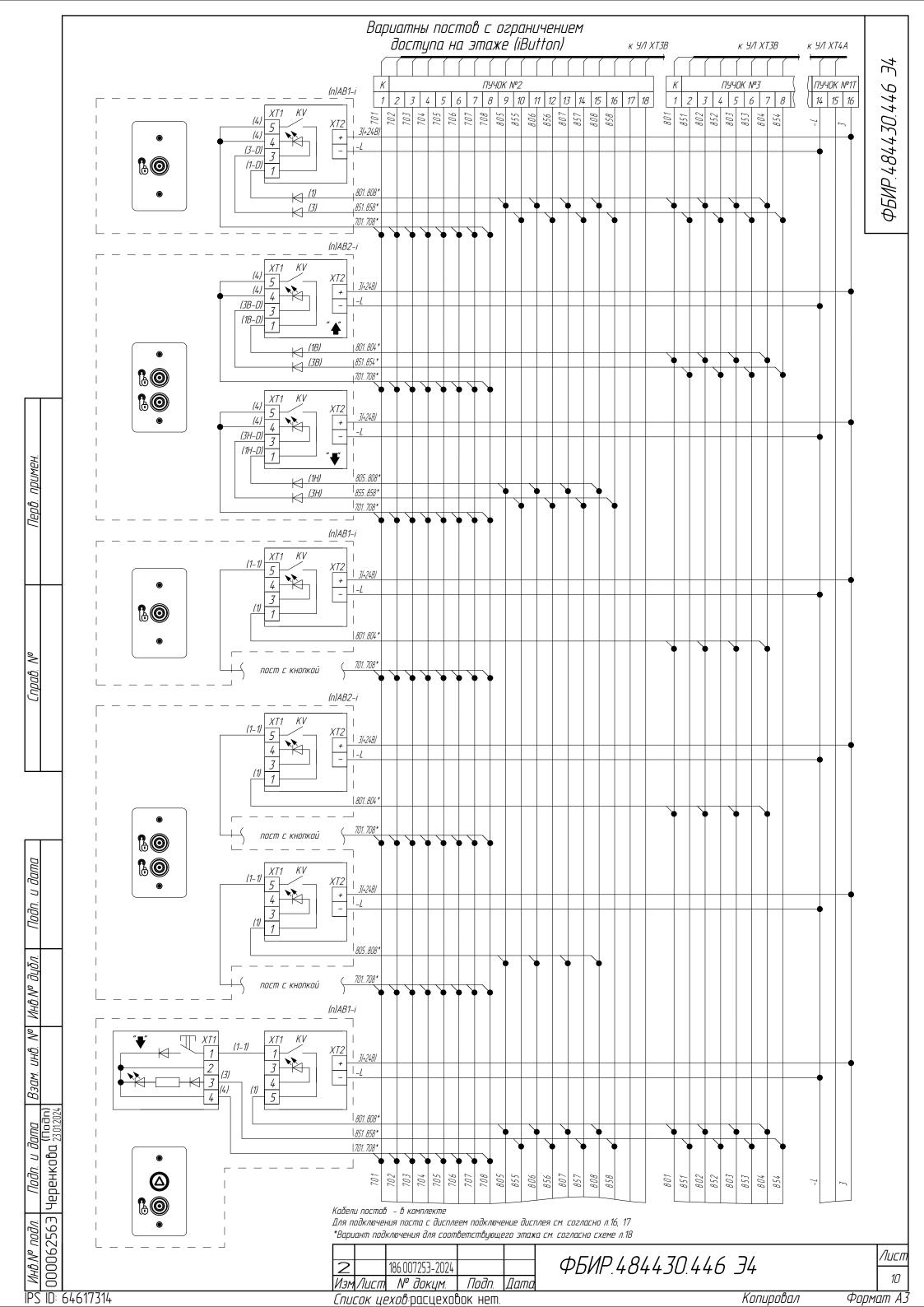


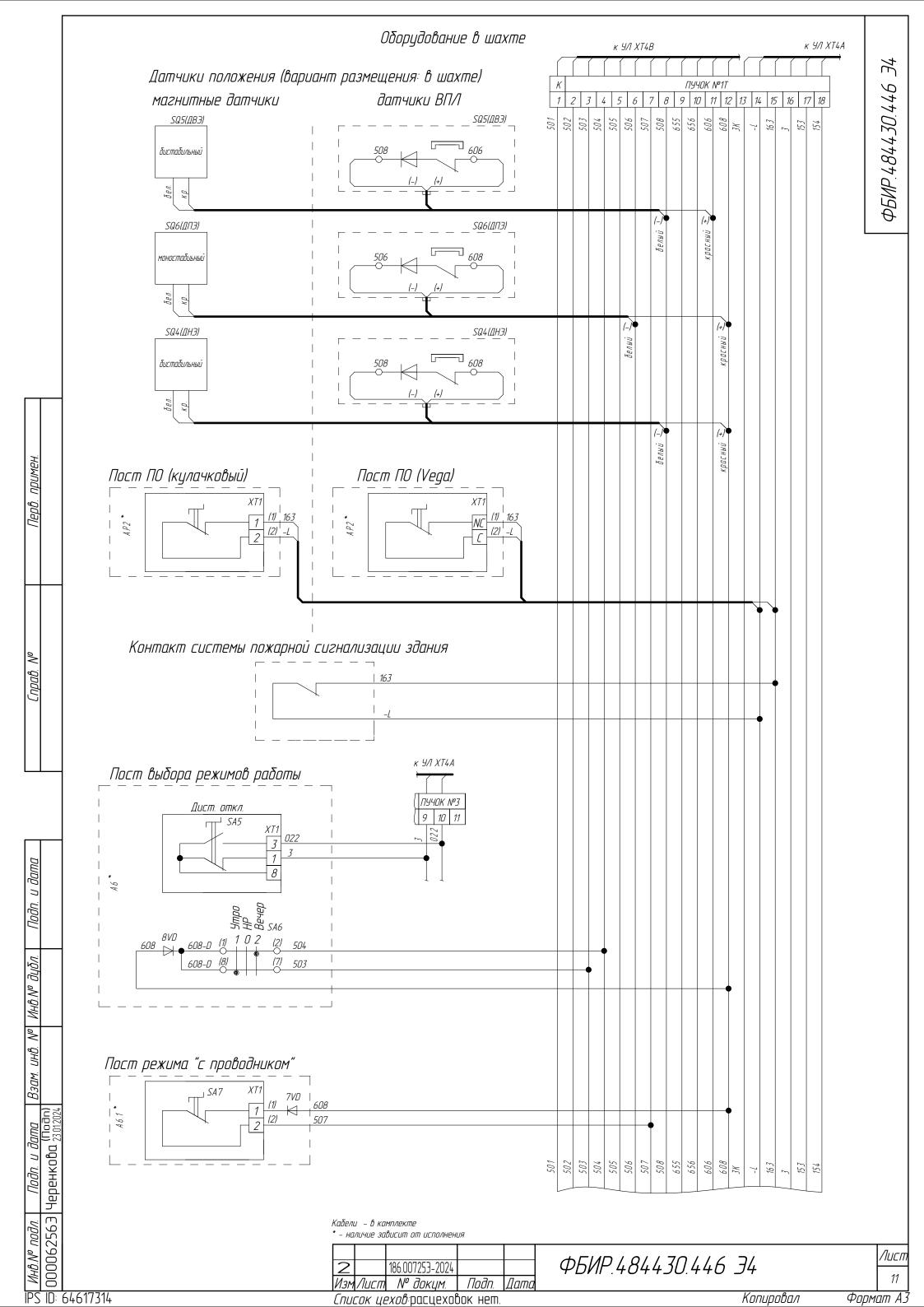


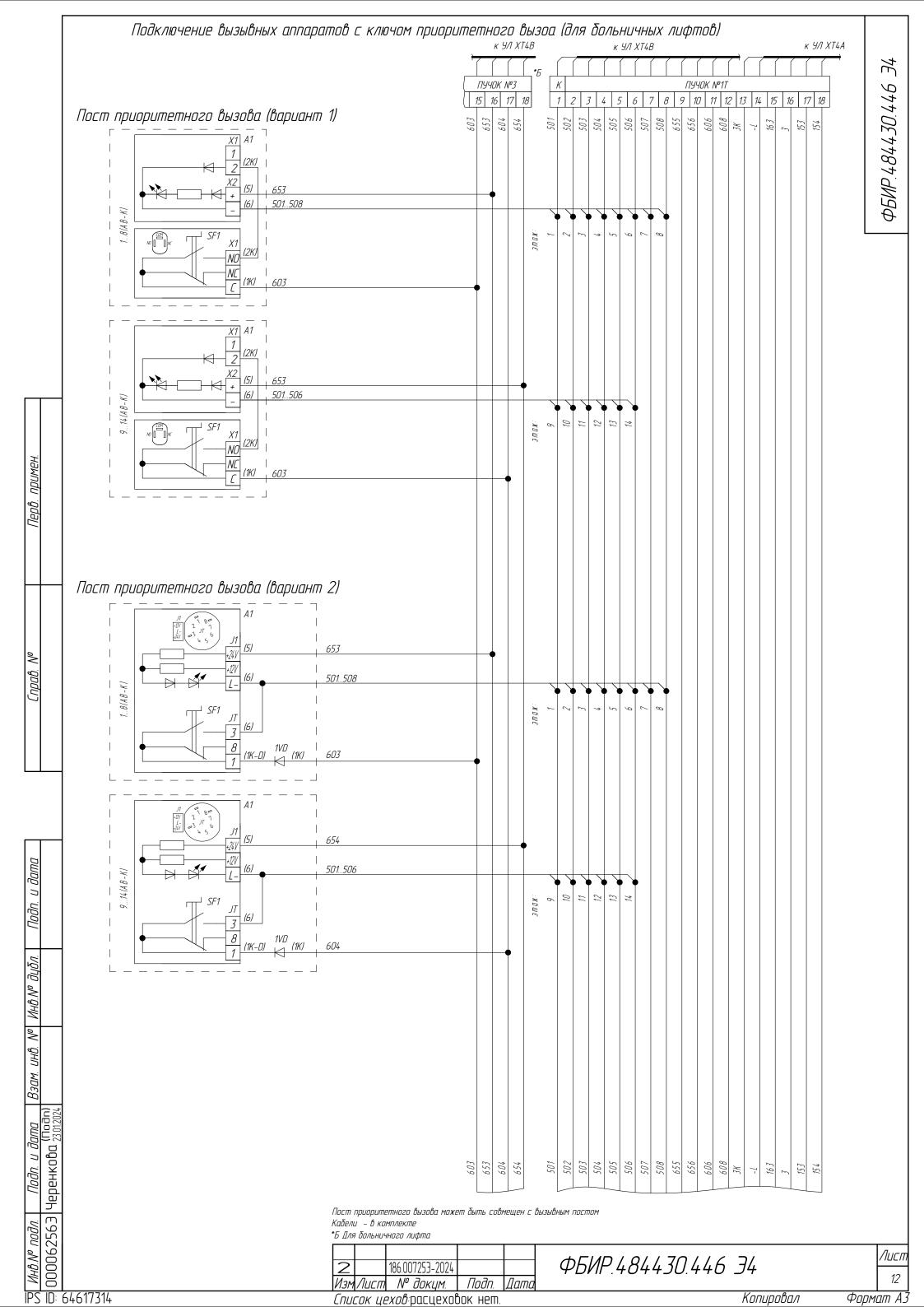


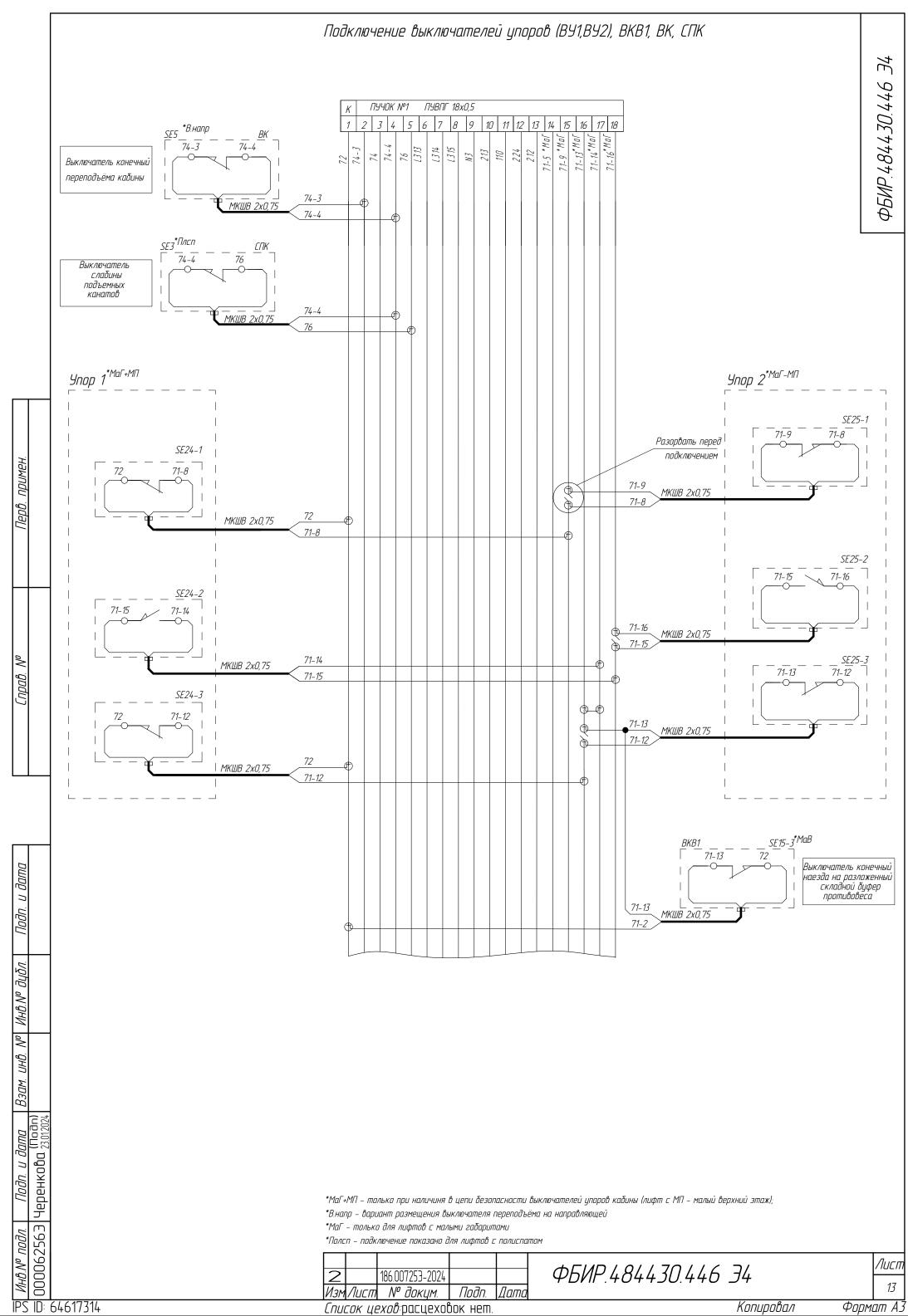




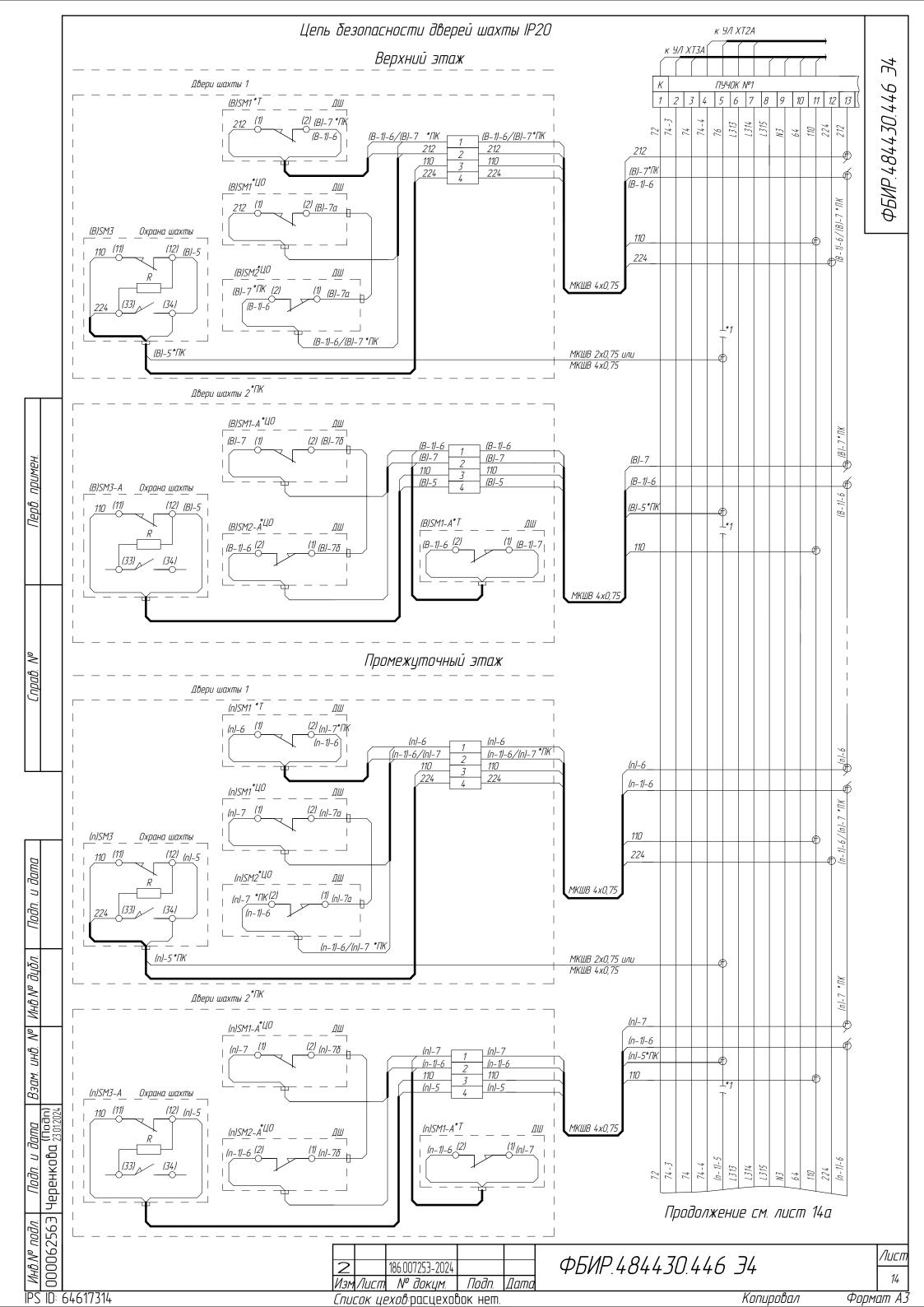


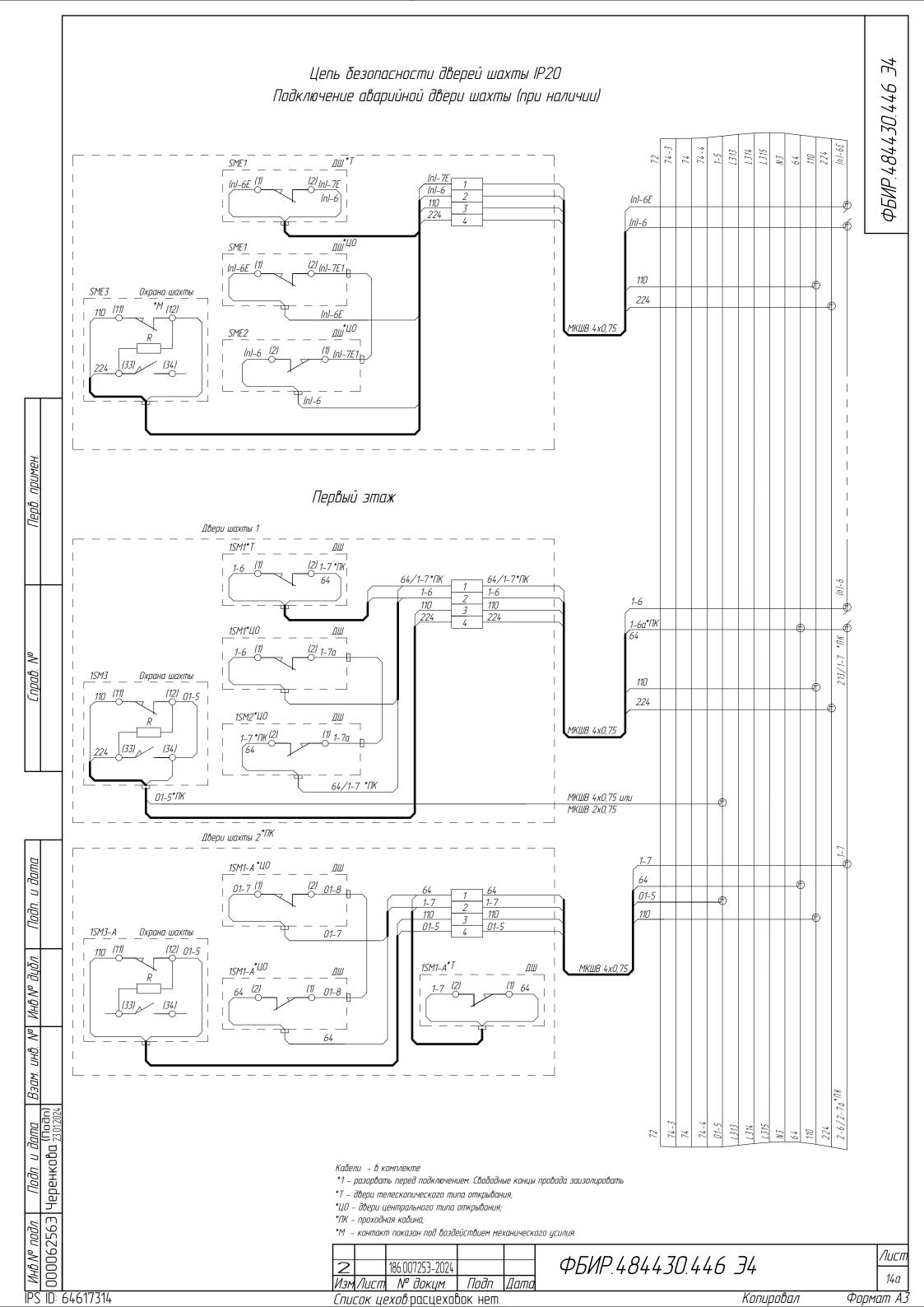


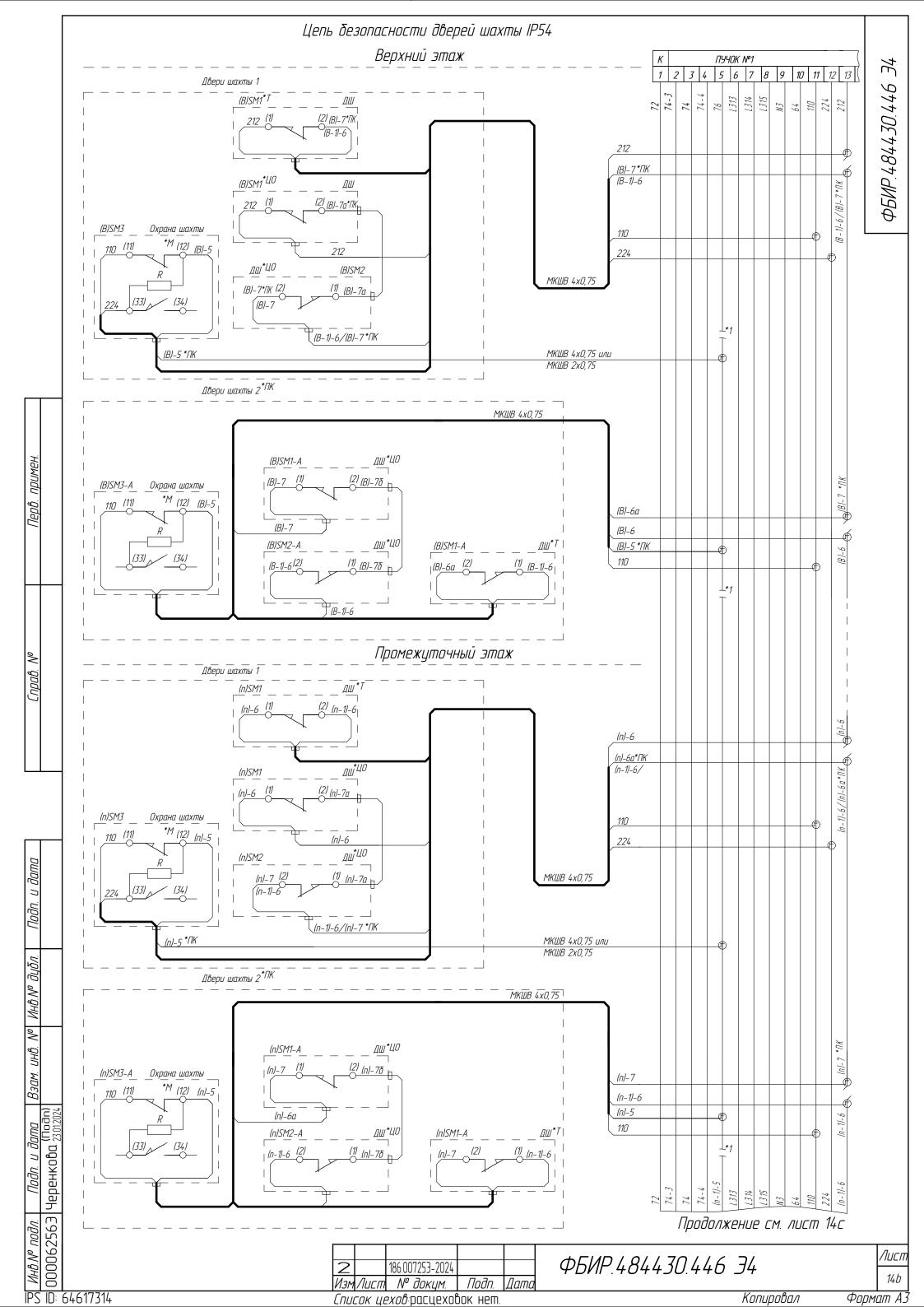


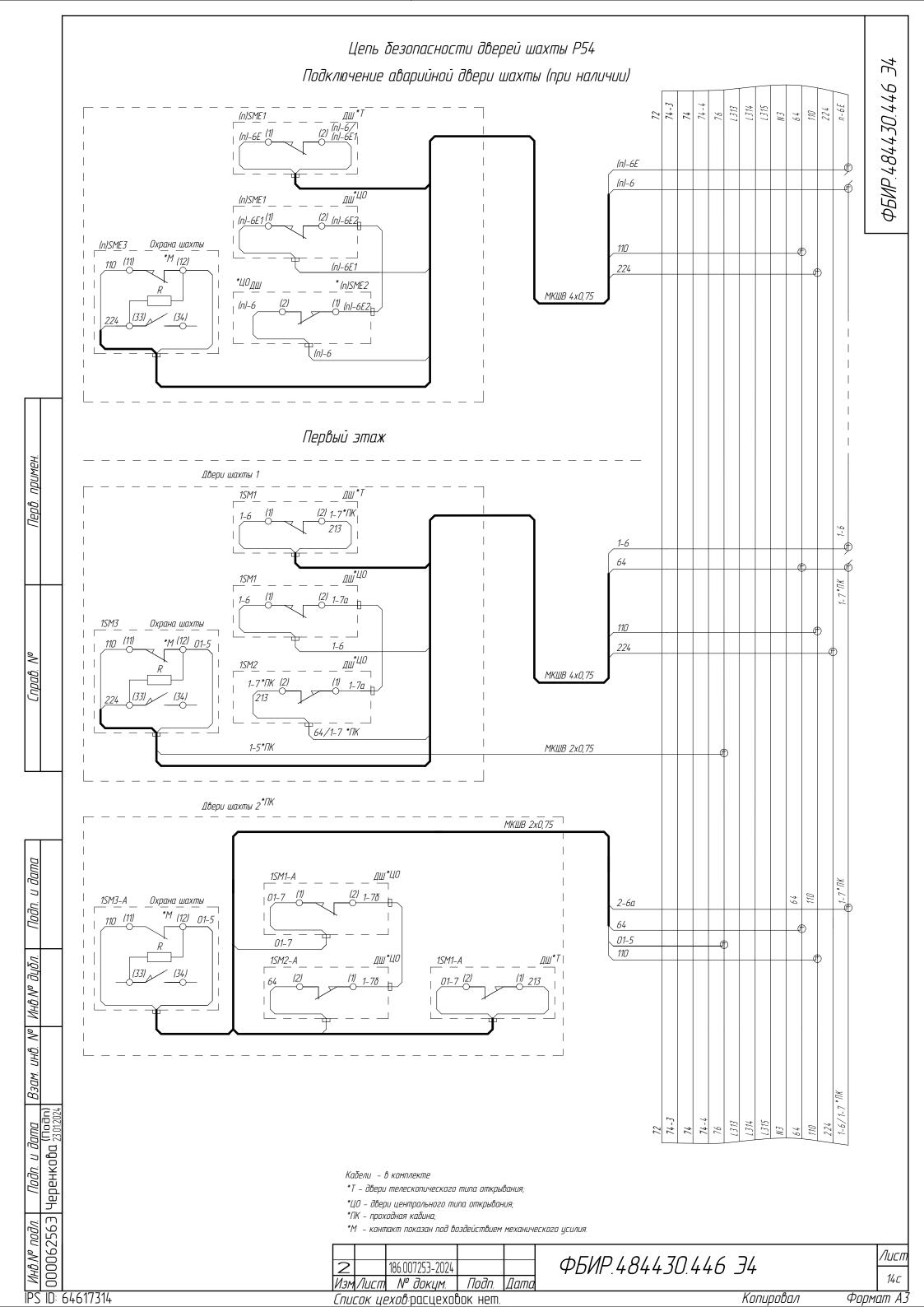


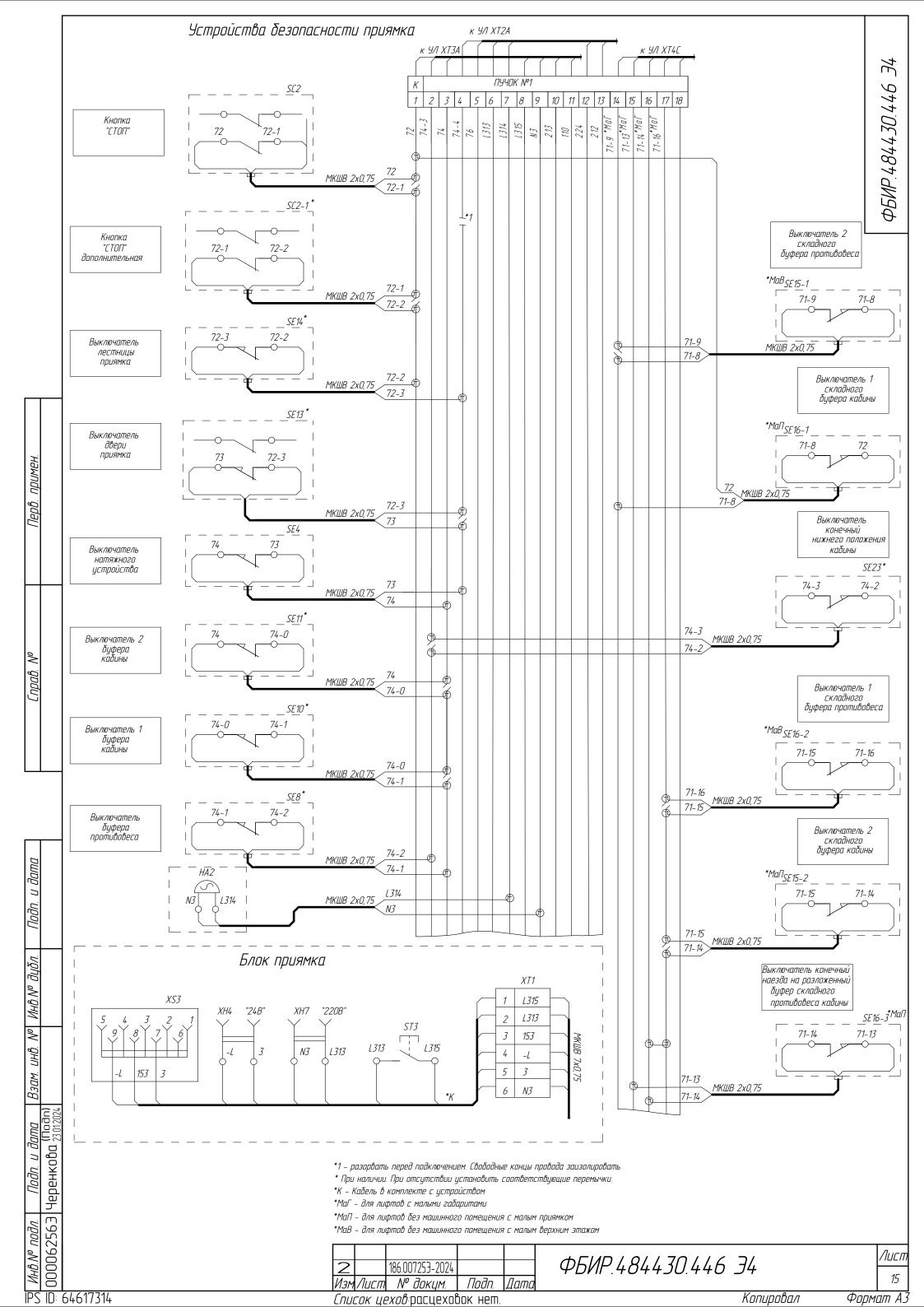
Копировал

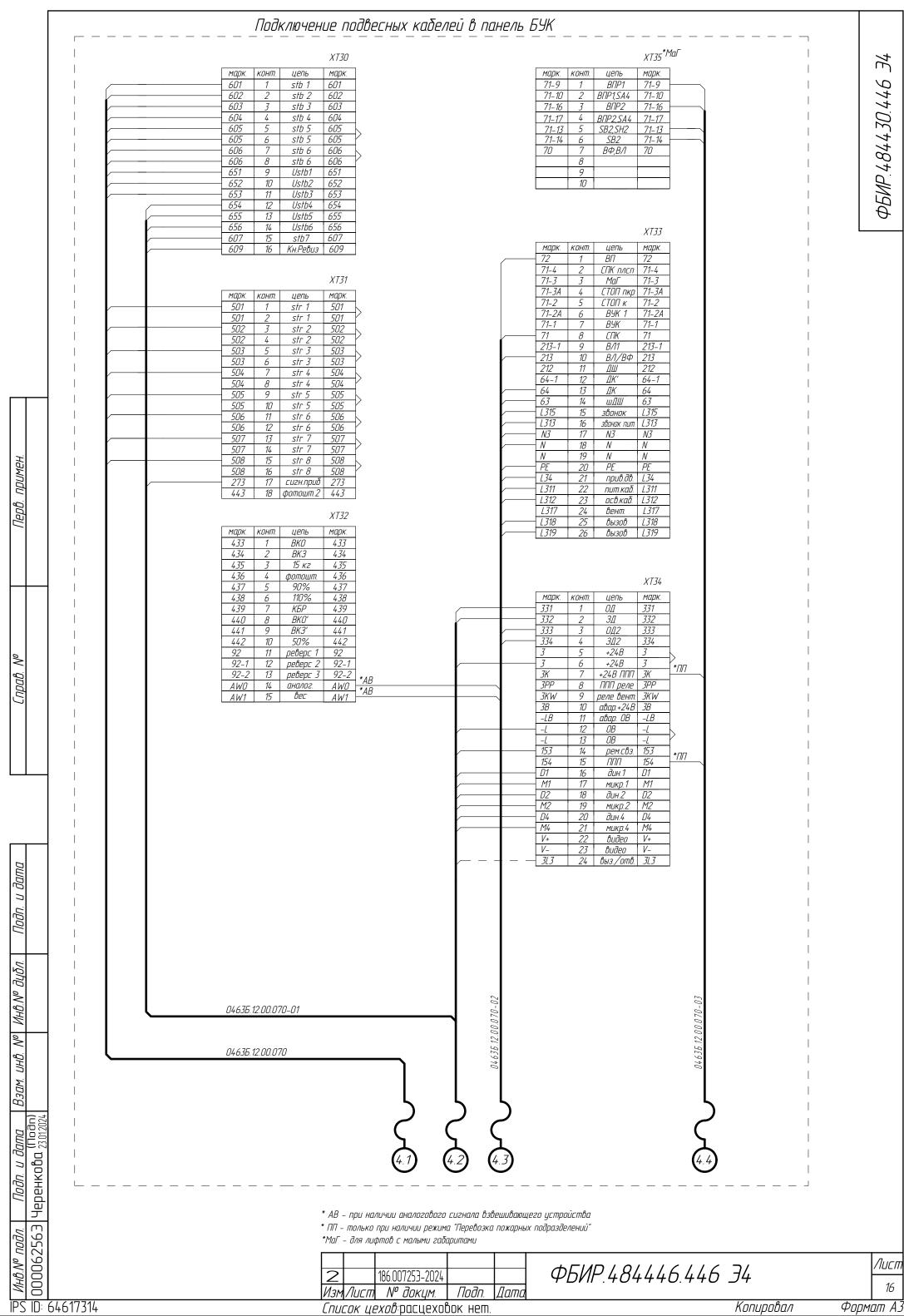






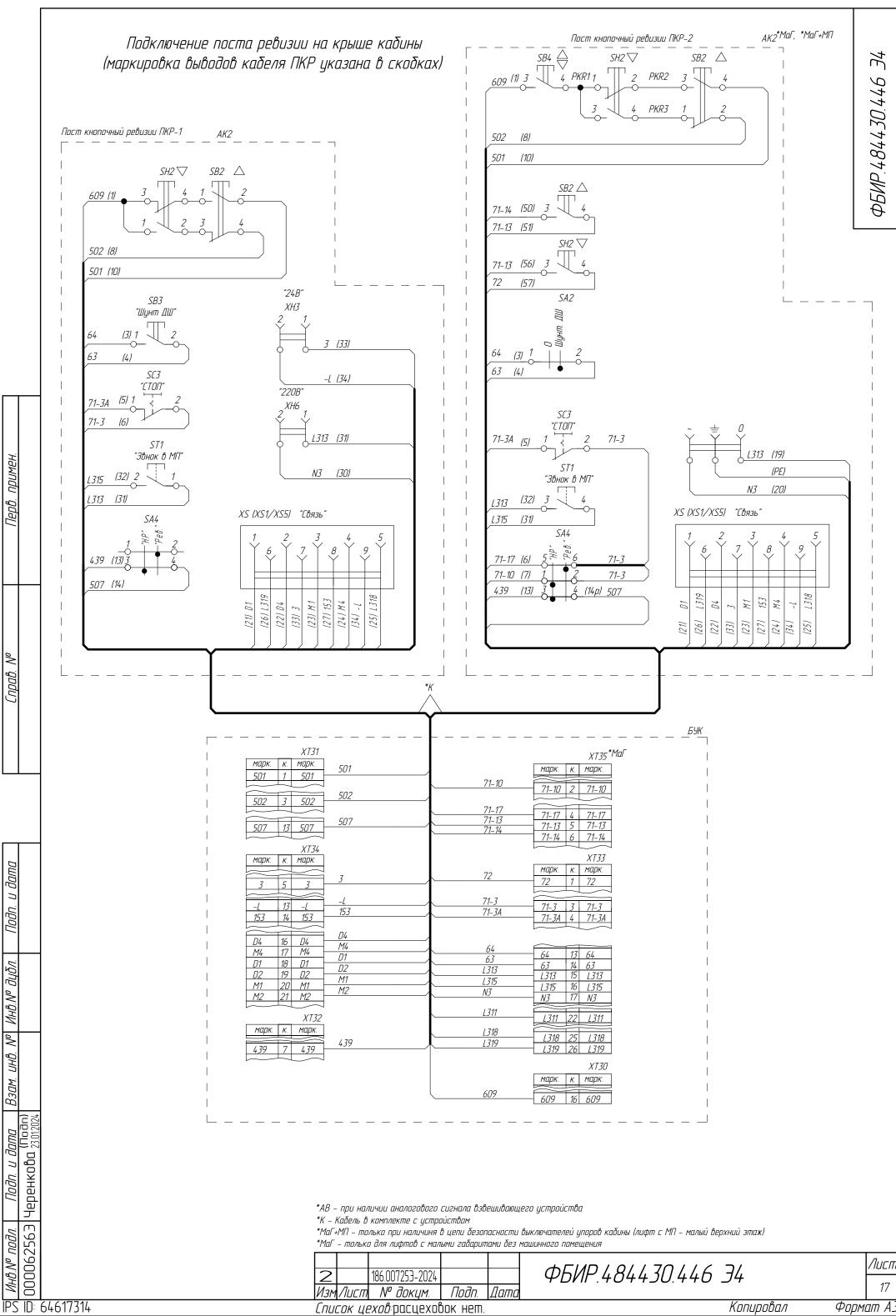






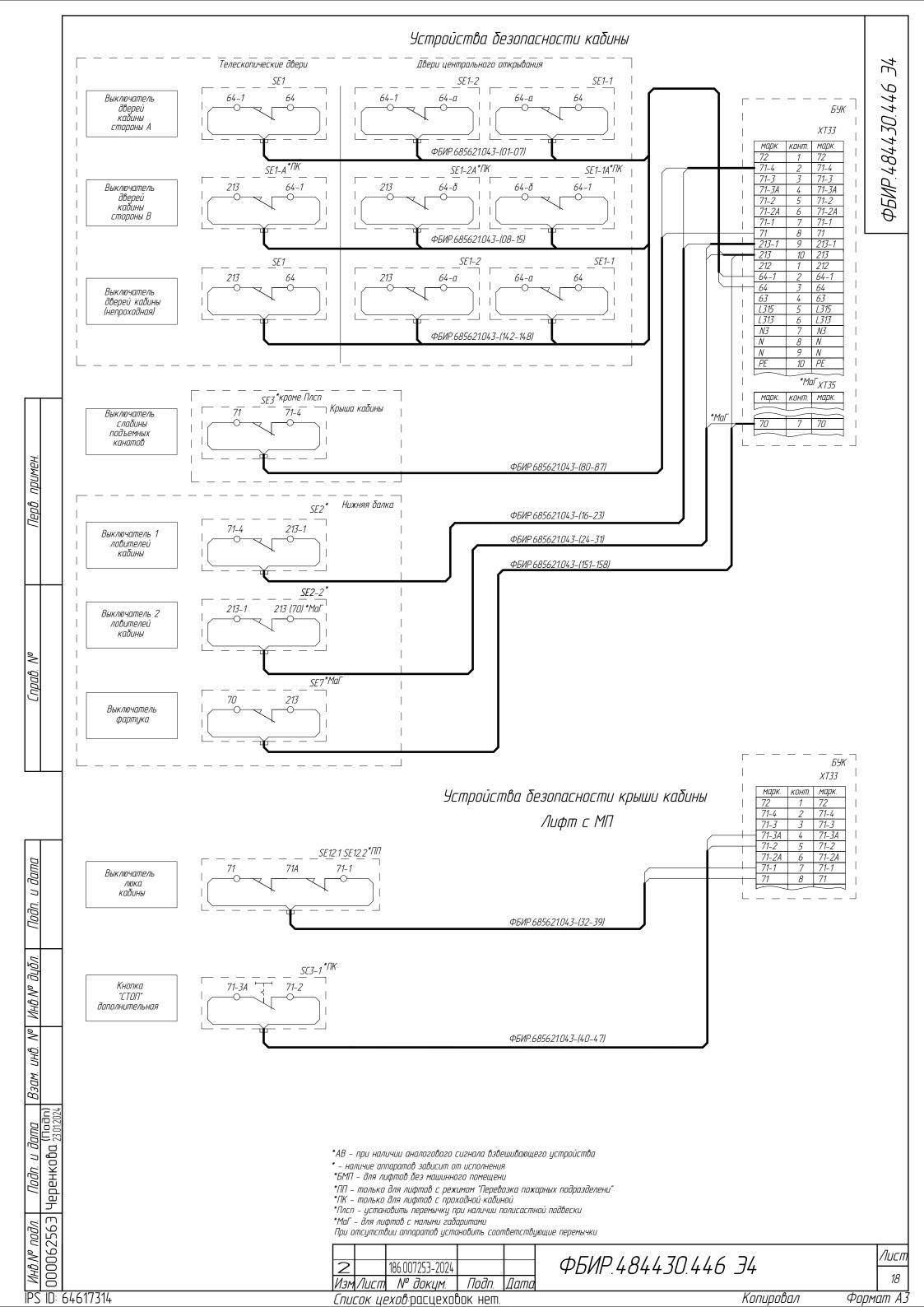
Копировал

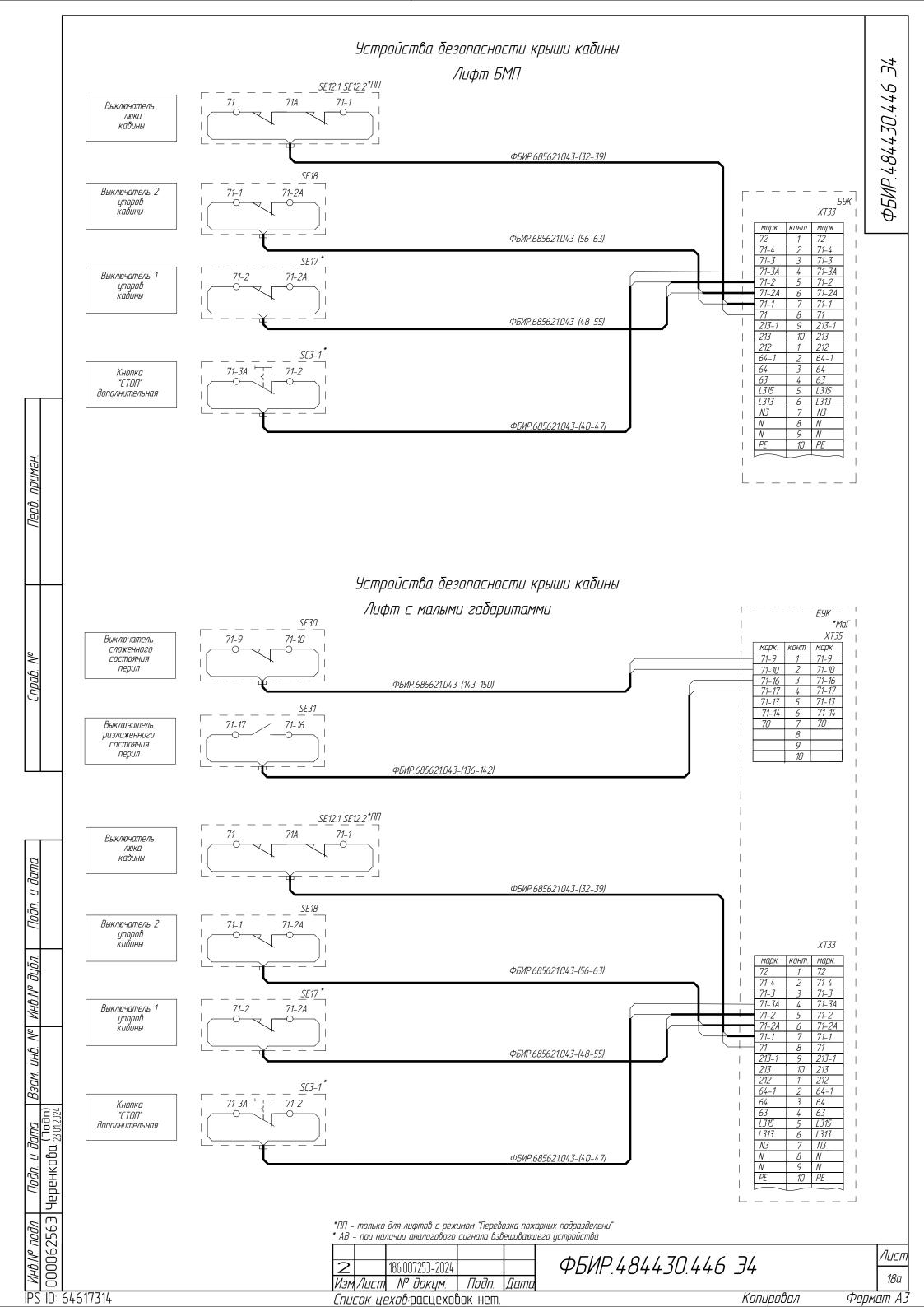
Формат АЗ

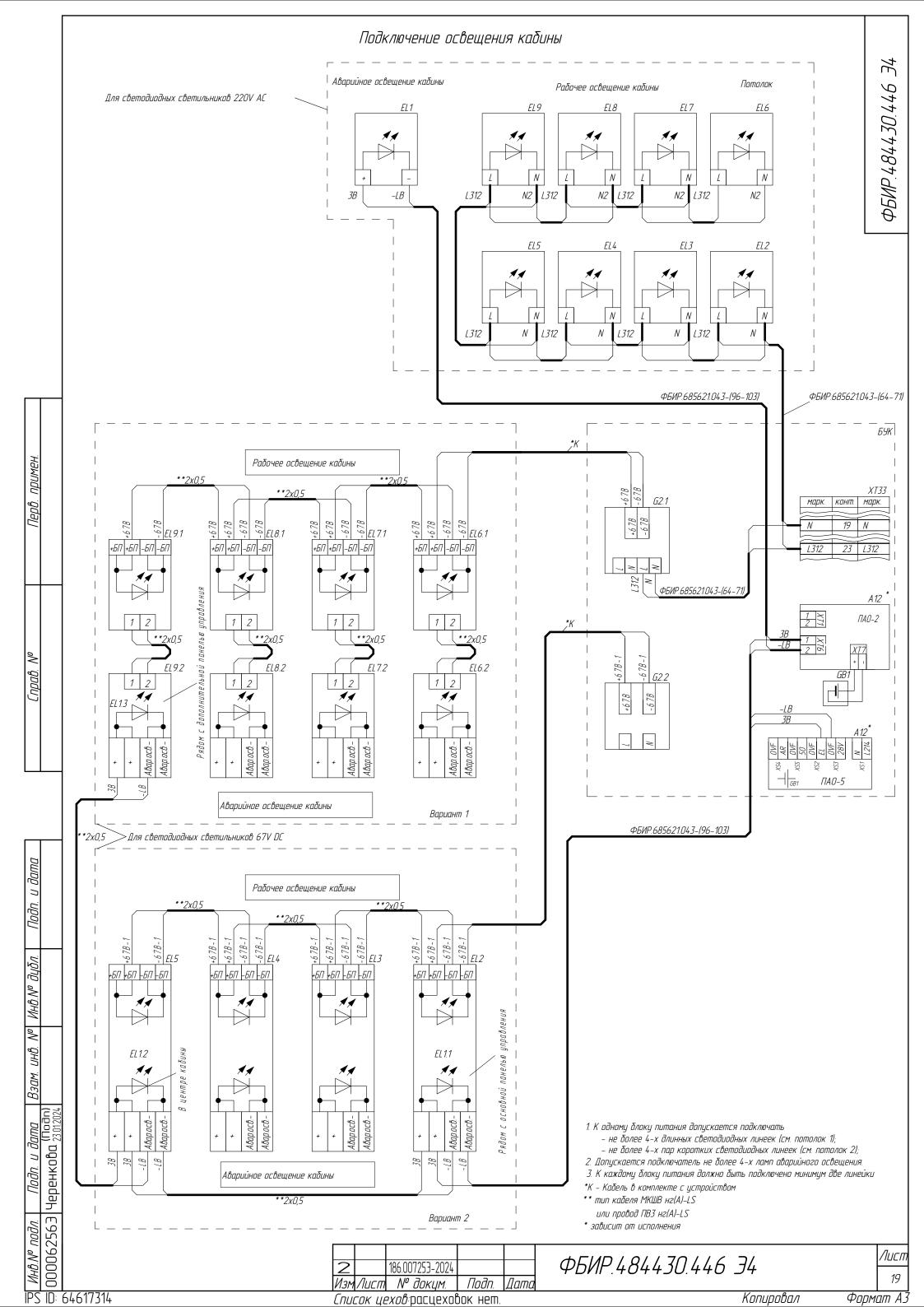


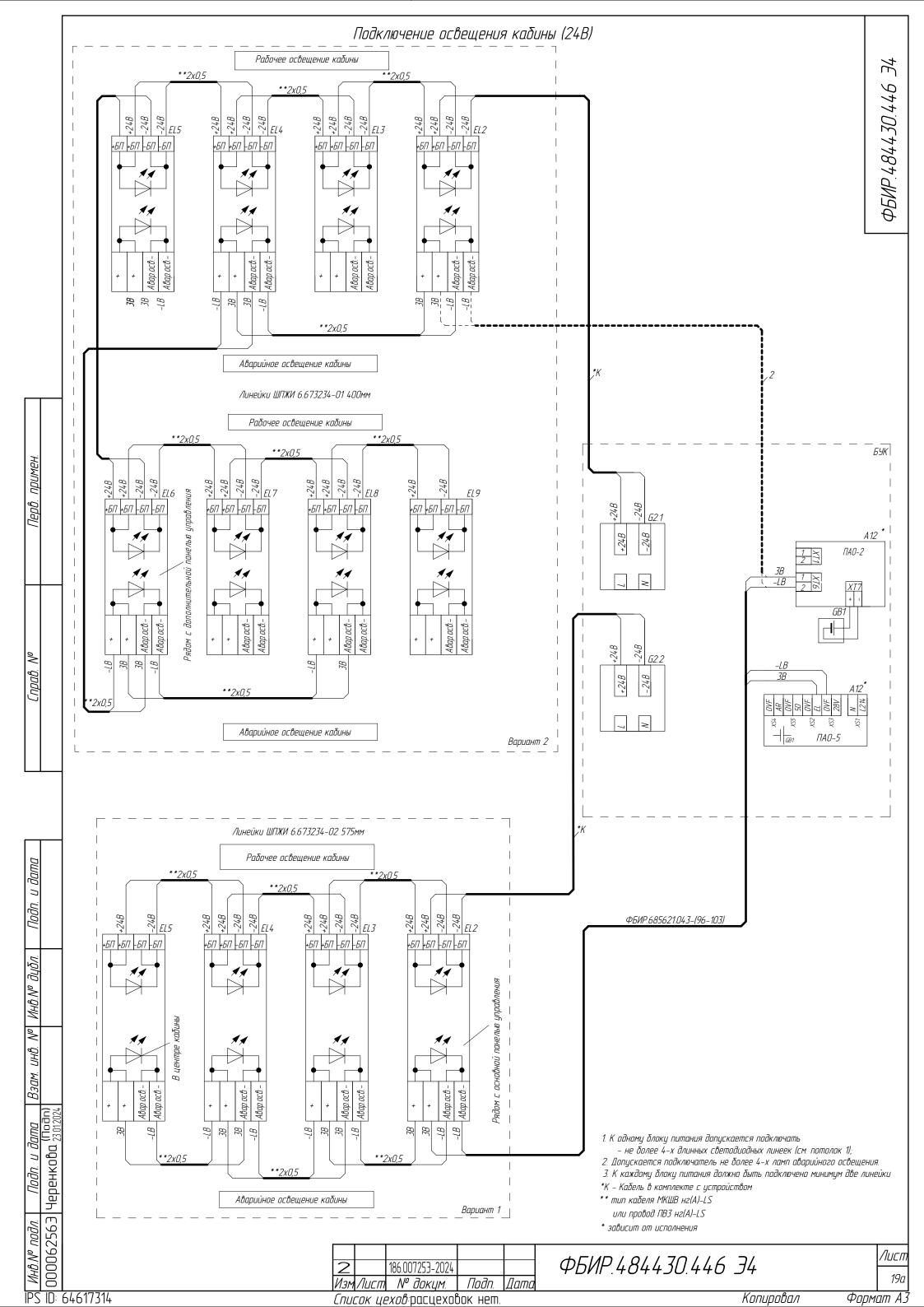
Формат АЗ

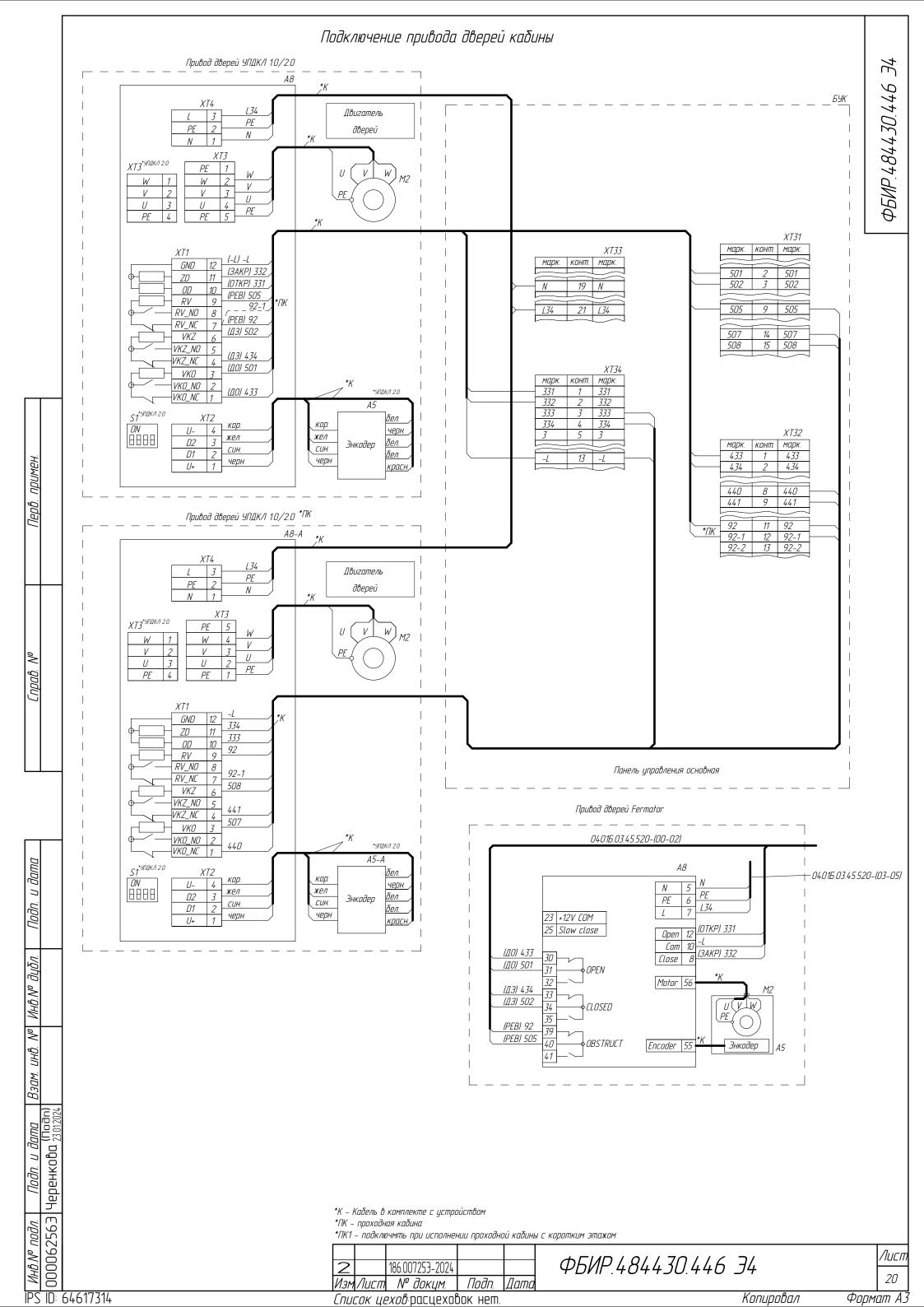
*Список цехов:*расцеховок нет

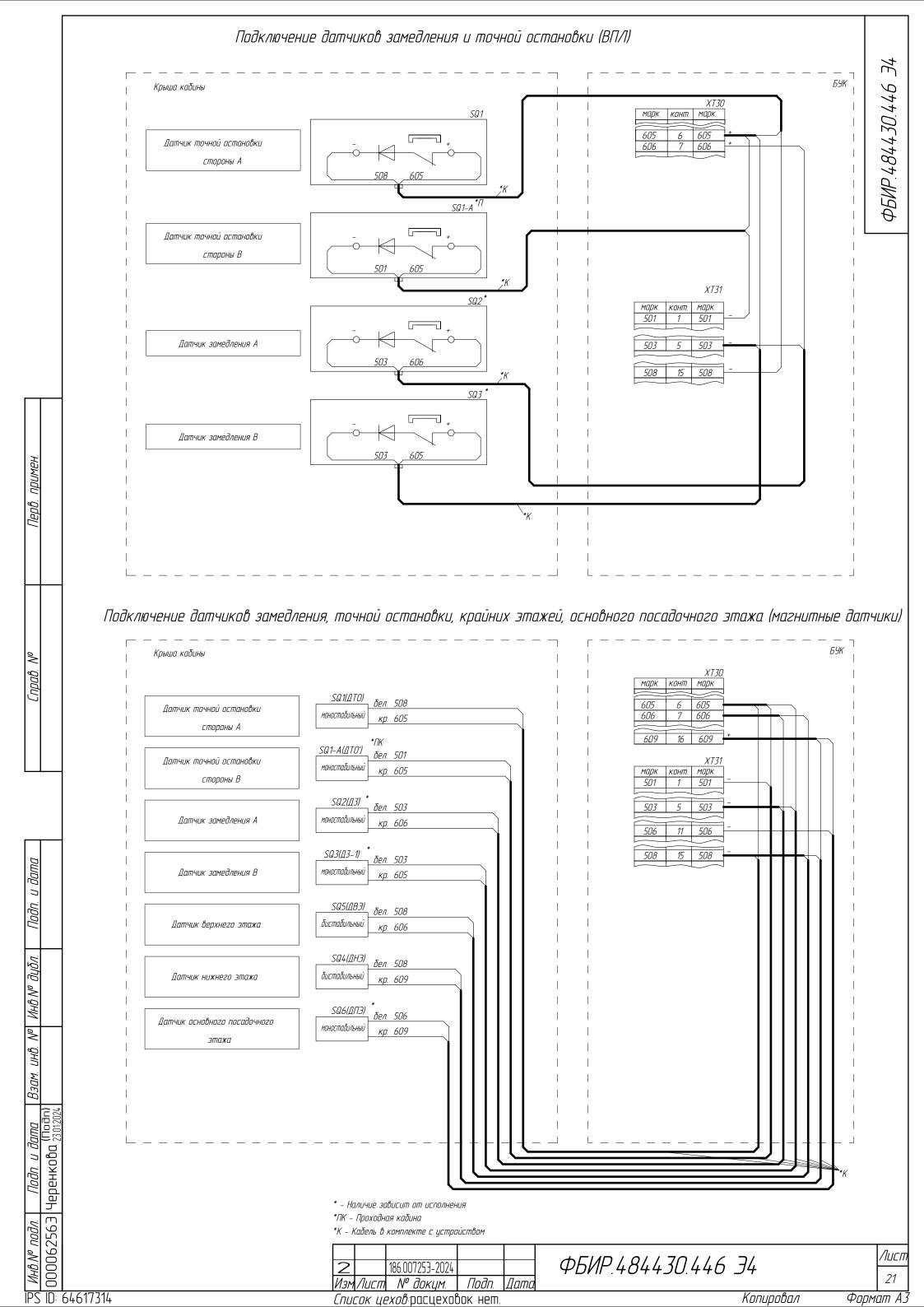


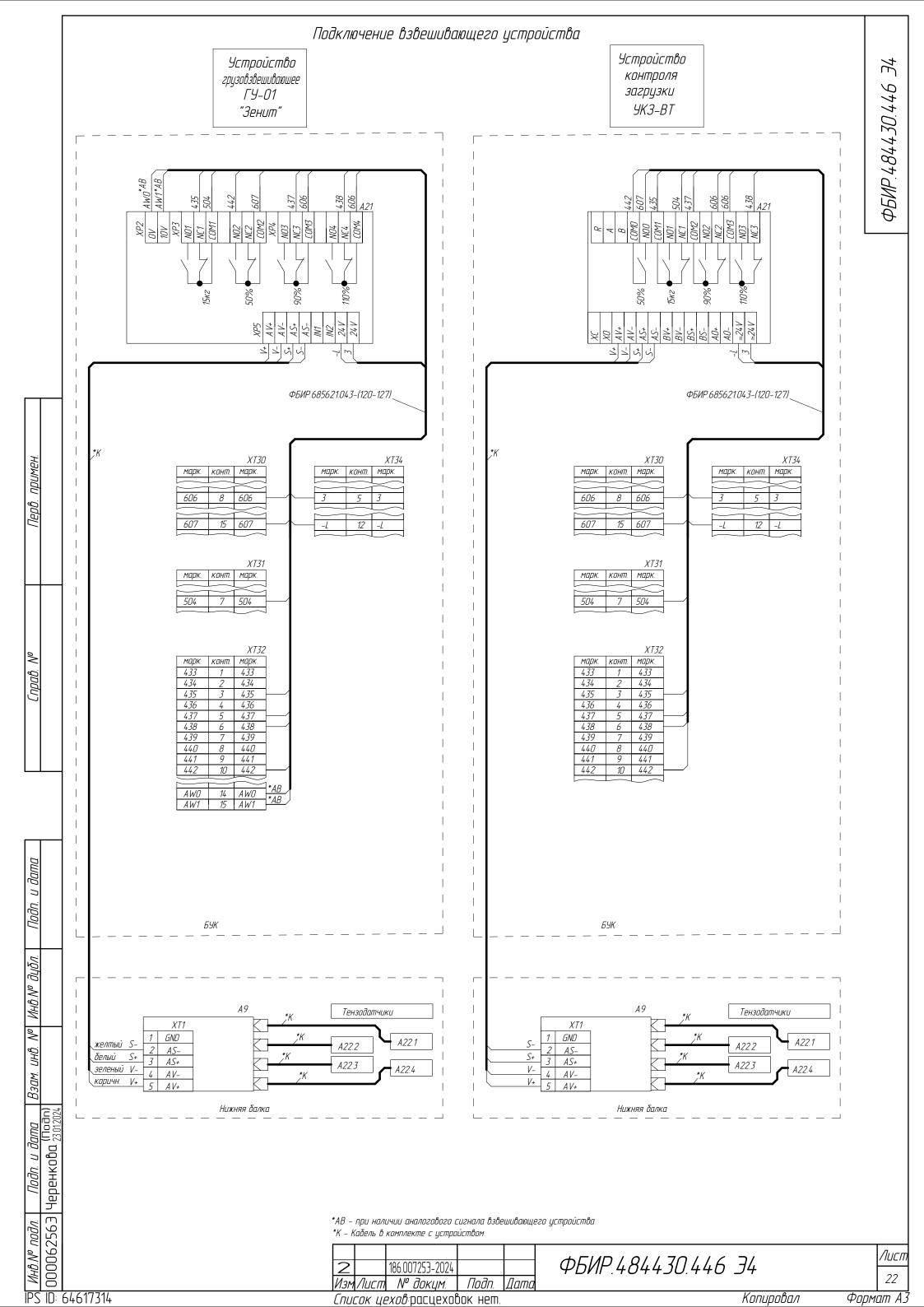


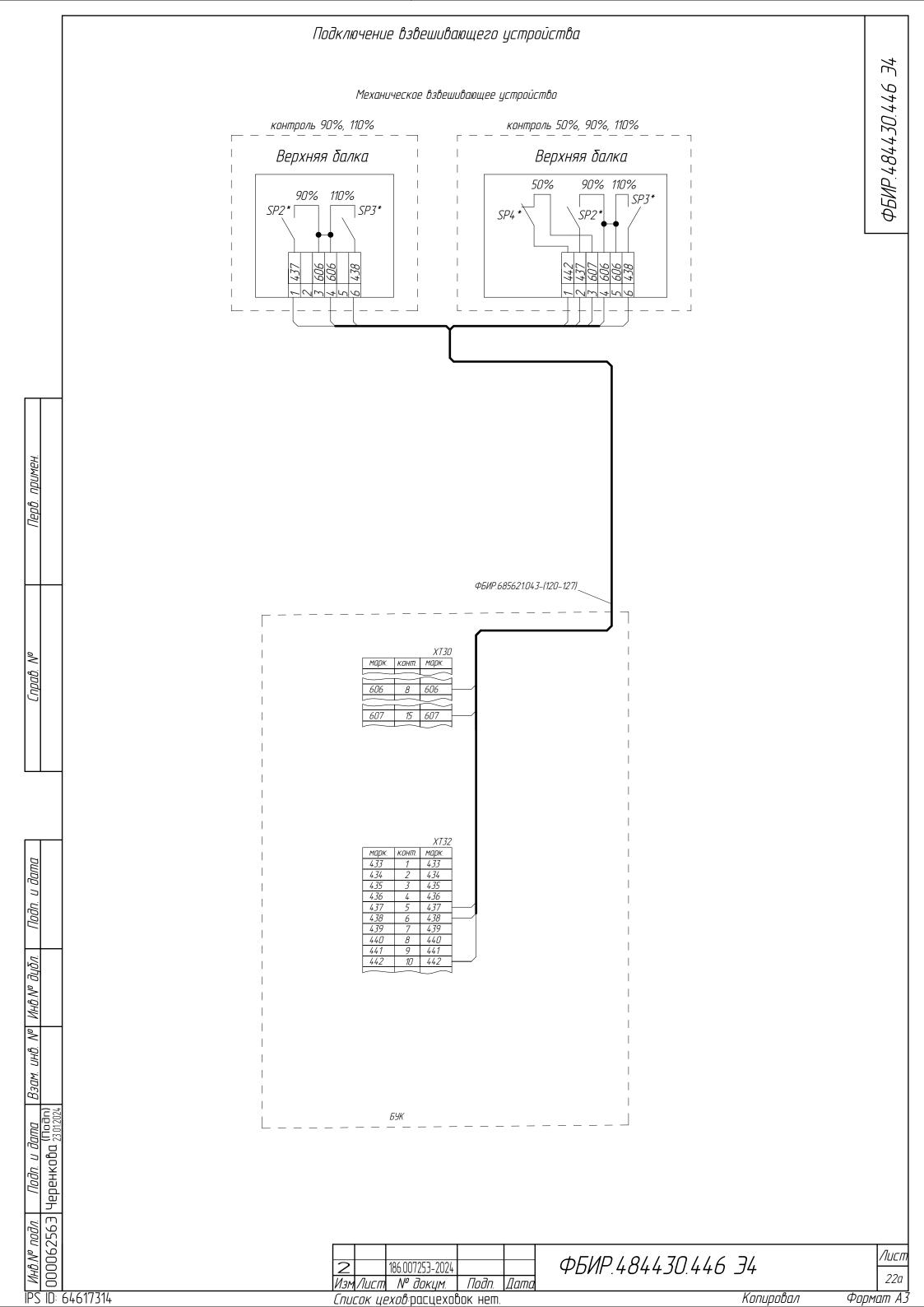


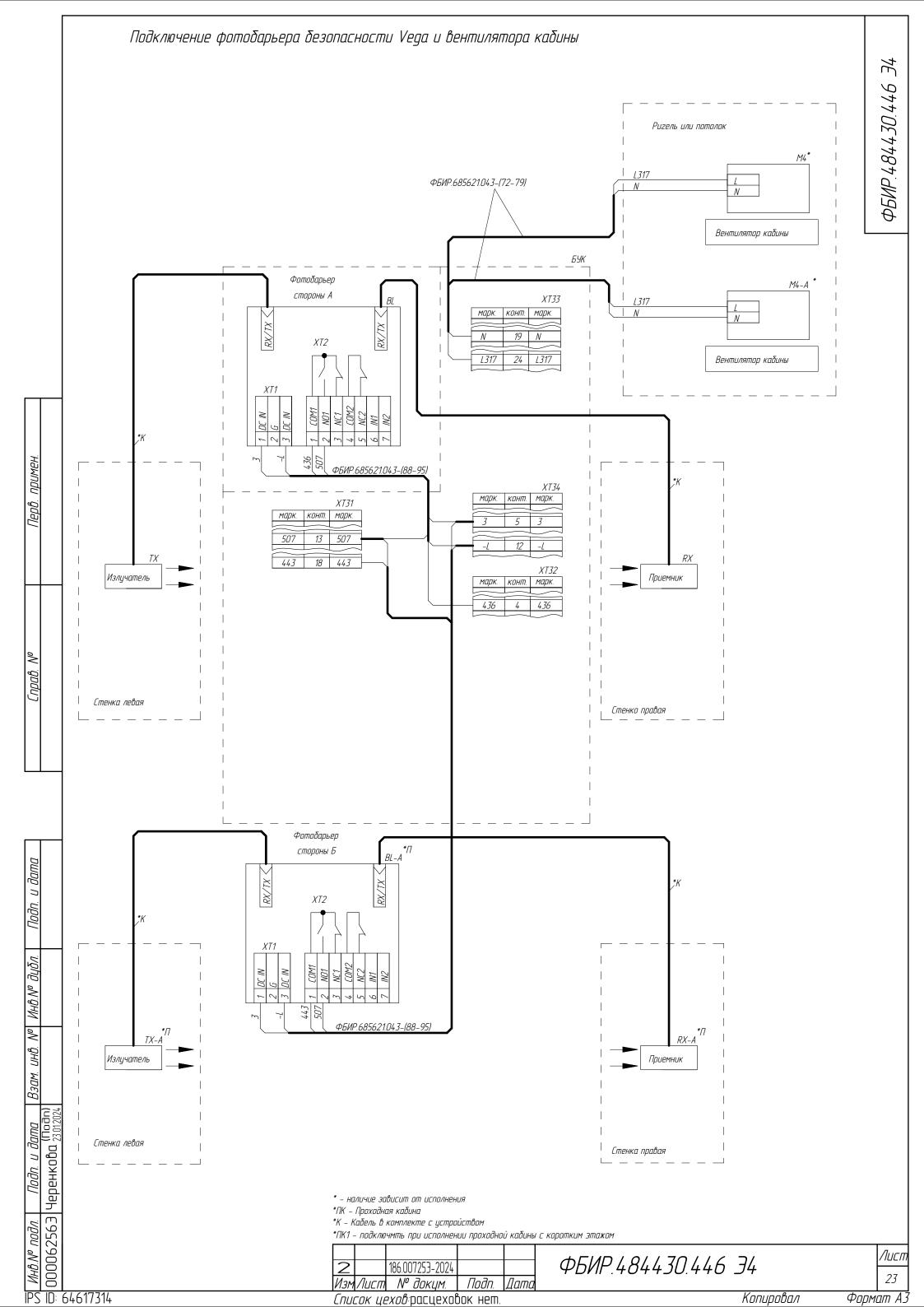


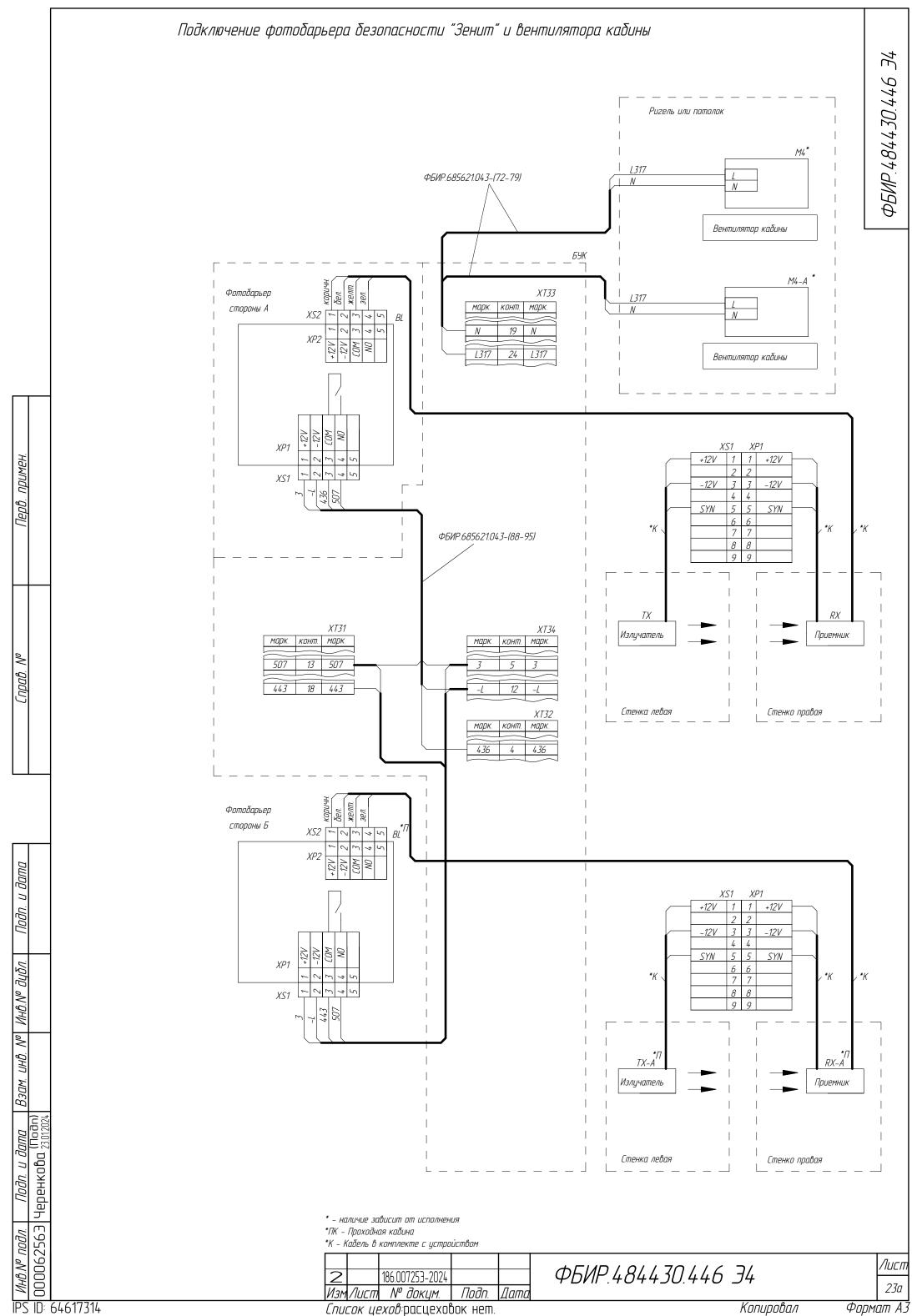






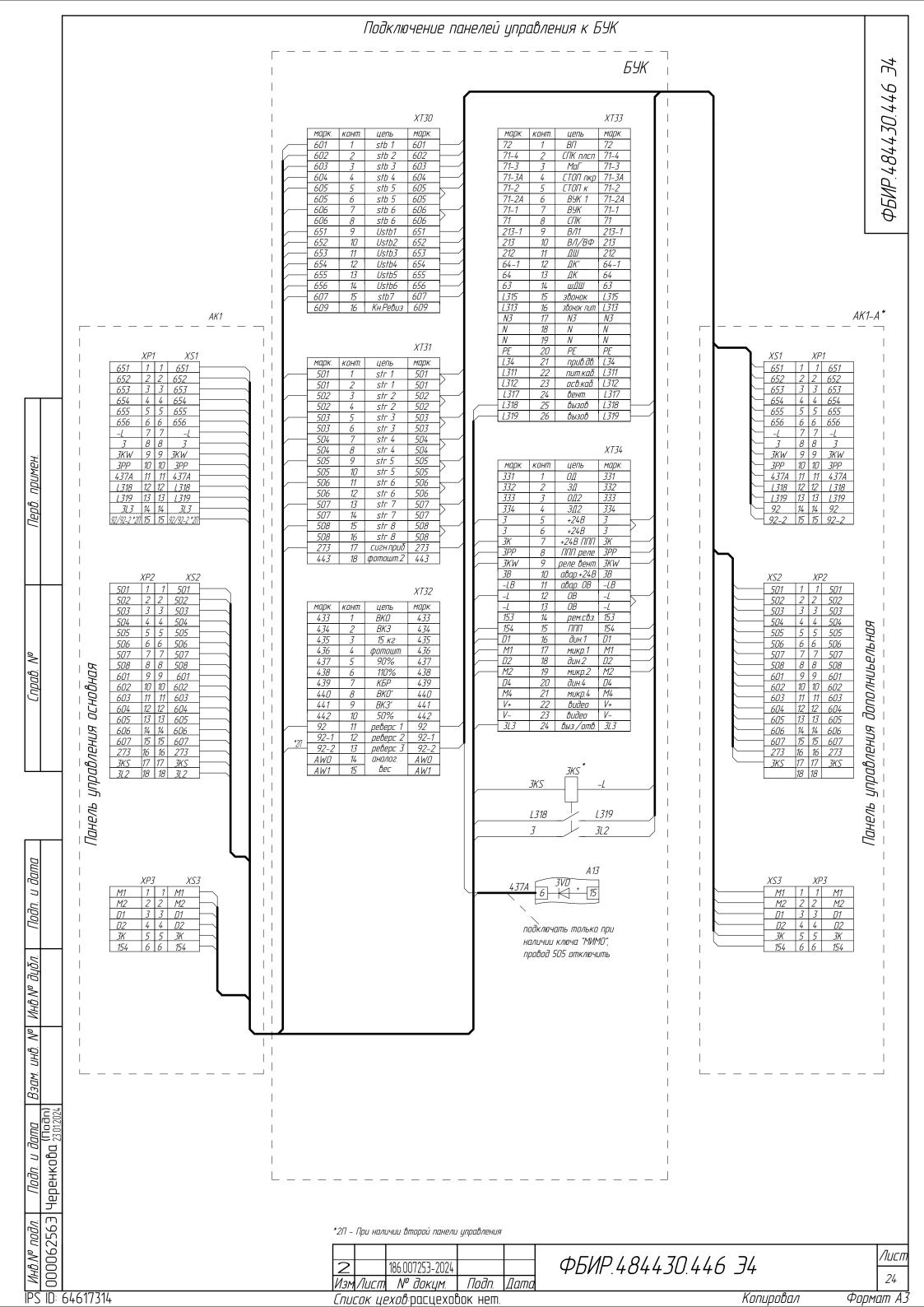


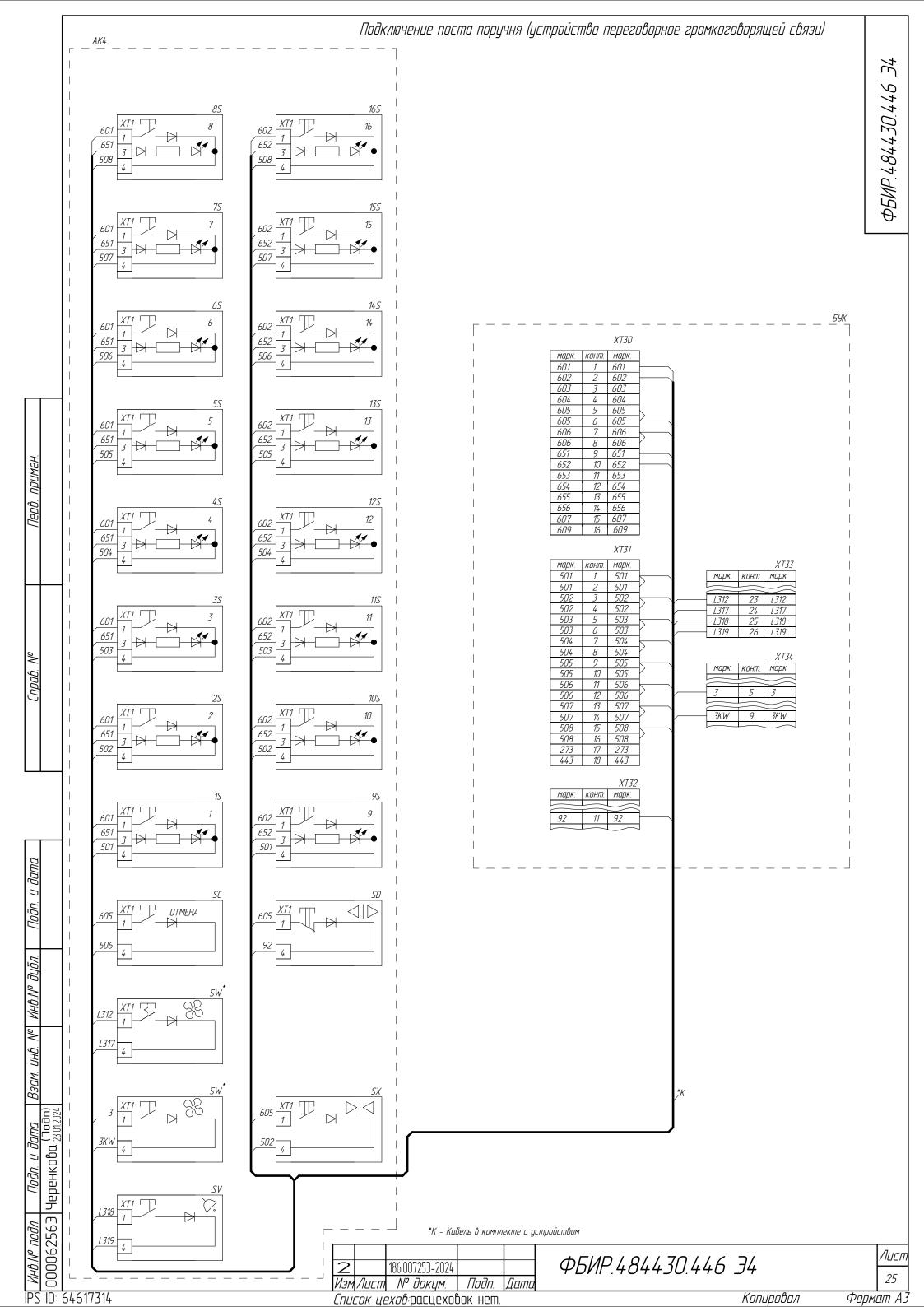


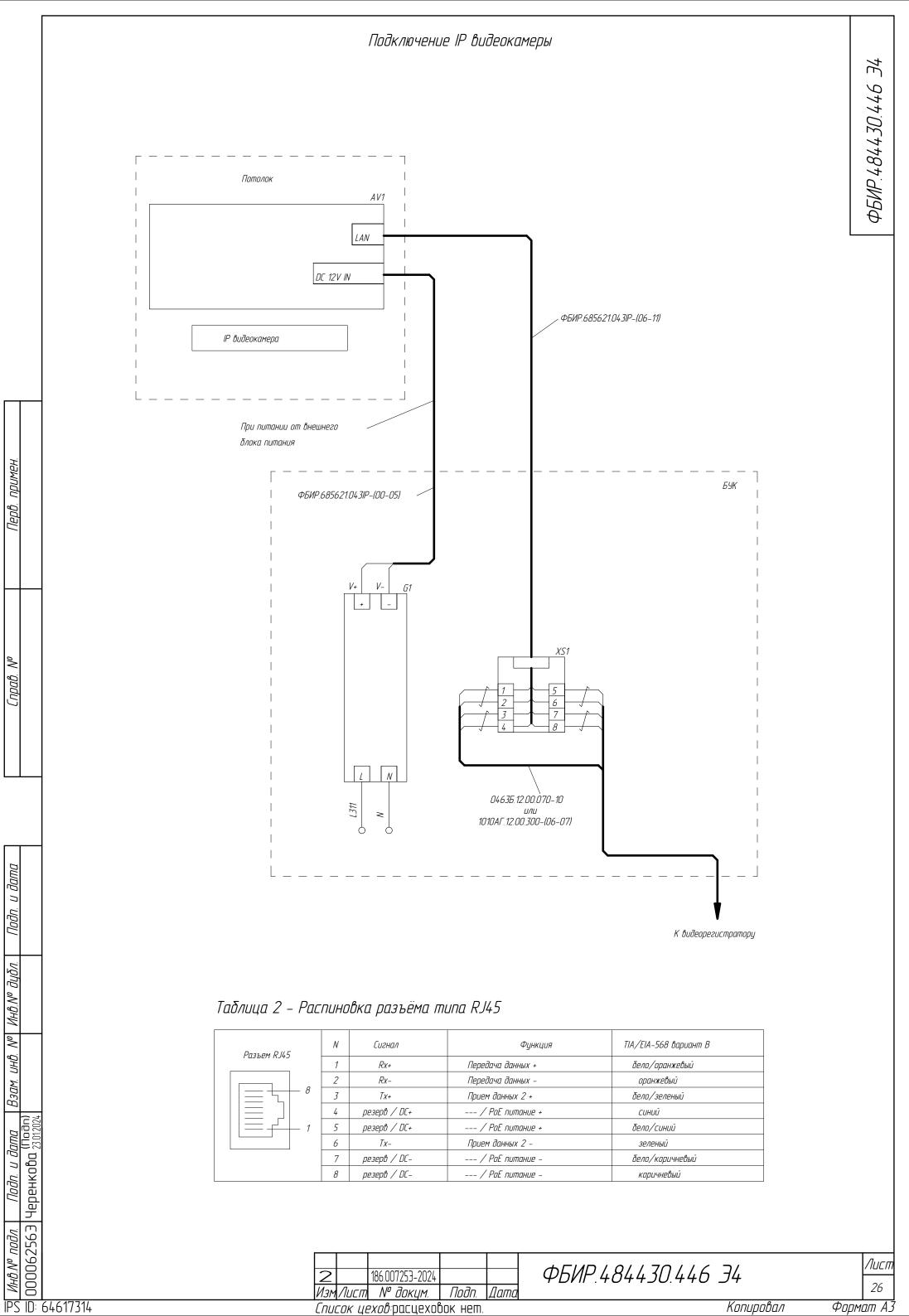


Копировал

Формат АЗ







Список цехов:расцеховок нет.

Копировал

Формат АЗ

