

ОАО «Могилевлифтмаш»



**ЛИФТЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ГРУЗОВЫЕ (ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ)
модели МЛМ-ЛГ**

Руководство по эксплуатации

ГВБ2005Р.00.00.000 РЭ



Содержание

1	Описание и работа	5
1.1	Описание и работа лифта	5
1.2	Описание и работа составных частей	7
2	Использование по назначению	15
2.1	Подготовка к работе	15
2.2	Порядок работы	16
2.3	Действия в экстремальных условиях	18
2.4	Рекомендации по очистке и поддержание внешнего вида	19
3	Эксплуатация. Обслуживание. Требования к безопасности лифта при эксплуатации	22
3.1	Общие указания	22
3.2	Меры безопасности	22
3.3	Порядок технического обслуживания	22
3.4	Техническое освидетельствование. Оценка соответствия лифта нормативным требованиям	24
3.5	Методика безопасной эвакуации людей из кабины	24
3.6	Средний и капитальный ремонт лифтового оборудования	25
4	Хранение и транспортирование	27
4.1	Условия хранения	27
4.2	Транспортирование оборудования	27
5	Монтаж, пуск, регулирование и обкатка	28
5.1	Общие указания	28
5.2	Меры безопасности	28
5.3	Подготовка оборудования лифта к монтажу	28
5.4	Инструкция по монтажу	29
5.5	Инструкция по пуску, регулированию и обкатке	32
5.6	Проверки после проведения пуско-наладочных работ	39
5.7	Гарантии завода-изготовителя	39
6	Вывод лифта из эксплуатации перед утилизацией и утилизация лифта	40
	Приложение А (обязательное) Состав лифта	42
	Приложение Б (обязательное) Перечень стандартного инструмента, приспособлений	60
	Приложение В (обязательное) Методика проверки тормозного усилия тормоза лифтовых лебедок	61

Приложение Г (обязательное) Правила пользования лифтом	66
Приложение Д (обязательное) Перечень возможных неисправностей	69
Приложение Е (обязательное) Общая инструкция по техобслуживанию лифтов	71
Приложение Ж (обязательное) Инструкция по безопасной эксплуатации лифтов.....	74
Приложение И (обязательное) Перечень проверок ежесменного осмотра лифта.....	75
Приложение К (обязательное) Таблица смазки.....	77
Приложение Л (обязательное) Методика испытания лифтов на основании правил и методов оценки соответствия лифтов при вводе и в период эксплуатации	78
Приложение М (обязательное) Перечень быстроизнашивающихся деталей.....	82
Приложение Н (справочное) Сборка кабины в шахте	83
Приложение П (обязательное) Нормы браковки стальных канатов	84
Приложение Р (обязательное) Описание устройство блокировки выключателей лифта (УБВЛ).....	86
Приложение С (справочное) Ссылочные нормативные документы	87
Библиография.....	88

Настоящее руководство по эксплуатации (далее – РЭ) содержит сведения по устройству и работе лифтов электрических грузовых (грузопассажирских) модели МЛМ-ЛГ (далее – лифты) грузоподъемностью от 500 до 6300 кг со скоростью движения кабины от 0,25 до 0,5 м/с, а также указания, необходимые для правильного их монтажа, наладки, эксплуатации и технического обслуживания.

РЭ предназначено для обслуживающего персонала и специалистов, аттестованных в порядке, установленном национальными нормативными правовыми актами, регламентирующими требования безопасности к конструкции (устройству) и установке лифтов.

При монтаже и эксплуатации лифтов, кроме настоящего руководства, необходимо руководствоваться следующими документами:

- сопроводительной документацией, поставляемой с лифтами, приведенной в ведомости эксплуатационных документов (по перечню);
- национальными нормативными правовыми актами, регламентирующими требования безопасности к конструкции и установке лифтов.
- ТКП 181, ТКП 339, ТКП 577, ГОСТ 22845, ГОСТ 12.3.032;
- правилами устройства и эксплуатации электроустановок (ПУЭ);
- положениями и инструкциями, действующими в организациях, выполняющих работы по монтажу, наладке, эксплуатации и техническому обслуживанию лифтов.

Конструкция лифтов постоянно совершенствуется, поэтому отдельные узлы и детали могут отличаться от описанных в инструкции.

Руководство по эксплуатации электропривода и автоматики издается отдельным документом и входит в комплект сопроводительной документации, поставляемой с лифтами.

1 Описание и работа

1.1 Описание и работа лифта

1.1.1 Назначение лифта

Лифты предназначены в основном для транспортирования грузов, которые обычно сопровождаются людьми в складских, торговых и других зданиях. В лифтах с внутренней системой управления разрешается транспортировка пассажиров в сопровождении лифтера (проводника). В лифтах так же устанавливаются переключатель режима работы, который позволяет переключать систему управления с внутренней системы управления (для работы с проводником) на наружную с управлением лифтом с погрузочных площадок.

Лифты не предназначены для работы:

- в зданиях и помещениях, отнесенных к категориям А и Б по взрывопожарной и пожарной опасности национальных норм в области пожарной опасности;
- в помещениях с агрессивными парами или газами, вызывающими коррозию;
- в условиях конденсации влаги в шахте или машинном помещении, выпадения инея или образования льда на оборудовании.

Предельные значения климатических факторов окружающей среды для машинного помещения и шахты лифтов составляют:

– предельная температура воздуха для:

- а) исполнения УХЛ4 в машинном помещении от плюс 5 °С до плюс 40 °С, в шахте от минус 20 °С до плюс 40 °С;
- б) исполнения О4 в машинном помещении от плюс 5 °С до плюс 45 °С, в шахте от минус 10 °С до плюс 45 °С;

– верхнее значение относительной влажности воздуха для:

- а) исполнения УХЛ4 не более 80 % при температуре плюс 25 °С;
- б) исполнения О4 не более 98 % при температуре плюс 35 °С;

Лифты рассчитаны на установку их на высоте не более 2000 м над уровнем моря. При эксплуатации лифтов на высоте над уровнем моря от 1000 до 2000 м число включений в час снижается на 1 % на каждые 100 м. Установка лифтов в зданиях и сооружениях, расположенных в районах с интенсивностью сейсмического воздействия 7 – 9 баллов, допускается с выполнением дополнительных мероприятий.

Назначенный срок службы лифтов указан в паспортах лифтов.

По окончании назначенного срока службы лифтов проводится их обследование в соответствии с порядком, установленным органами технического надзора за безопасной эксплуатацией лифтов.

1.1.2 Состав, устройство и работа

Лифт состоит из составных частей, размещенных в шахте и машинном помещении.

Машинное помещение и шахту лифта образуют строительные конструкции здания (кирпичная кладка, бетонные блоки и т.д.).

Основными составными частями лифта являются: лебедка, кабина, противовес, направляющие кабины и противовеса, двери шахты, ограничитель скорости, узлы и детали приямка, электрооборудование и электроразводка.

Общие виды и кинематические схемы лифтов в соответствии с приложением А (рисунки А.1 - А.4).

Транспортировка грузов и пассажиров производится в кабине 1, которая перемещается по вертикальным направляющим 2.

Передвижение кабины 1 и противовеса 3 осуществляется лебедкой 4, установленной в машинном помещении, с помощью тяговых канатов 5. Там же размещены ограничитель скорости 6, устройство управления 7, вводное устройство 8.

В нижней части шахты (приямке) расположено натяжное устройство каната ограничителя скорости, связанное посредством каната 9 с ограничителем скорости 6, а также буферные устройства кабины 10 и противовеса 11.

Для входа в кабину и выхода из нее шахта по высоте имеет ряд проемов, закрытых дверьми шахты 12. Открывание и закрывание дверей производится вручную. Двери шахты открываются только тогда, когда кабина находится на данном этаже. В случае отсутствия кабины на этаже, открывание двери шахты снаружи возможно только специальным ключом. Вызов кабины 1 осуществляется посредством вызывных аппаратов 13, противовес перемещается по направляющим 14, связь кабины 1 с устройством управления 7 осуществляется посредством подвесного кабеля 15.

Составные части лифта в строительной части здания размещаются в определенной зависимости относительно друг друга, обеспечивающей их согласованное взаимодействие.

Общий принцип работы лифта зависит от системы управления (внутренняя, наружная, смешанная). При внутреннем и смешанном простом управлении в кабине установлен кнопочный пост управления, посредством которого можно направлять кабину на любой этаж по команде из кабины (работа с проводником). При наружной системе управления возможно управление со всех погрузочных площадок или с основной погрузочной площадки с сигнальным вызовом кабины с любой погрузочной площадки. При смешанной простой системе управления управление производится из кабины и обеспечивается вызов кабины на любой этаж от кнопок вызова (двери кабины и шахты закрыты).

При нажатии кнопки приказа в электроаппаратуру управления лифтом подается электрический импульс и подается команда на ее движение. В обмотку электродвигателя лебедки и в катушку электромагнита подается напряжение. Колодки тормоза разжимаются, и ротор электродвигателя начинает вращаться, обеспечивая с помощью червячного редуктора вращение канатоведущего шкива, который за счет сил трения приводит в движение кабину и противовес.

При подходе кабины к нужному этажу, система управления лифтом переключает электродвигатель лебедки на работу с пониженной частотой вращения ротора. Скорость движения кабины снижается и в момент, когда порог пола кабины совместится с уровнем порога двери шахты, кабина останавливается.

При нажатии на кнопку приказа кнопочного поста, расположенного в кабине, кабина отправляется на этаж, кнопка приказа которого нажата, если закрыты двери кабины и шахты.

Для исключения перегрузки кабины, лифт оборудован устройством, предотвращающим движение кабины при размещении в ней груза массой, превышающей номинальную грузоподъемность лифта на 10 %, но не менее чем на 75 кг. При этом в кабине включается сигнал «Лифт перегружен». Данное устройство размещается на тяговых канатах в зоне подвески балансирной.

1.1.3 Инструмент и принадлежности

Для выполнения работ по монтажу и техническому обслуживанию лифт комплектуется необходимым специальным инструментом и приспособлениями.

В комплект вспомогательного оборудования входят:

–струбцина – предназначена для зажима канатов на канатоведущем шкиве лебедки в тех случаях, когда требуется увеличить сцепление канатов со шкивом;

–ключ специальный для открывания дверей шахты – используется обслуживающим персоналом для открывания двери шахты с этажной площадки (2 шт.);

–ключ TORX – предназначен для монтажа и демонтажа кнопочного поста вызывных постов на этажных площадках.

Перечень необходимого стандартного инструмента и приспособлений (в комплект поставки не входит) приведен в приложении Б.

1.1.4 Маркировка, пломбирование и упаковка

Маркировка лифтов производится заводом-изготовителем в соответствии со статьей 3 ТР ТС 011, маркировка тары с грузом – в соответствии с требованиями ГОСТ 14192.

Наиболее ответственные узлы, обеспечивающие безопасную эксплуатацию лифтов, после регулировки и испытания пломбируются на заводе-изготовителе. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** снимать пломбу, разбирать или регулировать такие узлы в течении гарантийного срока.

Оборудование лифта поставляется заводом-изготовителем, упакованным в ящики и транспортные пакеты. Схемы строповки в соответствии с приложением А (рисунок А.5).

1.2 Описание и работа составных частей

1.2.1 Лебедка

Лебедка установлена в машинном помещении лифта и предназначена для приведения в движение кабины и противовеса.

Основными составными частями лебедки (приложение А, рисунок А.6) являются: редуктор 1, тормоз 2, рама 3, двигатель 4, канатоведущий шкив 5, кожух защитный 6.

Все элементы лебедки смонтированы на раме, которая опирается на балки машинного помещения, при нижнем машинном помещении лебедка крепится к полу посредством анкерных болтов.

Редуктор червячный цилиндрический предназначен для уменьшения частоты вращения с одновременным увеличением крутящего момента на выходном валу.

Уровень масла контролируется жезловым маслоуказателем. Слив масла производится через отверстие в нижней части корпуса, закрытое пробкой.

Тормоз колодочный (приложение А, рисунок А.7), нормально-замкнутого типа предназначен для остановки и удержания в неподвижном состоянии кабины лифта при неработающем двигателе лебедки.

Тормоз состоит из электромагнита 7, рычагов 8 с закрепленными на них фрикционными накладками. Необходимый тормозной момент создается пружинами 9. Регулировку тормозного момента производить изменением установочной длины пружин 9 на одинаковую величину с двух сторон тормоза. Для ручного растормаживания необходимо зацепы пластин рукоятки 10 установить в углубление, расположенные на верхних частях тормозных рычагов. Прикладывая усилие на рукоятку растормаживая вниз, произвести разжим рычагов. Усилие, прикладываемое к устройству, должно быть не более необходимого для разжатия тормозных рычагов лебедки.

Двигатель асинхронный односкоростной с короткозамкнутым ротором крепится к корпусу редуктора с помощью фланцевого соединения. В обмотку статора вмонтированы датчики температурной защиты.

Канатоведущий шкив преобразует вращательное движение в поступательное движение тяговых канатов за счет силы трения, возникающей между канатом и ручьями шкива под действием силы тяжести кабины и противовеса.

Штурвал 11 служит для перемещения кабины вручную. На штурвале размещены информационные таблички, которые устанавливаются на объекте:

- вертикально (справа или слева) бирка с указанием направления вращения штурвала при подъёме кабины;
- горизонтально показана информационная этикетка «ЗАПРЕЩЕНО вращение штурвала при наложенном тормозе!».

1.2.2 Кабина

Кабина предназначена для размещения и транспортирования в ней грузов. При внутренней системе управления разрешается транспортировать пассажиров в сопровождении лифтера (проводника). Кабина (приложение А, рисунок А.8) состоит из каркаса 1, купе 2, пола 3, дверей кабины 4 и электрооборудования. На потолке купе со стороны противовеса устанавливаются перила 5, к которым крепится кнопочный пост ревизии и другие аппараты в соответствии со схемой электрических соединений. Каркас является силовой частью конструкции и состоит из верхней и нижней балок, связанных между собой стойками.

Купе кабины состоит из металлических корытообразных щитов ограждения (стены и потолок), соединенных между собой болтами. Купе крепится к полу и каркасу кабины. Естественная вентиляция обеспечивается через вентиляционные отверстия в щитах купе. В щитах потолка устанавливаются светильники рабочего освещения и один светильник аварийного освещения. Аварийное освещение включается автоматически в случае прекращения питания рабочего освещения.

Пол кабины выполнен из сварной рамы, на которую приварен стальной рифленый настил. У входа в кабину пол имеет порог, в пазах которого перемещаются башмаки створок дверей кабины. Для проходной кабины пол изготавливается с двумя порогами.

На балке верхней каркаса кабины лифта грузоподъемностью 500 кг установлена балансирная подвеска. В лифтах грузоподъемностью 1000 кг и более - отводные блоки. В выжимных лифтах балансирная подвеска устанавливается на балках в верхней части шахты, а отводные блоки на балке под кабиной.

1.2.3 Ловители

Ловители резкого торможения (приложение А, рисунок А.9) предназначены для остановки и удержания кабины на направляющих при возрастании скорости движения кабины вниз относительно номинальной на 15 % - 40 %.

При срабатывании ограничителя скорости прекращается движение каната ограничителя скорости, закрепленного к рычагу 1 механизма включения ловителей. При дальнейшем движении кабины рычаг каната ограничителя скорости поворачивается, приводя в движение одну из двух пар подвижных клиньев ловителя: при движении кабины вниз – клинья ловителя 2 поднимаются вверх по колодкам 3; при движении кабины вверх – клинья ловителя 4 опускаются вниз по колодкам 5.

Одновременно через тяги 6 приводится в движение клинья ловителя с противоположной стороны. Подвижные клинья 2 (или 4 в зависимости от направления срабатывания) перемещаясь по колодкам 3 (5) сначала выбирают установочные зазоры ($3 \pm 0,2$) мм между клиньями ловителей и направляющими и зажимают головку направляющих, останавливают кабину. Поворотный механизм 7 тяг 6 нажимает на ролик микровыключателя 8, контакты которого подают сигнал на отключение электродвигателя лебедки раньше, чем произойдет касание клиньями ловителей направляющих.

Для снятия кабины с ловителей необходимо:

- кабину, севшую на ловители при движении вниз от ограничителя скорости (при заблокированном ограничителе скорости – рычаг каната ограничителя скорости поднят вверх, ограничитель скорости в сработанном положении), вращением штурвала (маховика, привода ручного) лебедки поднять вверх;

- кабину, севшую на ловители при движении вверх от ограничителя скорости (при заблокированном ограничителе скорости – рычаг каната ограничителя скорости опущен вниз, ограничитель скорости в сработанном положении), вращением штурвала (маховика, привода ручного) лебедки опустить вниз;

- при разблокированном ограничителе скорости или самопроизвольной посадке кабины на ловители (не от ограничителя скорости) остановленной при движении вверх или вниз необходимо:

- а) убедиться, что рычаг механизма включения ловителей свободно перемещается вверх и вниз на ход ≈ 100 мм;

- б) опустить кабину вниз на перемещение не менее 100 мм, либо до момента начала проскальзывания КВШ под канатами (для установки клина 3 в крайнее верхнее положение);

в) за канат поднять рычаг механизма включения ловителей вверх на полный ход (перемещение каната на ≈ 300 мм) находясь на кабине, или из машинного помещения, соблюдая правила техники безопасности (для фиксации клина 3);

г) вращением штурвала (маховика, привода ручного) лебедки в сторону поднятия кабины и удерживая рычаг в поднятом состоянии снять кабину с ловителей.

1.2.4 Дверь кабины

Дверь кабины лифтов грузоподъемностью 500 кг распашная, состоит из четырех шарнирно соединенных попарно створок. Одна пара створок закреплена шарнирно к раме пола и потолку слева дверного проема кабины, вторая – справа. В закрытом положении внутренние створки вручную запираются замком. Контроль створок в закрытом положении осуществляется двумя выключателями принудительного разрыва, разрывающими цепь управления при открывании любой центральной створки на 10 - 12 мм. При открывании каждая пара створок складывается вдоль боковых стенок купе.

Дверь кабины лифтов грузоподъемностью 1000, 2000 и 3200 кг (приложение А, рисунок А.10) представляет собой двусторонний телескоп, открываемый вручную.

Дверь состоит из балки 1 с установленными на ней линейками 10,11, по которым перемещаются каретки с закреплёнными на них створками. Каждая пара створок (левая и правая), образующая телескоп, соединена между собой в зоне кареток через систему блоков канатом 9 таким образом, что ведущая створка перемещается в два раза быстрее ведомой. Фиксация створок в крайних положениях осуществляется фиксатором 6 на упорах 7. Подробное устройство фиксатора изображено на рисунке А.11 приложение А.

Контроль закрытия створок осуществляется установкой выключателей 5, состоящей из двух выключателей с принудительным размыканием контактов.

На балке кабины также установлена отводка электромагнитная 8, которая по прибытии кабины на этаж обесточивается, и подвижные её части под действием пружины перемещаются влево. При этом отводка 4 открывает замок автоматический двери шахты.

Дверь кабины лифтов грузоподъемностью 5000 и 6300 кг (приложение А, рисунок А.12) сплошная, включает в себя балку 4, на которой по линейкам 2,3,10,21,22 перемещаются створки 6,7,8,14,15,17 и отводку электромагнитную 18. В закрытом положении центральные створки запираются вручную защелкой 16. На каретках центральных створок 8 и 14 установлены фиксаторы 11 и 13, удерживающие открытые створки от самопроизвольного закрывания.

При открывании одной из центральных створок 8 или 14, она перемещается на роликах по длинной наружной линейке 10. Имеющиеся в верхней части створки резиновые упоры 1 и 24 упираются в отбортовки боковых створок 7 или 15 и заставляют их перемещаться по линейкам 2 или 22. Аналогичные упоры установлены на створках 7 и 15, они упираются в отбортовки створок 6 и 17 и заставляют их перемещаться по линейкам 3 и 21 соответственно. При полностью открытых створках фиксаторы 11 или 13 заходят за установленные на линейке 10 ролики 9 и удерживают створки от самопроизвольного закрывания при загрузке кабины. При закрывании центральные створки посредством упоров 1 и 24 перемещают боковые створки до

контакта их с упорами 5 и 19, установленными на балке 4. После этого центральные створки смыкают и закрывают защелкой 16. Установленные на центральных створках колодки выключателей замыкают контакты выключателей 12, контролирующих притвор створок.

Упоры 5, 19 и выключатели 12 должны быть отрегулированы так, чтобы при перемещении (покачивании) сомкнутых и запертых защелкой центральных створок в пределах зазоров не происходило ложного срабатывания выключателей, а при открывании любой центральной створки на 10 - 12 мм, кабина не должна приходить в движение.

Отводка электромагнитная 18 по прибытии кабины на этаж обесточивается, и подвижные ее части под действием пружины перемещаются влево. При этом через систему рычагов механическая отводка 23 перемещается вправо и открывает замок автоматический двери шахты.

Возможна поставка лифтов с решетчатыми дверями кабины типа «боствиг» (приложение А, рисунок А.13), состоящей из двух секций 2 и 6, которые на роликах 3 перемещаются по направляющей, закрепленной на балке дверей кабины. Контроль притвора дверей кабины обеспечивает флажок 4, который наезжает на выключатель 5, установленный на балке, в закрытом состоянии дверь удерживается защелкой 7. Жесткость обеспечивается вкладышами 1, которые перемещаются в пазу порога пола кабины, а равномерность раскрытия секций конструкцией пантографа.

1.2.5 Дверь шахты

Дверь шахты распашная двухстворчатая, открываемая вручную, оборудована замком автоматическим. Отпирание автоматического замка контролируется выключателем и производится электромагнитной отводкой, установленной на балке двери кабины. Створки двери выполнены объемные, что обеспечивает их достаточную жесткость. Для удержания створок в закрытом положении, в обечайке портала установлены пружинные фиксаторы. Створки навешены на портал с помощью петель. В огнестойком исполнении внутренняя полость створок заполняется теплоизоляционным материалом. С целью исключения раскрытия стыка створок при пожаре, конструкцией предусмотрено фиксирующее устройство, которое размещено в замыкающей створке. При повороте рукоятки, стержень фиксирующего устройства входит в отверстие второй створки. До открытия дверей необходимо поворотом рукоятки (ключа) вывести стержень из отверстия, а после закрытия – зафиксировать створки стержнем. Для информации о наличии кабины на этаже, в створке имеется прозрачное смотровое окно.

1.2.6 Замок автоматический двери шахты

Замок автоматический (приложение А, рисунок А.14) запирает створки двери шахты, когда кабины нет на данной остановке. Замок состоит из рычага 1 с роликом 2, тяги 3 с пружиной 4, задвижки 5.

Одно плечо рычага 1 шарнирно закреплено к стояку портала, на второе плечо установлен ролик 2. К средней части рычага шарнирно закреплена тяга 3, второй конец которой шарнирно соединен с задвижкой 5, запирающей створку двери.

Пружина 4 упирается одним концом в гайки, установленные на тяге, другим – в кронштейн, приваренный к обечайке портала. Стремясь разжаться, пружина смещает тягу 3 к центру дверного проема и удерживает задвижку 5 в закрытом положении.

По прибытии кабины на этаж, отводка двери кабины перемещает ролик влево и выводит задвижку 5 из паза створки. Одновременно поворачивает закрепленный на задвижке кронштейн 6 с колодкой 7 выключателя 8. Контакты выключателя 8, контролирующего запирание автоматического замка двери шахты, принудительно разрываются. Разрыв контактов выключателя 8 должен происходить, когда задвижка 5 входит в паз створки не менее 7 мм. Закрепленный на тяге 3 упор 9 отходит от выключателя 10 и освобождает его ролик. Размыкается цепь безопасности при несанкционированном открытии дверей шахты. Приваренный к тяге рычаг 11 перемещает влево фиксатор 12, который выходит из фигурного выреза флажка 13, прикрепленного к фартуку 14. После этого возможно открывание створок двери шахты.

В начале открывания любой створки, верхняя кромка створки отклоняет фартук 14 и прикрепленный к нему флажок 13 с колодкой 15. Происходит принудительный разрыв контактов выключателя 16 контроля закрытия двери шахты. Фигурный вырез в флажке 13 выполнен таким образом, чтобы при открытых створках тяга 3 не смогла сместиться вправо и не было ложного срабатывания выключателей 8 и 10.

Когда створки закрыты, фартук 14 под действием собственного веса опускается вниз, и замыкаются контакты выключателя 16. Вырез во флажке 13 располагается против фиксатора 12, что позволяет при подаче напряжения в отводку магнитную сработать замку, а выключателям 8,10 замкнуть контакты. Контакты выключателя 8 должны замкнуться, когда задвижка 5 войдет в паз створки не менее 7 мм.

Для возможности отпирания замка автоматического при отсутствии кабины на этаже имеется рычаг 17. При повороте оси рычага 17 с этажной площадка специальным ключом против часовой стрелки, тяга 3 перемещается от центра двери и открывает замок.

Регулировку положения ролика 2 относительно механической отводки двери кабины производить поворотом верхней части рычага 1 при ослабленном клеммовом соединении.

1.2.7 Открывание дверей шахты с этажной площадки при отсутствии кабины на этаже

При отсутствии кабины на этаже открывание дверей шахты с этажной площадки проводить в следующей последовательности:

- вставить ключ аварийного открывания в ключевину, расположенную сверху двери справа;
- повернуть ключ против часовой стрелки и открыть замок;
- при наружном управлении рукояткой, расположенной на правой створке, вывести фиксатор из отверстия смежной створки;
- при внутреннем управлении для вывода фиксатора использовать второй ключ аварийного открывания. Работу выполнять вдвоем;
- удерживая замок в открытом положении, открыть створку рукояткой или ключом (при внутреннем управлении).

1.2.8 Подвеска балансирная. Противовес. Направляющие. Устройство смазки. Ограничитель скорости. Натяжное устройство. Конечный выключатель. Шунты и выключатели. Оборудование прямка

Подвеска балансирная (приложение А, рисунок А.15) предназначена для крепления канатов к балкам несущим.

Для более равномерного износа всех канатов и ручьев канатоведущего шкива в конструкции лифтов применена балансирная подвеска. Каждый канат 1 при помощи клина 2 и клиновой обоймы 3 соединен с балансиром 4. Балансиры 4 посредством тяг 5 соединены с балансирами 6, закрепленными посредством оси 7 к балке 8. Ось 7 размещается в вертикальных пазах в швеллерах балки 8 и при нормальной работе прижимается к их нижним кромкам весом кабины. На оси 7 расположен упор 9 с пружиной 10. К упору 9 внизу прикреплено устройство, выключающее 11. При ослаблении или обрыве одного из канатов, соответствующий балансир 4 повернется и нажмет своей верхней кромкой на рамку устройства выключающего 11, которое воздействует лапкой 13 на выключатель 12 и разрывает его контакты. Кабина останавливается. В случае обрыва всех канатов, пружина 10 перемещает упор 9 вверх, в пределах зазора между пазами в балке и осью 7. Одновременно поворачивается устройство выключающее 11 и лапка 13 повернет рычаг выключателя 12, что вызовет разрыв его контактов.

Аналогичная подвеска устанавливается в лифтах грузоподъемностью 1000 кг и более в машинном помещении.

Противовес предназначен для уравнивания веса кабины и половины номинальной грузоподъемности. Противовес размещается в шахте лифта и подвешен на тяговых канатах. Противовес состоит из каркаса, в который уложены грузы. Каркас состоит из верхней и нижней балок и стояков. На верхней и нижней балках противовеса попарно установлены башмаки. Башмаки предназначены для стабилизации положения противовеса в шахте.

Направляющие установлены в шахте лифта на всем пути движения кабины и противовеса и закреплены к строительной части шахты. Направляющие исключают разворот висящих на канатах кабины и противовеса вокруг вертикальных осей, а также воспринимают боковые нагрузки. Кроме этого, направляющие кабины воспринимают нагрузку при посадке кабины на ловители.

Направляющие кабины изготовлены из специального Т-образного в сечении профиля. Направляющие противовеса изготовлены из углового проката. Для лифтов, предназначенных для работы в районах с сейсмичностью от 7 до 9 баллов, направляющие противовеса так же выполняются из Т-образного профиля.

Устройство смазки предназначено для смазки направляющих кабины и противовеса лифта. Устройство смазки устанавливается в верхние башмаки, скользящие каркаса кабины и противовеса.

Устройство смазки состоит из корпуса 1 (приложение А, рисунок А.16), на который устанавливается крышка 2. Внутри корпуса 1, через отверстия в крышке 2, заливается масло индустриальное. Отверстие в крышке 2 закрывается пробкой 3. За счет капиллярного подъема масла по войлочному фитилю 4 осуществляется подача смазки к губке 5. Смазка направляющих производится губкой 5 при движении лифта.

При эксплуатации лифта по мере необходимости масло доливается в корпус 1, рекомендуется заливать до 1/2 объема емкости. Проверка уровня масла производится при ежемесячном осмотре лифта.

ВНИМАНИЕ! Во избежание перелива масла при движении лифта не допускается заполнять корпус устройства смазки более чем на 2/3 объема. Пробки 3 должны плотно закрывать отверстия в крышке 2.

ВНИМАНИЕ! Войлочный фитиль 4 изготовлен из волокон шерсти, вследствие разнородности волокон натурального сырья возможен больший или меньший капиллярный подъем смазки к губкам. При излишней подаче масла сечение войлочного фитиля 4 необходимо уменьшить на 1/2 (продольной подрезкой фитиля ножом (ножницами)).

При повреждении корпуса 1 устройство смазки подлежит замене для исключения возможной течи масла.

Губка 5 подлежит периодическим осмотрам (раз в квартал), при износе или при растрепанности волокон губка подлежит замене.

Устройство ограничителя скорости согласно [1].

На одной из направляющих кабины установлено натяжное устройство каната ограничителя скорости. Натяжное устройство каната ограничителя скорости состоит из кронштейна 1 (приложение А, рисунок А.17) на котором на пальце шарнирно установлен рычаг 2 с блоком 3 и грузом 4. Блок подвешен на петле каната ограничителя скорости. Груз служит для натяжения каната. Угол наклона рычага 2 контролируется выключателем 5. При отклонении рычага 2 на угол более 33° отводка 6 воздействует на выключатель 5, разрывающий цепь управления лифтом.

Конечный выключатель (приложение А, рисунок А.17) предназначен для отключения лифта в случае перехода кабиной крайних положений, ограниченных уровнем верхнего и нижнего этажей.

Выключатель 7 установлен на подставке 8 и приводится в действие с помощью двух зажимов 9 и 10, закрепленных на канате ограничителя скорости. При переходе кабиной крайних положений зажимы поворачивают рычаг 11, который кулачком 12 воздействует на выключатель, что вызывает остановку кабины.

В лифтах с нижним машинным помещением (выжимных) конечный выключатель устанавливается в прямке над натяжным устройством (приложение А, рисунок А.18).

Шунты и выключатели (приложение А, рисунок А.19) установлены как на кабине, так и в шахте лифта на разных отметках по высоте. Они предназначены для обеспечения автоматической работы лифта. При взаимодействии шунта с выключателем в схему управления лифтом выдается команда на изменение скорости движения кабины, либо на ее остановку.

Прямок находится ниже уровня отметки нижней остановки. В нем расположены буфера кабины и противовеса.

2 Использование по назначению

2.1 Подготовка к работе

Подготовка лифта к работе имеет целью проверить его техническое состояние и убедиться, что лифт исправен.

Подготовку лифта к работе необходимо выполнять при вводе лифта в эксплуатацию, после ремонтных работ на лифте, либо, когда лифт не эксплуатируется более 15 суток.

При подготовке лифта к работе необходимо:

- убедиться, что лифт отключен от питающей линии и вводное устройство выключено;
- осмотреть размещенное в машинном помещении оборудование – лебедка и ее составные части, ограничитель скорости и электрооборудование не должны иметь механических повреждений, оборудование должно быть закреплено – болты и винты затянуты, сварные швы не должны иметь разрушений;
- проверить уровень масла в редукторе лебедки – уровень должен быть ближе к верхней риски маслоуказателя;
- проверить отсутствие течи масла из редуктора лебедки. Для проверки насухо протереть корпус редуктора в местах установки крышек и выхода валов. Через 3 – 5 мин работы лебедки осмотреть корпус и убедиться в отсутствии подтеков масла в перечисленных местах;
- проверить тормозное усилие тормоза лебедки по методике, описанной в приложении В;
- измерить сопротивление изоляции статора двигателя и тормоза мегомметром с рабочим напряжением измерения 500 В. Если сопротивление изоляции ниже 5 МОм, необходимо подвергнуть сушке способом наружного обогрева (при помощи ламп или тепловентилятора);
- осмотреть устройство управления и визуально убедиться в исправном состоянии аппаратов – не должно быть поломок (сколов, трещин и т.п.) электроаппаратов, обрывов проводов электромонтажа, незатянутых контактных соединений, коррозии;
- при движении кабины лебедка не должна издавать резкого шума, скрежета и т.п.;
- осмотреть купе кабины и аппараты управления в нем – аппараты, модули, двери кабины не должны иметь поломок или повреждений;
- проверить замки шахтных дверей, для чего при отсутствии кабины на проверяемом этаже попытаться открыть створки двери с этажной площадки. Если створки не открываются, замок работает исправно;
- проверить работу лифта согласно требованиям технического описания электропривода и автоматики.

2.2 Порядок работы

2.2.1 Порядок пользования

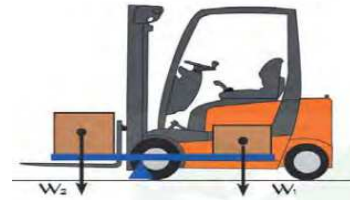
При пользовании необходимо руководствоваться «Правилами пользования лифтом» (см. приложение Г).

«Правила пользования лифтом» устанавливаются в кабине возле панели управления на высоте 1300 мм от уровня пола и на основном посадочном этаже над кнопкой вызова лифта.

При необходимости владелец лифта может в установленном порядке разработать и утвердить дополнения к «Правилам пользования лифтом», отражающие особенности эксплуатации с учетом местных условий. Дополнения не должны противоречить «Правилам пользования лифтом» и национальным нормативным правовым актам, регламентирующим требования безопасности к конструкции (устройству) и установке лифтов.

При пользовании лифтом необходимо учитывать, что вес транспортируемого груза плюс вес погрузочно-разгрузочного оборудования не должен превышать номинальную грузоподъемность лифта:

$W_1 + W_2 < \text{номинальная грузоподъемность лифта.}$



Лифтер обязан прекратить пользование лифтом, отключить вводное устройство, на основном погрузочном этаже вывесить плакат «**Лифт не работает**» и сообщить электромеханику в случаях, если:

- кабина приходит в движение при открытых дверях кабины или шахты;
- отсутствует освещение кабины;
- двери могут быть открыты снаружи при отсутствии кабины на данном этаже без применения специального ключа;
- кабина не останавливается на этаже, на который направлена;
- точность автоматической остановки кабины более 15 мм;
- необычный шум, стук, вибрация при движении кабины, повреждения стенок купе, дверей, ощущается запах гари;
- не работает двухсторонняя переговорная связь;
- отсутствуют крышки на вызывных постах, и имеется доступ к оголенным токоведущим частям.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ лифтеру (оператору по диспетчерскому обслуживанию):

- самостоятельно производить ремонт лифта и включать аппараты в шкаф управления;
- находиться на крыше кабины и спускаться в приямок;
- использовать лифт не по назначению.

Система управления лифта предусматривает различные режимы работы. Описание этих режимов приведено в руководстве по эксплуатации электропривода и автоматики.

2.2.2 Перечень возможных неисправностей

Перечень возможных неисправностей в соответствии с приложением Д, руководством по эксплуатации электропривода и автоматики.

В случае неисправностей в цепях управления, причину неисправностей следует искать по состоянию аппаратов, соотнося их с последовательностью работы схемы автоматики.

2.2.3 Меры безопасности при работе

К использованию по прямому назначению допускается только исправный и прошедший техническое освидетельствование лифт.

Перемещение на кабине для производства работ в шахте разрешается только при управлении лифтом в режиме «Ревизия». Во время движения персоналу, находящемуся на крыше кабины, необходимо располагаться ближе к центру кабины.

В машинном помещении лифта должны быть средства, предохраняющие от поражения электрическим током.

Перед проведением работ, связанных с техническим обслуживанием электрооборудования, необходимо отключить вводное устройство. На все время работ на рукоятке вводного устройства должен быть вывешен плакат: **«НЕ ВКЛЮЧАТЬ, РАБОТАЮТ ЛЮДИ!»**.

Перед работой в прямке необходимо проверить исправность блокировочных выключателей двери шахты нижнего этажа.

Работы в прямке должны проводиться при открытой двери шахты нижнего этажа, при выключенном в прямке выключателе цепей управления и установленном на проем двери ограждении или охране открытого проема двери.

Перед переключением лифта в режим «Управление из машинного помещения» проверить и убедиться, что все двери шахты закрыты и заперты.

Передвижение кабины вручную (вращением штурвала (маховика, привода ручного) производить только при отключенном вводном устройстве. После окончания работ штурвал установить на специальном кронштейне и убедиться, что контакты выключателя замкнуты.

Двери машинного помещения должны быть всегда заперты, в том числе и при осмотре оборудования, обслуживание которого не требует пребывания персонала в машинном помещении.

Перед началом работ, связанных с заменой деталей тормоза или его регулировкой, установить противовес на буфер. При этом кабина не должна быть загружена.

В случае комплектования лебедки стационарным пластмассовым штурвалом, при необходимости его демонтажа, снятие производить при использовании двух отверстий, расположенных на ступице штурвала. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ КАТЕГОРИЧЕСКИ ДЕМОНТАЖ ШТУРВАЛА ЗА ПЛАСТМАССОВЫЙ ОБОД, ТАК КАК МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ЕГО ПОЛОМКЕ!**

Замену, перепасовку тяговых канатов и работы, сопровождающиеся снятием канатов с канатоведущего шкива или разборкой лебедки, производить после установки

противовеса на упоры, посадки кабины на ловители в верхней части шахты и дополнительной строповки кабины с использованием необходимых чалочных средств.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ обслуживающему персоналу:

- выполнять работы с крыши кабины во время ее движения;
- высовываться за габариты движущейся кабины;
- выпускать штурвал (маховик, привод ручной) из рук при разжатых тормозных колодках;
- транспортировать легковоспламеняющиеся и горючие жидкости бытового назначения не в герметически закупоренной таре;
- курить в кабине, шахте и машинном помещении лифта;
- оставлять открытыми двери шахты;
- стопорить растормаживающее устройство при подъеме (опускании) кабины от штурвала (маховика, привода ручного) вручную.

2.3 Действия в экстремальных условиях

Перемещение кабины вручную.

Перемещение кабины вручную используется для:

- снятия кабины с ловителей;
 - доставки кабины с пассажирами до ближайшего этажа в случае остановки кабины между этажами и невозможности пуска ее от кнопок приказа;
 - установки кабины на требуемых уровнях для проведения работ в шахте;
 - ослабления натяжения тяговых канатов, идущих на кабину или на противовес.
- Работы по перемещению кабины вручную должны выполняться персоналом (не менее двух человек), осуществляющим обслуживание лифта.

Перед перемещением кабины вручную выключить вводное устройство.

Для перемещения кабины вручную необходимо:

- при наличии в конструкции съемного штурвала или ручного привода с редукторным механизмом, перед перемещением кабины вручную демонтировать защитный колпак, предварительно ослабив его крепеж;
- установить штурвал на выходной конец двигателя (кроме лифтов $Q=500$ кг и $Q=1000$ кг);
- удерживая штурвал (маховик, привод ручной), разжать рычаги тормоза;
- вращая штурвал (маховик, привод ручной) вправо или влево, перемещать кабину в требуемом направлении.

ВНИМАНИЕ! При необходимости передвижения кабины с находящимися в ней людьми электромеханик должен предупредить их о предстоящем движении.

Ручной привод с редукторным механизмом используется только для перемещения кабины. ЗАПРЕЩАЕТСЯ категорически использовать ручной привод с редукторным механизмом для монтажных работ (перемещение неуравновешенной кабины или противовеса) т.к. это может привести к поломке ручного привода.

2.4 Рекомендации по очистке и поддержание внешнего вида

2.4.1 Общие указания

Кабина и двери шахты окрашены порошковыми эмалями или изготовлены с применением нержавеющей стали. При монтаже следует соблюдать осторожность, не допускать повреждения и загрязнения лицевых поверхностей. Своевременно очищать поверхности от грязи и примесей, если пренебрегать чисткой нержавеющей стали, то может развиваться коррозия, изменение цвета металлической поверхности.

Чем более загрязнена окружающая среда, тем чаще следует проводить очистку нержавеющей стали.

Интервалы между чистками следует определять исходя из местных условий и эксплуатации, но в целом следует соблюдать интервал в 1-3 месяца.

Для периодической очистки поверхностей лифтового оборудования из нержавеющей стали необходимо применять специальные средства для ухода за нержавеющей сталью.

Для очистки поверхности более эффективны очистители **в виде распылителей**, при помощи которых чистящее вещество наносится на поверхность тонким слоем и протирается **в направлении текстуры**.

Такие очистители хорошо удаляют отпечатки пальцев и небольшие загрязнения и снижают вероятность их дальнейшего появления. Следы от пальцев

обычно остаются на поверхностях, подвергнутых зеркальному шлифованию. Они удаляются при помощи **мыльной воды и мягкой ткани**. После чистки такую поверхность необходимо отполировать сухой мягкой тканью.

Более загрязнённые участки очищают при помощи специальных средств, предназначенных для устранения известкового налёта и ржавчины. Их можно приобрести у компаний розничной торговли, специализирующихся в области чистящих средств. После применения химических средств, их остатки необходимо удалить с поверхности, промыв пресной или дистиллированной водой и протерев досуха, чтобы предотвратить появление пятен от воды (в особенности, если вода жёсткая). **Уровень pH должен находиться в пределах 7,2 - 7,6**. При превышении уровня pH возможно выпадение в осадок солей кальция, что приводит к образованию налета. **При значениях pH ниже 7,0 даже вода имеет высокую коррозионную активность**, что также негативно сказывается на состоянии поверхностей из нержавеющей стали.

Для мытья и чистки изделий предпочтительно использовать мягкие салфетки и кусочки ткани, а также специальные составы и нейтральные моющие средства, не содержащие в своём составе запрещённых в уходе за нержавеющей сталью веществ.

2.4.2 Запрещённые к применению чистящие средства

Категорически запрещается протирать окрашенные поверхности растворителями, керосином. Допускается протирка мыльным раствором и сухой ветошью.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ чистить поверхности из нержавеющей стали средствами, в состав которых входят соляная кислота и хлориды. Также нельзя применять чистящие порошки, поскольку они содержат **абразивные частицы** и на поверхностях

могут остаться царапины. Если такие средства случайно были применены, то их надо тщательно смыть пресной водой и затем применить средства, устраняющие образовавшиеся оксиды и другие соединения.

Для чистки поверхности **нельзя использовать щётки (тем более железные), сеточки, коврики из углеродистой стали**, так как они могут оставить на поверхности частички железа, которое под действием влаги со временем может привести к возникновению очагов точечной коррозии. Также необходимо **избегать применения ножей и жёстких скребков**, чтобы не поцарапать поверхность.

2.4.3 Очистка нержавеющей стали от пятен

Защита нержавеющей стали от загрязнения начинается с предотвращения загрязнений, сохраняя изделия во время монтажа под покрытием (в защитной плёнке) до окончания их установки.

Остатки смазочных материалов, масел и грязи удаляются с помощью очистителей, содержащих метиловый и этиловый спирты, изопропиловые и ацетоновые растворители. **Эти продукты не приводят к коррозии нержавеющей стали.**

Пятна от краски удаляются с помощью известковых очистителей или растворителей. Средство наносится, оставляется на несколько минут и затем тщательно смывается водой. Перед началом очистки необходимо убедиться в правильном и полном понимании инструкции производителя в отношении здоровья и техники безопасности.

Рекомендуемые методы очистки поверхности указаны в таблице 1.

Таблица 1

Состояние поверхности	Рекомендуемый метод очистки
Легкое загрязнение	Мыло, моющее средство или развести (1 %-ный) раствор аммиака в тёплой чистой воде. Нанести чистой губкой, мягкой тканью или щёткой из мягкого волокна, затем смыть чистой водой и высушить
Отпечатки пальцев	Моющее средство и тёплая вода. В качестве альтернативы можно использовать прозрачные жидкие средства для мытья окон, не содержащие отбеливателя
Стойкие пятна и незначительное обесцвечивание. Водяная маркировка. Лёгкое окрашивание ржавчиной	5 %-ный раствор ортофосфорной кислоты, затем промыть в чистой воде и высушить
Более сильное окрашивание или пятна ржавчины	10 %-ный раствор фосфорной кислоты с последующей промывкой аммиаком и водой
Прилипающие отложения жёсткой воды и брызги строительного раствора/цемента	10-15 %-ный по объёму раствор фосфорной кислоты. Использовать тёплым, нейтрализовать разбавленным раствором нашатырного спирта, смыть чистой водой и высушить
Краска или граффити	Средства для снятия краски со щёлочью или растворителем, в зависимости типа краски. Использовать мягкую нейлоновую щётку для обработки поверхностей рисунком

2.4.3 Остатки защитной плёнки

Защитная плёнка, которая покрывает поверхность нержавеющей стали в процессе производства, транспортировки и установки защищает её от механических и химических повреждений. Однако, после длительного воздействия солнечного ультрафиолетового излучения, защитная плёнка меняет свойства, так что следы плёнки может быть трудно удалить. Защитная пластиковая плёнка должна быть удалена, как только она не нужна.

Удалить остатки клея с помощью ацетона или аналогичного средства мягкой тканью, а затем промыть поражённый участок водой.

3 Эксплуатация. Обслуживание. Требования к безопасности лифта при эксплуатации

3.1 Общие указания

При эксплуатации лифта должна выполняться работа по техническому обслуживанию и осмотру лифта в соответствии с производственными должностными инструкциями, утвержденными в установленном порядке, и настоящим РЭ.

В процессе эксплуатации на лифте должны выполняться следующие работы:

- ежесменные осмотры. В случае, когда осмотр проводит электромеханик, осуществляющий техническое обслуживание лифта, вместо ежесменного допускается проводить ежесуточный осмотр;

- техническое обслуживание:

- а) ежемесячное (приложение Е; месяцы 1 - 11)

- б) ежегодное (приложение Е; выполняются работы, указанные в 12 месяце).

- средний и капитальный ремонт.

После землетрясения лифты должны быть подвергнуты ежегодному техническому обслуживанию.

Назначенный ГОСТ Р 59155 срок службы лифта 25 лет.

3.2 Меры безопасности

Работы по техническому осмотру и обслуживанию лифта должны производиться при строгом соблюдении мер безопасности, изложенных в документах, приведенных в вводной части РЭ, в производственных инструкциях обслуживающего персонала и инструкциях по технике безопасности, действующих в организации, эксплуатирующей лифт.

Не допускается размещение на этажных площадках и на подходах к лифтовому оборудованию горючих материалов.

В лифте и на этажных площадках должна быть обеспечена чистота и отсутствие влаги.

В виду конструктивных особенностей лифта перед началом работ должен проводиться дополнительный инструктаж (в соответствии с приложением Ж).

3.3 Порядок технического обслуживания

3.3.1 Проверка технического состояния

Проверку технического состояния проводить ежесменно.

Ежесменная проверка технического состояния (ежесменный осмотр) лифта должна быть возложена приказом на лифтеров и проводиться ими в соответствии с их производственной инструкцией.

Ежесменный осмотр лифта должен проводиться в начале смены, а при обслуживании группы лифтов – в течение смены.

Результаты ежесменного осмотра должны заноситься в журнал приема-сдачи смен и заверяться подписью проводившего осмотр.

Неисправности, выявленные при проведении ежесменного осмотра, должны быть устранены. **ЗАПРЕЩЕНО** пользование лифтом до их устранения.

По согласованию с местными органами надзора для поднадзорных им объектов допускается вместо ежесменного осмотра проводить осмотр с иной периодичностью.

Содержание и методика проведения ежесменного осмотра, порядок проведения работ, технические требования, предъявляемые к лифту, указаны в приложении И.

При положительных результатах ежесменного осмотра привести лифт в исходное положение для пользования.

ВНИМАНИЕ! НЕИСПРАВНЫЙ ЛИФТ К ПОЛЬЗОВАНИЮ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

ВНИМАНИЕ! После посадки кабины (противовеса) на ловители проверить на отсутствие деформаций и повреждений корпус, клинья и колодки ловителя, каркас кабины и противовеса, подвески кабины и противовеса, отсутствие смещения узлов кабины в местах резьбовых соединений. Выявленные неисправности устранить. Выступающие следы на рабочей части направляющих от ловителя зачистить. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** зачистка рабочей части, направляющей вглубь (уменьшение толщины рабочей части, направляющей)

ВНИМАНИЕ! Если район установки лифтов подвергся сейсмическому воздействию силой 7 баллов и более, то перед началом эксплуатации лифта необходимо проверить:

- состояние и крепление лебедки;
- состояние канатов;
- крепление канатов к подвескам кабины и противовеса и состояние подвесок;
- состояние ограждения шахты;
- состояние кабины, противовеса и грузов противовеса;
- состояние и крепление башмаков кабины и противовеса;
- установку направляющих;
- состояние дверей шахты на каждом из этажей;
- работу лифта в режиме «Нормальная работа».

Выявленные повреждения и неисправности устранить.

3.3.2 Подготовка к проведению технического обслуживания

Техническое обслуживание лифта должны проводить электромеханики (не менее двух человек) или электромеханик с лифтером.

Перед проведением технического обслуживания электромеханику необходимо ознакомиться с записями в журнале приема-сдачи смен, отражающими состояние лифта.

Подготовить к проведению работ необходимый инструмент, указанный в приложении Б для выполнения соответствующих работ, принадлежности, материалы и документацию в соответствии с приложением Е.

При техническом обслуживании производить смазку элементов в соответствии с таблицей смазки – приложение К.

После приработки, направляющих через 1 месяц после начала эксплуатации лифта произвести замену чугунных вкладышей на полиамидные в лифтах, где они предусмотрены, и установить устройства смазки.

Трудозатраты на техническое обслуживание лифта должны определяться исходя из нормативов, устанавливаемых организацией, эксплуатирующей лифт, с учетом местных условий эксплуатации.

В период гарантийного срока в журнал приема-передачи смен должны заноситься записи о сбоях, отказах лифтового оборудования, фиксироваться обстоятельства возникновения сбоев, отказов, делаться отметки о проведении ремонта и технического обслуживания, и записи об использовании деталей, узлов, комплектующих из ЗИП и заверяться подписью ответственного лица.

С лифтом поставляются ЗИП, предназначенные для использования эксплуатирующими организациями в период гарантийного срока лифта (ГОСТ Р 59155).

По вопросам качественного изготовления того или иного узла эксплуатирующая организация должна обращаться на завод-изготовитель или сервисные организации, адреса которых указаны в паспорте лифта.

Порядок (организацию) обслуживания и надзора за лифтами, а также проведение планово-предупредительных ремонтов следует проводить по действующим Положениям по организации обслуживания и надзора за лифтами, а также Положениям о планово-предупредительном ремонте.

Право ведения наладки и эксплуатации имеют лица, прошедшие обучение на заводе-изготовителе, или в организациях, имеющих соответствующее разрешение и прошедшие проверку знаний.

При невыполнении вышеуказанных требований потребитель теряет право на гарантийный ремонт.

3.4 Техническое освидетельствование. Оценка соответствия лифта нормативным требованиям

Работы должны проводиться в соответствии с национальными нормативными правовыми актами, регламентирующими требования безопасности к конструкции (устройству) и установке лифтов, с учетом требований настоящего подраздела.

При проведении технического освидетельствования лифтов необходимо руководствоваться приложением Л. (Приложение Л составлено с учетом ГОСТ Р 53783, ГОСТ 34583).

Деятельность по техническому диагностированию и обследованию лифтов, а также систем диспетчерского контроля осуществляется экспертными организациями, имеющими лицензию на соответствующий вид деятельности.

3.5 Методика безопасной эвакуации людей из кабины

Эвакуация людей из кабины при отказе лифта производится в соответствии с типовой инструкцией для оператора, лифтера по обслуживанию лифтов, утвержденной органом технического надзора со следующим дополнением (*работу рекомендуется выполнять вдвоем*):

– установить ручную кабину таким образом, чтобы порог кабины был на уровне порога двери шахты;

- вставить ключ аварийного открывания в ключевину, расположенную вверху двери шахты справа;
- повернуть ключ против часовой стрелки и открыть замок автоматический;
- удерживая замок в открытом положении, открыть створки двери шахты;
- открыть дверь кабины и эвакуировать людей;
- закрыть дверь кабины, после эвакуации людей ;
- закрыть створки двери шахты;
- переместить кабину вверх или вниз на 200 - 250 мм и убедиться, что замок автоматический двери шахты закрыт.

Эвакуация должна осуществляться персоналом, обученным методике безопасной эвакуации людей.

3.6 Средний и капитальный ремонт лифтового оборудования

Система планово-предупредительных ремонтов включает в себя восстановление ресурса лифтов или их составных частей, посредством:

- среднего ремонта;
- капитального ремонта;
- модернизации или замены лифтов, выработавших назначенный срок службы – 25 лет.

Рекомендуемый срок до среднего ремонта (СР-1) составляет 7,5 лет с начала эксплуатации.

Рекомендуемый срок до капитального ремонта (КР-1) составляет 15 лет.

Рекомендуемый перечень оборудования, заменяемого при проведении среднего ремонта (СР-1) (уточняется фактическим состоянием элементов):

- ролики дверей кабины;
- выключатели дверей кабины;
- башмаки створок дверей кабины;
- выключатели замков дверей шахты;
- башмаки кабины и противовеса;
- ролик замка автоматического дверей шахты;
- канат балки двери кабины*;
- войлочные губки-фитилия устройства смазывающего направляющих кабины и противовеса;
- канатоведущий шкив;
- тормозные накладки;
- резиновые втулки моторной полумуфты;
- тяговые канаты.

Рекомендуемый перечень оборудования, заменяемого при проведении капитального ремонта (КР-1) (уточняется фактическим состоянием элементов):

- ролик замка автоматического дверей шахты;
- ролики дверей кабины;

* При наличии

- выключатели дверей кабины;
- контрролики (подшипники) кареток дверей кабины*;

- выключатели замков дверей шахты;
- башмаки створок дверей кабины;
- башмаки кабины и противовеса;
- ограничитель скорости;
- шкив натяжного устройства;
- канат балки двери кабины*;
- амортизаторы лебедки;
- червячная пара редуктора лебедки;
- пальцы в сборе с втулками полумуфты моторной;
- войлочные губки-фитиля устройства смазывающего направляющих кабины и противовеса;
- канатоведущий шкив;
- отводной блок;
- пускатели главного привода и тормоза;
- тяговые канаты;
- канат ограничителя скорости;
- пружинные и балансирные подвески кабины и противовеса.

Для лифтов, имеющих преждевременный физический и моральный износ лифтового оборудования, необходимо проведение капитального ремонта составных частей вне зависимости от ремонтного цикла, по мере необходимости.

В этом случае состав работ по капитальному ремонту (замене) оборудования определяется согласно акту-сертификату экспертных организаций, проводящих периодическое техническое освидетельствование лифта (ГОСТ 34583).

Перечень быстроизнашивающихся деталей приведен в приложении М.

* При наличии

4 Хранение и транспортирование

4.1 Условия хранения

Условия хранения изделий электротехнической промышленности, поставляемых в отдельной упаковке, должны соответствовать требованиям государственных стандартов или технических условий на эти изделия.

Оборудование лифтов поставляется в законсервированном виде. Консервирующее покрытие рассчитано на сохранность оборудования без переконсервации в течение 12 месяцев, считая со дня отгрузки с завода-изготовителя при условии, что хранение оборудования удовлетворяет ниже перечисленным требованиям.

Хранение механических узлов лифтов с установленным на них электрооборудованием (кабины, двери шахты, ограничитель скорости, лебедка и другие узлы), а также стальные канаты должны соответствовать условиям хранения для исполнений:

- УХЛ4 – 2(С) ГОСТ 15150 (не отапливаемые хранилища в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом);

- О4 – 3(Ж3) ГОСТ 15150 (не отапливаемые хранилища).

Хранение механических узлов лифтов без установленного на них электрооборудования (направляющие, каркас и грузы противовеса и др. узлы) должны соответствовать условиям хранения для исполнений:

- УХЛ4 – 5(ОЖ4) ГОСТ 15150 (навесы в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом);

- О4 – 6(ОЖ2) ГОСТ 15150 (навесы).

4.2 Транспортирование оборудования

Транспортирование оборудования производится автомобильным, железнодорожным и водным транспортом в соответствии с правилами, действующими на этих видах транспорта.

Условия транспортирования оборудования лифтов должны соответствовать условиям хранения для исполнений:

- УХЛ4 – 8(ОЖ3) ГОСТ 15150 (открытые площадки в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом);

- О4 – 9(ОЖ1) ГОСТ 15150 (открытые площадки).

Срок транспортирования не должен превышать 3 месяца.

Срок хранения оборудования лифтов 21 месяц (не более) в соответствии с ГОСТ Р 59155.

5 Монтаж, пуск, регулирование и обкатка

5.1 Общие указания

Монтаж лифтов производится специализированными организациями, имеющими разрешение национальных органов технического надзора, в соответствии с документацией завода-изготовителя, ГОСТ 22845 и национальными нормативными правовыми актами, регламентирующими требования безопасности к конструкции (устройству) и установке лифтов.

В настоящем разделе приводятся специальные требования, предъявляемые к монтажу, пуску, регулировке и обкатке лифтов.

В остальном руководствоваться инструкцией по монтажу лифтов специализированных организаций.

5.2 Меры безопасности

Для обеспечения безопасного ведения монтажных и пуско-наладочных работ необходимо выполнять требования, изложенные в документах, приведенных во введении и настоящем руководстве.

Все работы в шахте, выполняемые с крыши кабины и связанные с передвижением кабины, должны производиться при закрытых дверях шахты на скорости ревизии только после испытания ограничителя скорости, ловителей и тормоза, а также после проверки всех блокировочных устройств.

При необходимости передвижения кабины путем вращения штурвала (маховика, привода ручного) лебедки вручную лифт должен быть обесточен отключением вводного устройства и вывешен плакат **«НЕ ВКЛЮЧАТЬ, РАБОТАЮТ ЛЮДИ!»**.

При работе под кабиной или противовесом должны быть предусмотрены меры, исключающие их движение вниз или падение (установка подставок или упоров, посадка на ловители, подвеска на страховочные стропы).

В виду конструктивных особенностей лифтов перед началом работ должен проводиться дополнительный инструктаж (см. приложение Ж).

5.3 Подготовка оборудования лифта к монтажу

Организационно-техническая подготовка к производству монтажных работ должна производиться согласно требованиям раздела 2 ГОСТ 22845.

Расконсервация оборудования.

Не подвергаются расконсервации тяговые канаты, канаты ограничителя скорости, за исключением случаев наличия канатной смазки на их наружной поверхности.

Для возможности транспортировки лебедки в машинное помещение через люк или двери уменьшенных размеров допускается производить поузловую разборку лебедки.

Для установки лебедки с редуктором приложение А (рисунок А.6) допускается демонтаж редуктора, электродвигателя, рамы, подрамника, КВШ, блока отводного, кожуха и опор.

ВНИМАНИЕ! Демонтаж осевого тормоза 2 с тихоходного вала редуктора лебедки (рисунок А.6) не допускается.

После транспортировки перечисленных узлов в машинное помещение необходимо восстановить целостность лебедки в соответствии со сборочным чертежом (см. эксплуатационную документацию на лифт).

До начала монтажных работ необходимо проверить редуктор главного привода (для редукторных лебедок) на присутствие конденсата, для чего следует отвернуть пробку маслосливного отверстия редуктора. В случае наличия конденсата произвести его слив до появления чистого масла, после чего завернуть пробку.

Требования к строительной части установки лифта.

Строительная часть установки лифтов должна быть выполнена согласно требованиям ГОСТ 5746, ГОСТ 8823, ГОСТ 22845, [3] и соответствующих заданий на проектирование строительной части установки лифтов.

5.4 Инструкция по монтажу

5.4.1 Общие

Монтаж оборудования лифтов выполняется в соответствии с требованиями инструкции монтажной организации.

Предпочтительно монтаж направляющих, кабины, дверей шахты и противовеса выполнять при не перекрытой шахте и машинном помещении с использованием строительного крана. При перекрытой шахте монтаж производить через дверной проем нижней остановки.

Монтаж направляющих кабины и противовеса выполнять согласно размерам, приведенным в монтажном чертеже и сборочном чертеже «Установка направляющих». При этом должны соблюдаться следующие требования:

- отклонение от вертикали каждой «нитки», направляющих должно быть не более 1 /5000 мм при высоте подъема до 50 м и не более 10 мм при высоте свыше 50 м;
- смещение кромок рабочих поверхностей, направляющих в месте стыка не допускается и устраняется зачисткой выступов на длине не менее 100 мм; перепад торцов, направляющих в месте стыка свыше 0,3 мм устраняется установкой соответствующих прокладок;
- зазоры между стыками смежных направляющих не допускаются по всей длине нитки направляющих кабины и противовеса;
- боковые рабочие поверхности противоположных направляющих должны находиться в одной вертикальной плоскости, отклонение не должно превышать 0,5 мм на высоту боковой рабочей части, направляющей.

Привязку фактических размеров шахты к габаритным размерам кабины производить шаблоном и отвесами.

Установку кронштейнов крепления, направляющих следует производить по кондуктору или отвесом. Выверить положение верхнего кронштейна и закрепить его к шахте способом, указанным в документации, поставляемой с лифтом. По

закрепленным к верхнему кронштейну отвесам устанавливают все кронштейны нитки направляющих.

Направляющие монтируют монтажной лебедкой способом наращивания или способом сборки «ниткой». До начала монтажных работ все направляющие опустить в приямок через дверной проем первой остановки.

Монтаж дверей шахты производить со снятыми створками (створки пронумеровать) с использованием монтажной лебедки. Портал двери, навешенный с помощью канатов на грузовой крюк монтажной лебедки, выверить с помощью кондуктора или отвесов и прикрепить к стене шахты, затем навесить соответствующие створки. Двери шахты должны быть установлены в одной вертикальной плоскости. Отклонение от вертикальной плоскости – не более 2 мм на всей высоте двери. Отклонение порога от горизонтальной плоскости – не более 2 мм на всю длину порога. Ролики автоматических замков должны находиться на одной вертикальной линии, отклонение оси ролика от отвеса – не более 2 мм.

При установке дверей шахты должно быть обеспечено совпадение осей двери и кабины, а также зазор между порогами кабины и двери шахты. Допуск соосности оси двери с осью кабины 2 мм.

Монтаж противовеса выполнять через дверной проем нижней остановки. Противовес собрать согласно требованиям сборочного чертежа без башмаков, с одной стороны. Завести противовес в направляющие, установить снятые башмаки и посадить противовес на подставку. При невозможности установки рамы противовеса в собранном виде, выполнить его сборку в направляющих из отдельных узлов.

Монтаж кабин, поступающих с завода-изготовителя в собранном виде, производят строительным краном до перекрытия шахты и машинного помещения. Кабины, поступающие на монтаж в разобранном виде, собирают непосредственно в шахте на специальных балках или подставках.

Один из вариантов сборки кабин в шахте в соответствии с приложением Н.

Монтаж оборудования машинного помещения выполнять согласно требованиям монтажного чертежа.

Установку лебедки производить относительно осей кабины и противовеса. Допускаемое отклонение не более 5 мм. Отклонение торцевой плоскости канатоведущего шкива и отводных блоков – не более 1 мм на диаметре шкива. Отклонение рамы лебедки от горизонтальной плоскости – не более 3 мм на длине рамы.

Ограничитель скорости должен быть установлен так, чтобы точка сбегания канатов с большого шкива, и точка крепления канатов к рычагу механизма включения ловителей на кабине находилась на одной вертикальной плоскости, проходящей через обе ветви каната. Отклонение не должно превышать 5 мм. Для исключения касания каната ограничителя скорости подлебедочных балок, допускается смещение ограничителя скорости от проектного до 90 мм в плоскости, проходящей через указанную плоскость.

Установку буферов кабины и противовеса, а также натяжного устройства каната ограничителя скорости выполнять согласно размерам, приведенным в монтажном чертеже. Конечный выключатель натяжного устройства должен разомкнуть цепь управления при отклонении рычага вверх или вниз на $30^\circ \pm 3^\circ$ от горизонтали.

5.4.2 Монтаж тяговых канатов

При монтаже лифтов с прямой подвеской, концы канатов на кабину подать через отверстия в полу машинного помещения и присоединить к подвеске. Кабина должна находиться сверху шахты, а противовес внизу (можно наоборот).

Уложить канаты в соответствующие ручьи канатоведущего шкива лебедки. Установить струбцину и вращением штурвала (маховика, привода ручного) натянуть канаты.

Пропустить вторые концы канатов через отверстие в полу машинного помещения к противовесу. Канатам дать возможность раскрутиться до свободного провисания и запасовать канаты в подвеске противовеса.

Регулировка натяжения тяговых канатов должна осуществляться после монтажа каната ограничителя скорости, натяжного устройства каната ограничителя скорости, регулировки ловителей и полной загрузки противовеса в следующей последовательности:

- вручную с помощью штурвала (маховика, привода ручного) и струбцины приподнять кабину на 200 – 300 мм от подставки;
- из-под кабины убрать подставки, опустить кабину до натяжения канатов противовеса;
- переустановить струбцину, поднять противовес и убрать подставку;
- установить кабину на уровень последней остановки и проверить правильность навески кабины и противовеса;
- проверить размеры от буфера до противовеса. Размеры должны соответствовать размерам, указанным на монтажном чертеже;
- регулировку длины канатов производят при нижнем расположении противовеса.

Гайками тяг необходимо установить пружины подвески противовеса на одинаковую длину. Допускается разность длин пружины не более 2 мм. При этом балансиры подвески кабины должны быть установлены горизонтально. Если с помощью тяг установить положение балансиров не удастся, то у слишком натянутого каната снять прижим, ударами молотка по клину ослабить канат до установки рычага балансирной подвески в горизонтальное положение и поставить снятый прижим на место.

При полиспастной подвеске кабины и в выжимных лифтах канаты монтировать в соответствии с кинематической схемой лифта. Натяжение канатов производить на жесткой подвеске, при этом рычаги балансирной подвески должны находиться в горизонтальном положении.

При установке балансирной подвески (в лифтах с полиспастной подвеской и выжимных) обратить внимание на верхний резьбовой конец штыря, установленного на оси пружины. При наличии на нем технологической гайки, последняя должна быть снята и изъята из комплектации лифта.

После этого кабину поднимают и опускают 2 – 3 раза между крайними этажами для выравнивания натяжения канатов по обеим сторонам канатоведущего шкива. Установить кабину против противовеса и проверить горизонтальное положение балансиров подвески кабины (отклонение от горизонтали не более 3 мм по длине

балансира). При необходимости отрегулировать, изменяя длину отдельных канатов и устанавливая разность длин пружины не более 2 мм.

Нормы браковки стальных канатов указаны в приложении П.

5.4.3 Монтаж каната ограничителя скорости

Подсоединить канат ограничителя скорости к рычагу механизма включения ловителей, перекинув канат через шкив ограничителя скорости и блок натяжного устройства. При натянутом канате рычаг натяжного устройства с грузом должен занимать горизонтальное положение.

5.4.4 Монтаж электроразводок и элементов заземления

Установка электроаппаратов, разводка проводов и кабелей в шахте и машинном помещении выполняется согласно требованиям монтажного чертежа и чертежей электроразводок, а подсоединение жил проводов и кабелей согласно схемам электрических соединений. При этом соединение выводных проводов от электроаппаратов, установленных в шахте лифта, с приводами плоского магистрального жгута проводится с помощью соединителей типа «скотчлок», не зачищая изоляции выводных проводов аппаратов и магистральных проводов плоского жгута. Для этого необходимо:

- вставить незачищенный магистральный провод в проходной канал соединителя;
- вставить до упора незачищенный выводной провод от электроаппарата в непроходной канал соединителя;
- держа инструмент (плоскогубцы) перпендикулярно проводам сжать U-образный контакт до упора в поверхность пластиковой изоляции соединителя;
- защелкнуть верхнюю крышку соединителя.

Заземление (зануление) электрооборудования, установленного в шахте, на кабине и в машинном помещении, выполняется согласно чертежам электроразводок.

5.5 Инструкция по пуску, регулированию и обкатке

5.5.1 Смонтированный лифт должен быть опробован с целью определения правильности монтажа оборудования.

Перед опробованием лифта необходимо:

- произвести смазку механизмов, залить масло в редуктор лебедки до верхней риски маслоуказателя (в соответствии с приложением К);
- произвести регулировку электроаппаратуры, проверку заземления и сопротивления изоляции согласно требованиям технического описания электропривода и автоматики.

5.5.2 Произвести уравнивание кабины с противовесом. Для этого необходимо кабину загрузить грузом равным половине грузоподъемности и установить против противовеса, исключив, таким образом, влияние массы канатов и подвесного кабеля, выключить вводное устройство и вручную растормозить тормоз лебедки. Проверить усилия на штурвале (маховике) при повороте его в разные

стороны. Наложить тормоз лебедки. Уравновешивание производить снятием или добавлением грузов (с соблюдением мер безопасности) на противовес до получения наименьшего усилия на штурвале (маховике) при повороте его в разные стороны. После уравновешивания закрепить грузы в каркасе противовеса.

5.5.3 Проверить тормоз лебедки (приложение А, рисунок А.7), целостность пружин, рычагов и фрикционных накладок. Проверить отход колодок от тормозного шкива. Величина отхода рычагов, измеренная по оси тормозного шкива, должна быть в пределах от 0,5 до 0,8 мм. При необходимости для обеспечения требуемой точности остановки кабины, произвести регулировку тормозного момента путем одинакового изменения длин пружин. При работе лифта рукоятка ручного растормаживания должна быть снята с тормоза лебедки для исключения срабатывания тормоза.

Запустить лифт из машинного помещения и проверить работу лебедки, при этом контролируется надежность срабатывания тормоза, отсутствие повышенного шума, стука и вибраций.

Проверку тормоза приложения А (рисунок А.6) осуществлять согласно методике, описанной в приложении В.

5.5.4 Опробование лифта начинается с **проверки работы ловителя при движении вниз**, для чего:

- приложить к рычагу ловителей динамометром усилие не более 400 Н. При этом клинья каждой пары ловителей должны одновременно замыкаться на боковых поверхностях направляющих, а контакт выключателя ловителей должен разомкнуться до момента касания клиньев ловителей поверхности направляющих;

- проверить зазоры между выступающими частями кабины, шахты и дверей шахты в зоне трех верхних этажей. Проверка осуществляется с кабины, которая опускается от штурвала (маховика, привода ручного) вручную при выключенном вводном устройстве;

- штурвалом (маховиком, приводом ручным) поднять кабину на уровень верхнего этажа;

- убедиться в нахождении каната ограничителя скорости на рабочем шкиве;

- подключить устройство блокировки выключателей лифтов (УБВЛ) для временного шунтирования выключателей ловителей, ограничителя скорости к устройству управления лифтом по схеме, приведенной в таблице Л.1 (1.5). Описание и схемы подключения устройств (в соответствии с приложением Р);

- включить вводное устройство, автоматы в шкафу управления, рукоятку переключателя режимов работы поставить в положение «МП2»;

- пустить порожнюю кабину вниз (нажать и удерживать нажатой кнопку «ВНИЗ» на устройстве управления);

- после перехода кабины в режим установившегося движения, продолжая удерживать нажатой кнопку «ВНИЗ», в УБВЛ установить переключатель SA в положении «2» и удерживать нажатой кнопку SB;

- потянуть за планку 23 (см. рисунок А.1 [1]) ограничителя скорости (*при нахождении ограничителя скорости в шахте повернуть переключатель «Тест Огр. Ск.» в устройстве управления в положение «ВКЛ.»*) в момент нахождения кабины в зоне остановки - в момент индикации дверной зоны станцией управления (по наблюдению за светодиодом датчика точной остановки «ДТО» (дверной зоны) на

плате управления ПУ-3 (ПУ-5) станции управления). Ограничитель скорости и ловители должны сработать, а кабина остановиться;

- наблюдать за КВШ лебедки (привода лифтового или безредукторной радиальной лебедки) и тяговыми канатами. Тяговые канаты должны начать проскальзывать. Сразу после начала проскальзывания канатов переключатель SA и кнопку «ВНИЗ» отпустить. Электродвигатель лебедки остановится, тормоз наложится;

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ УДЕРЖИВАТЬ В УБВЛ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SA В ПОЛОЖЕНИИ «2» И НАЖАТОЙ КНОПКОЙ SB БОЛЕЕ 3 СЕКУНД ПОСЛЕ СРАБАТЫВАНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ!**

- с помощью инструмента (допускается использовать скобу струбины лебедки, при наличии) подняв канат ограничителя скорости и освободив его ветвь, идущую к рычагу включения ловителей кабины, привести ограничитель скорости в рабочее положение (*при нахождении ограничителя скорости в шахте повернуть переключатель «Тест Огр. Ск.» в устройстве управления в положение «ОТКЛ.»*). Канат ограничителя скорости уложить в канавку рабочего ручья шкива;

- повторно пустить кабину вниз с удержанием переключателя SA в положении «2» не более 3 секунд; если после подачи команды на движение кабины вниз пусковой момент электродвигателя оказывается недостаточным для вращения КВШ лебедки, то проверку надежности посадки кабины на ловители необходимо выполнить вручную: руководствуясь разделом 2.3 РЭ, попытаться опустить кабину вниз;

- наблюдать за КВШ лебедки и тяговыми канатами. Если тяговые канаты проскальзывают по КВШ лебедки, а канат ограничителя скорости остается неподвижным, т.е. кабина не опускается вниз, то результат проверки ловителей считается положительным.

Возможно перемещение кабины на ход не более 50 мм, обусловленное полным самозатягиванием клиньев ловителя, после исключения воздействия противовеса и каната ограничителя скорости. Перемещение кабины на расстояние не более 50 мм не является браковочным признаком.

Если происходит опускание кабины (в любом из вышеописанных режимах: ручном и (или) автоматическом) проверку прекратить до выяснения и устранения причин неисправности. После устранения причин неисправности проверку ловителей выполнить повторно в полном объёме.

Снятие кабины с ловителя осуществляется в соответствии с пунктом 1.2.3 настоящего РЭ.

5.5.5 Проверить надежность посадки кабины на ловители, для чего:

- выключить вводное устройство и попытаться опустить кабину штурвалом (маховиком, приводом ручным);

- с помощью инструмента (допускается использовать скобу струбины, при наличии, лебедки) подняв канат ограничителя скорости и освободив его ветвь, идущую к рычагу включения ловителей кабины, привести ограничитель скорости в рабочее положение. Убедиться в нахождении каната ограничителя скорости на рабочем шкиве;

- штурвалом (маховиком, приводом ручным) лебедки (привода лифтового) при разомкнутом тормозе попытаться опустить кабину;

- наблюдать за КВШ лебедки (привода лифтового) и тяговыми канатами. Если тяговые канаты проскальзывают по КВШ лебедки (привода лифтового), а канат

ограничителя скорости остается неподвижным, т.е. кабина не опускается вниз, то результат проверки ловителей считается положительным.

Если происходит опускание кабины проверку прекратить до выяснения и устранения причин неисправности. После устранения причин неисправности проверку ловителей выполнить повторно в полном объеме.

Если кабина не перемещается вручную поднять кабину, проверить одновременность срабатывания ловителей по следам на направляющих.

5.5.6 При комплектации лифта ловителями двустороннего действия необходимо **проверить срабатывание ловителей кабины при движении порожней кабины вверх**, для чего:

- установить кабину на нижний этаж;
- переключить лифт в режим:
 - а) при вводе лифта в эксплуатацию либо при замене/ремонте ловителей:

1) «МП1» – для испытания на рабочей скорости движения кабины;

- б) при проведении ежегодного технического освидетельствования:

1) «МП2» – для испытания на пониженной скорости движения кабины лифта;

- пустить кабину вверх;

- после перехода кабины в режим установившегося движения в УБВЛ переключатель SA перевести в положение «2» и нажать кнопку SB. При этом будет выполнено шунтирование: выключателей ЦБ, в том числе ловителей, контакта 110 % загрузки, выключателей переспуска и переподъема;

- потянуть за планку 23 (см. рисунок А.1 [1]) ограничителя скорости (*при нахождении ограничителя скорости в шахте повернуть переключатель «Тест Огр. Ск.» в устройстве управления в положение «ВКЛ.»*) и ловители должны сработать, а кабина остановиться;

- наблюдать за КВШ лебедки (привода лифтового) и тяговыми канатами. Тяговые канаты должны начать проскальзывать по КВШ лебедки после посадки кабины на ловители. Сразу после начала проскальзывания канатов воздействие на переключатель SA и кнопку SB в УБВЛ прекратить. Электродвигатель лебедки остановится, тормоз наложится;

-ЗАПРЕЩАЕТСЯ УДЕРЖИВАТЬ В УБВЛ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SA В ПОЛОЖЕНИИ «2» И НАЖАТОЙ КНОПКОЙ SB БОЛЕЕ 3 СЕКУНД ПОСЛЕ СРАБАТЫВАНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ!

- с помощью инструмента (допускается использовать скобу струбцины, при наличии, лебедки) подняв канат ограничителя скорости и освободив его ветвь, идущую к рычагу включения ловителей кабины, привести ограничитель скорости в рабочее положение (*при нахождении ограничителя скорости в шахте повернуть переключатель «Тест Огр. Ск.» в устройстве управления в положение «ОТКЛ.»*). Убедиться в нахождении каната ограничителя скорости на рабочем шкиве;

- повторно пустить кабину вверх с удержанием в УБВЛ переключателя SA в положении «2» и нажатой кнопкой SB не более 3 секунд, если после подачи команды на движение кабины вверх пусковой момент электродвигателя оказывается недостаточным для вращения КВШ лебедки, то проверку надежности посадки кабины на ловители необходимо выполнить вручную: руководствуясь разделом 2.3 РЭ, попытаться поднять кабину вверх;

- наблюдать за КВШ лебедки (привода лифтового, безредукторной радиальной лебедки) и тяговыми канатами. Если тяговые канаты проскальзывают по КВШ лебедки (привода лифтового, безредукторной радиальной лебедки), а канат ограничителя скорости остается неподвижным, т.е. кабина не опускается вниз, то результат проверки ловителей считается положительным.

Если происходит подъем кабины (в любом из вышеописанных режимах: ручном и (или) автоматическом) проверку прекратить до выяснения и устранения причин неисправности. После устранения причин неисправности проверку ловителей выполнить повторно в полном объеме;

- выключить вводное устройство, штурвалом (маховиком, приводом ручным) лебедки (привода лифтового) снять кабину с ловителей;

- **ВНИМАНИЕ! ОТКЛЮЧИТЬ УБВЛ ОТ УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТОМ.**

5.5.7 Проверить самозатягивание клиньев ловителей при движении порожней кабины вверх, для чего:

- выключить вводное устройство;

- с помощью инструмента (допускается использовать скобу струбцины, при наличии, лебедки) подняв канат ограничителя скорости и освободив его ветвь, идущую к рычагу включения ловителей кабины, привести ограничитель скорости в рабочее положение. Убедиться в нахождении каната ограничителя скорости на рабочем шкиве;

- штурвалом (маховиком, приводом ручным) лебедки при разомкнутом тормозе попытаться выполнить подъем кабины;

- наблюдать за КВШ лебедки и тяговыми канатами. Если тяговые канаты проскальзывают по КВШ лебедки, а канат ограничителя скорости остается неподвижным, т.е. кабина не поднимается вверх, то результат проверки ловителей считается положительным.

Если происходит подъем кабины проверку прекратить до выяснения и устранения причин неисправности. После устранения причин неисправности проверку ловителей выполнить повторно в полном объеме.

Если кабина не перемещается вручную опустить кабину, проверить одновременность срабатывания ловителей по следам на направляющих.

ВНИМАНИЕ! ОТКЛЮЧИТЬ УБВЛ ОТ УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТОМ.

ВНИМАНИЕ! УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ВЫКЛЮЧАТЕЛИ СЛАБИНЫ ПОДВЕСНЫХ КАНАТОВ (СПК) И НАТЯЖНОГО УСТРОЙСТВА КАНАТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ НАХОДЯТСЯ В РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ (ВОЗМОЖНО ИХ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРИ ПОСАДКЕ КАБИНЫ НА ЛОВИТЕЛИ И ПРИ ПЕРЕВОДЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ). ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ВЕРНУТЬ В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

ВНИМАНИЕ! ПОСЛЕ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ ЛОВИТЕЛЯ, ВЫСТУПАЮЩИЕ СЛЕДЫ НА РАБОЧЕЙ ЧАСТИ НАПРАВЛЯЮЩИХ ОТ ЛОВИТЕЛЯ НЕОБХОДИМО ЗАЧИСТИТЬ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ! ЗАЧИСТКА РАБОЧЕЙ ЧАСТИ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВГЛУБЬ (УМЕНЬШЕНИЕ ТОЛЩИНЫ РАБОЧЕЙ ЧАСТИ, НАПРАВЛЯЮЩЕЙ).

5.5.8 Провести испытание ограничителя скорости, для чего:

- включить вводное устройство и все автоматы, переключатель режимов работы установить в положение «МПП»;
- установить кабину на уровень верхнего этажа;
- перебросить канат ограничителя скорости в ручей малого диаметра шкива;
- пустить кабину вниз. При достижении кабиной номинальной скорости ограничитель скорости должен сработать, и кабина сесть на ловители, а выключатели ограничителя скорости и ловителей разорвать цепь управления.

После проверки работы ловителей дальнейшую проверку и регулировку лифта можно производить с кабины при работе его в режиме «Ревизия».

5.5.9 Проверить взаимное расположение дверей шахты и кабины:

- оси проемов дверей шахты и кабины должны быть совмещены, допустимое отклонение 2 мм;
- пороги и верхние балки должны быть параллельны, допустимое отклонение 2 мм;
- зазоры между роликами автоматического замка дверей шахты и механической отводкой двери кабины должны быть 3-6 мм.

5.5.10 При регулировке дверей шахты необходимо:

- проверить состояние смотровых окон: стекло должно быть целым, треснувшее стекло заменить;
- отрегулировать зазоры между нижней кромкой створок и порталом – 3-6 мм, между верхней кромкой и порталом 2-4 мм;
- проверить усилие открытия створок под действием фиксаторов – усилие не должно превышать 60 Н, при необходимости отрегулировать фиксатор с помощью регулировочной гайки;
- проверить зазоры 1-3 мм между корпусом и колодкой выключателей контроля замка автоматического и притвора створок;
- проверить величину перемещения запирающего элемента замка автоматического и притвора створок;
- проверить величину перемещения запирающего элемента замка в вырез створки до срабатывания выключателя, величина «закуса» должна быть не менее 7 мм;
- проверить действие фартука: при закрытой и запертой двери, фартук не должен подниматься при воздействии на него рукой; при открытой любой створке двери, флажок фартука должен удерживать замок в открытом положении;

5.5.11 Проверить правильность сборки и монтажа двери кабины:

- зазоры между контроликами кареток и линейками двери кабины не более 0,2 мм, контролики не должны касаться линейки в любой точке;
- при перемещении левой и правой ведущих (центральных) створок, ведомые створки должны без заеданий открываться на полную ширину дверного проема, при этом в закрытом положении зазоры между створками и порталом, а также между створками и порогом должны быть не более 6 мм;
- выключатели контроля закрытия створок должны быть установлены так, чтобы при перемещении (покачивании) запертых створок в пределах зазоров не происходило ложного размыкания контактов выключателей; зазоры между корпусом и колодкой выключателей должны быть 1-3 мм при запертых и находящихся в «свободном» положении створках;

– проверить срабатывание контактов выключателей при открытии створок: поочередно раздвигать правую и левую створки на 10-12 мм и производить пробные пуски кабины. Кабина не должна двигаться при закрытых дверях шахты;

– проверить состояние смотрового окна: стекло должно быть целым, треснувшее стекло заменить;

5.5.12 Проверка регулировки ловителей (приложение А, рисунок А.9) производится в следующей последовательности:

– проверку следует начинать с пары клиньев, расположенной со стороны каната ограничителя скорости. Установочный зазор между зубьями каждого клина 2 (4) и головкой, направляющей должен быть равен $(3 \pm 0,2)$ мм, при этом клинья должны находиться в крайнем нижнем положении под действием силы тяжести. Неравномерность распределения зазора между клином 2 (4) и направляющей регулируется смещением башмаков (или подкладками под колодки 3 (5)). Вторая пара клиньев ловителей регулируется тягой 6;

– микровыключатель 8 должен быть закреплен в положении, обеспечивающем его срабатывание до момента касания зубьями клиньев направляющих;

– отрегулированные клинья проверить включением ловителей от руки на одновременность срабатывания.

5.5.13 Проверить установочный размер подвески 0-2 мм (приложение А, рисунок А.15) между лапкой 13 и роликом выключателя 12.

5.5.14 В пуско-наладочный период входят работы по замеру параметров электрических цепей и аппаратуры лифта, составление необходимых технических отчетов, опробование работы оборудования лифта под нагрузкой, наладка автоматических режимов работы лифта, проведение необходимых испытаний в эксплуатационных режимах.

В опробование оборудования лифта входят работы по обкатке лифта в эксплуатационных режимах работы.

Обкатка лифта осуществляется с номинальной нагрузкой.

В процессе обкатки движение кабины должно осуществляться с остановками по всем этажам как снизу-вверх, так и сверху вниз в режиме «нормальная работа».

Цикл с остановками по этажам вверх и вниз должен чередоваться с транзитным циклом движения кабины между крайними остановками. Непрерывность работы лифта в указанных режимах не должна превышать 8 – 10 мин, после чего в работе лифта должна быть сделана пауза на 2 – 3 мин. Всего за время обкатки должно быть выполнено 13 – 15 чередующихся циклов.

5.5.15 После обкатки лифта необходимо проверить **состояние лебедки**, стыков направляющих, состояние вкладышей башмаков кабины и противовеса, а также осуществить ревизию крепежа кронштейнов направляющих, каркаса и купе кабины, противовеса и другого оборудования.

5.6 Проверки после проведения пуско-наладочных работ

Каждый лифт до пуска в эксплуатацию должен подвергаться проверкам и испытаниям с целью установления его параметров и размеров, указанных в паспорте, и его пригодности для безопасной работы и технического обслуживания.

Контроль работоспособности лифта и основных его параметров и размеров осуществляется в процессе проведения пуско-наладочных работ, согласно требованиям раздела 9 ГОСТ 22845.

Требования к средствам контроля и измерительной аппаратуре.

Средства контроля и измерительная аппаратура, предусмотренные технологическим процессом работ по монтажу оборудования лифта, должны быть исправными и иметь свидетельство о прохождении периодической поверки в соответствии с требованиями нормативной документации.

Порядок приемки лифта и гарантии производителя работ.

После проведения пуско-наладочных работ и обкатки лифта монтажная организация сдает, а заказчик принимает лифт по акту (приложение Г ГОСТ 22845).

Приемка лифта в эксплуатацию должна производиться в соответствии с национальными нормативными правовыми актами, регламентирующими

требования безопасности к конструкции (устройству) и установке лифтов, утвержденными национальным органом технического надзора за безопасной эксплуатацией лифтов (регистрация, разрешение на производство технического освидетельствования и пуск лифта в эксплуатацию).

При приемке работ по монтажу и наладке электрических устройств лифта должны быть соблюдены требования ТКП 427.

Монтажная организация должна гарантировать качество монтажа в соответствии с разделом 9 ГОСТ 22845.

5.7 Гарантии завода-изготовителя

ОАО «Могилевлифтмаш» (Республика Беларусь, 212030, г. Могилев, пр-т Мира, 42) гарантирует соответствие лифта (в целом, включая составные части и комплектующие изделия) требованиям ГОСТ Р 59155 при условии соблюдения требований по эксплуатации, хранению, транспортированию и монтажу.

Гарантийный срок эксплуатации лифта указан в паспорте лифта.

6 Вывод лифта из эксплуатации перед утилизацией и утилизация лифта

После монтажа лифта тара и упаковка отгружаемых мест лифтового оборудования должна быть утилизирована или по усмотрению владельца лифта может быть реализована сторонним организациям, физическим лицам и т.д

Решение о выводе лифта из эксплуатации принимает владелец лифта в случае окончания назначенного срока службы лифта или в других случаях.

Лифт, отработавший назначенный срок службы подвергается обследованию. На основании «Акта технического обследования лифта, отработавшего назначенный срок службы» принимается решение по его модернизации, замене или утилизации.

Вывод лифта из эксплуатации осуществляет специализированная лифтовая организация по распоряжению владельца лифта.

При выводе лифта из эксплуатации необходимо:

- в режиме управления из машинного помещения установить кабину лифта на крайнюю верхнюю остановку;
- отключить вводное устройство и автоматический выключатель главного привода и запереть их на замок в отключенном состоянии;
- вручную, от штурвала лебедки (либо растормаживая тормоз лебедки – для лифтов с безредукторными лебедками без штурвала), опустить противовес на буфер до уравнивания системы кабина – противовес;
- вывесить на вводном устройстве и шкафу управления плакат **«НЕ ВКЛЮЧАТЬ! ЛИФТ ВЫВЕДЕН ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ»**;
- сделать в паспорте и журнале технического обслуживания лифта запись о выводе лифта из эксплуатации. Запись делает уполномоченный представитель специализированной лифтовой организации, осуществляющей вывод лифта из эксплуатации.

Для обеспечения правильной утилизации демонтированного лифта выполняются следующие требования:

- демонтаж оборудования лифта для его утилизации должен быть выполнен специализированной лифтовой организацией. При демонтаже оборудования лифта и после его демонтажа должны быть приняты меры, предотвращающие доступ пользователей и посторонних лиц в машинное и блочное помещения, шахту и кабину лифта;
- своевременное доведение информации о выводе лифта из эксплуатации и его демонтаже до сведения обслуживающего персонала и пользователей лифта, в том числе путем размещения ее на этажных (посадочных) площадках около дверей шахты лифта;
- утилизация демонтированного оборудования, не предназначенного для повторного использования.

Порядок организации и проведения работ при демонтаже лифта выполнять в соответствии с ТКП 577. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** при комплектации лифта ручным приводом с редукторным механизмом использовать ручной привод для демонтажных работ (перемещение кабины или противовеса с ослабленными или отсоединенными канатами), т.к. это может привести к поломке ручного привода; в данном случае

перемещение противовеса для прослабления канатов необходимо выполнять монтажной лебедкой.

Перед утилизацией лифта масло с редуктора привода, гидравлических буферов (при их наличии), смазывающих устройств необходимо слить. Слитое масло сдается в пункты приема отработанного масла.

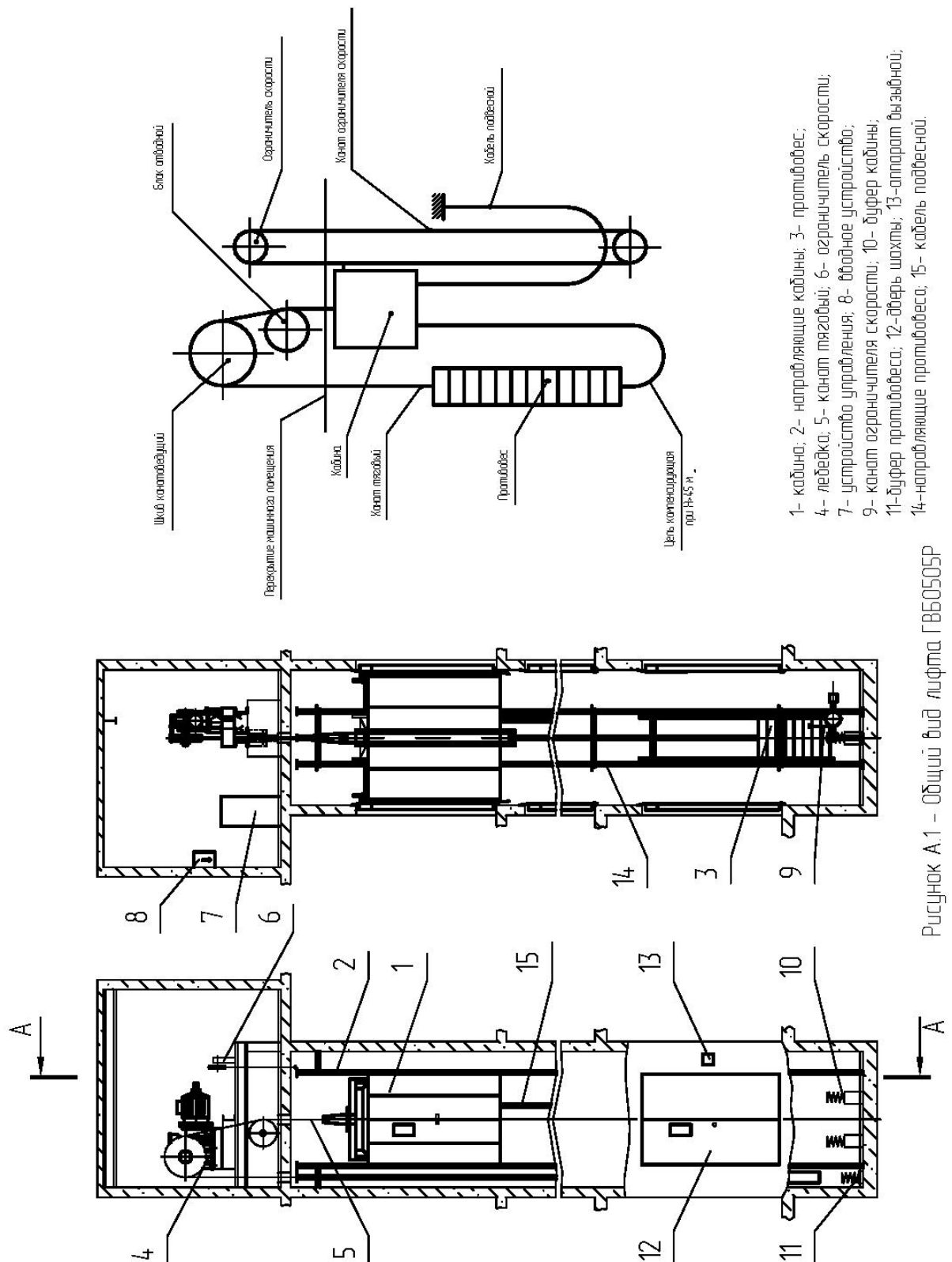
После демонтажа лифта его составные части: металлоконструкции, жгуты и кабели электроразводки, обмотка электродвигателя и т.д. сдаются в пункты приема металлов. По усмотрению владельца составные части демонтированного лифта годные к дальнейшей эксплуатации могут быть использованы для ремонта и обслуживания других лифтов либо реализованы сторонним организациям, физическим лицам и т.д.

Все заменённые компоненты лифтового оборудования при проведении ремонтов и технических обслуживаний и не подлежащие восстановлению (ремонту) должны быть утилизированы.

Для обеспечения правильной утилизации демонтированного лифта владелец имеет право заключить контракт с предприятием по утилизации отходов или с предприятием по вторичной переработке материалов.

Перечень ссылочных документов приведен в приложении С.

Приложение А (обязательное) Состав лифта



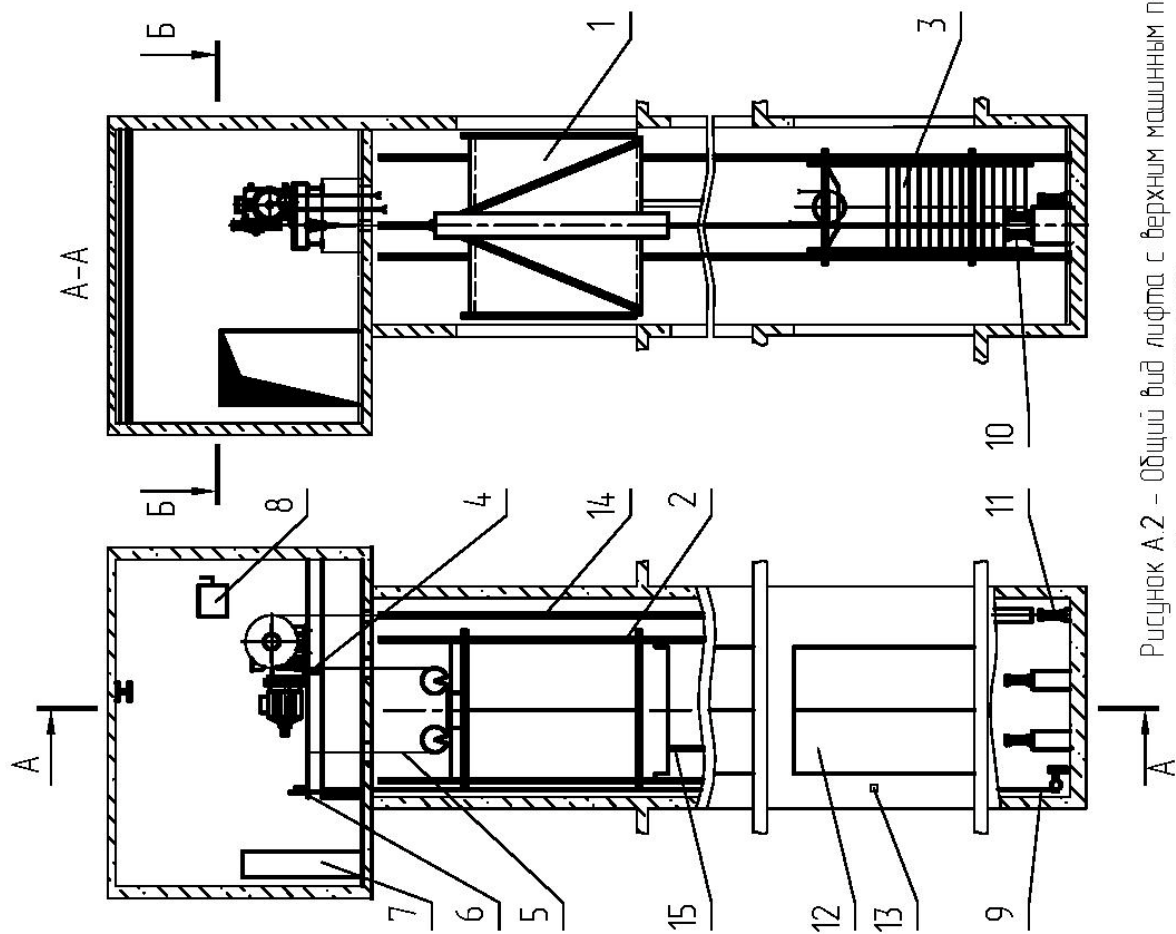
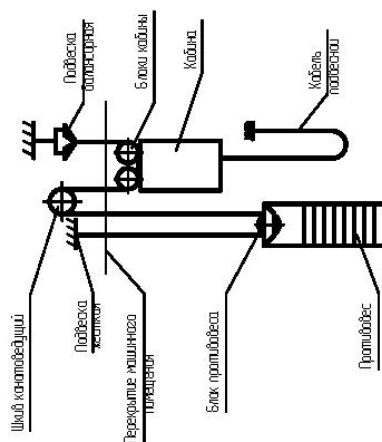


Рисунок А2 – Общий вид лифта с верхним машинным помещением грузоподъемностью 1000–3200 кг2 и его кинематическая схема



- 1- кабина; 2- направляющие кабины; 3- противовес;
- 4- ледянка; 5- канат тягловый; 6- ограничитель скорости;
- 7- устройство управления; 8- вводное устройство;
- 9- канат ограничителя скорости; 10- дугер кабины;
- 11-дугер противовеса; 12-дверь шахты; 13-аппарат вызывной;
- 14-направляющие противовеса; 15- кабель противовеса;

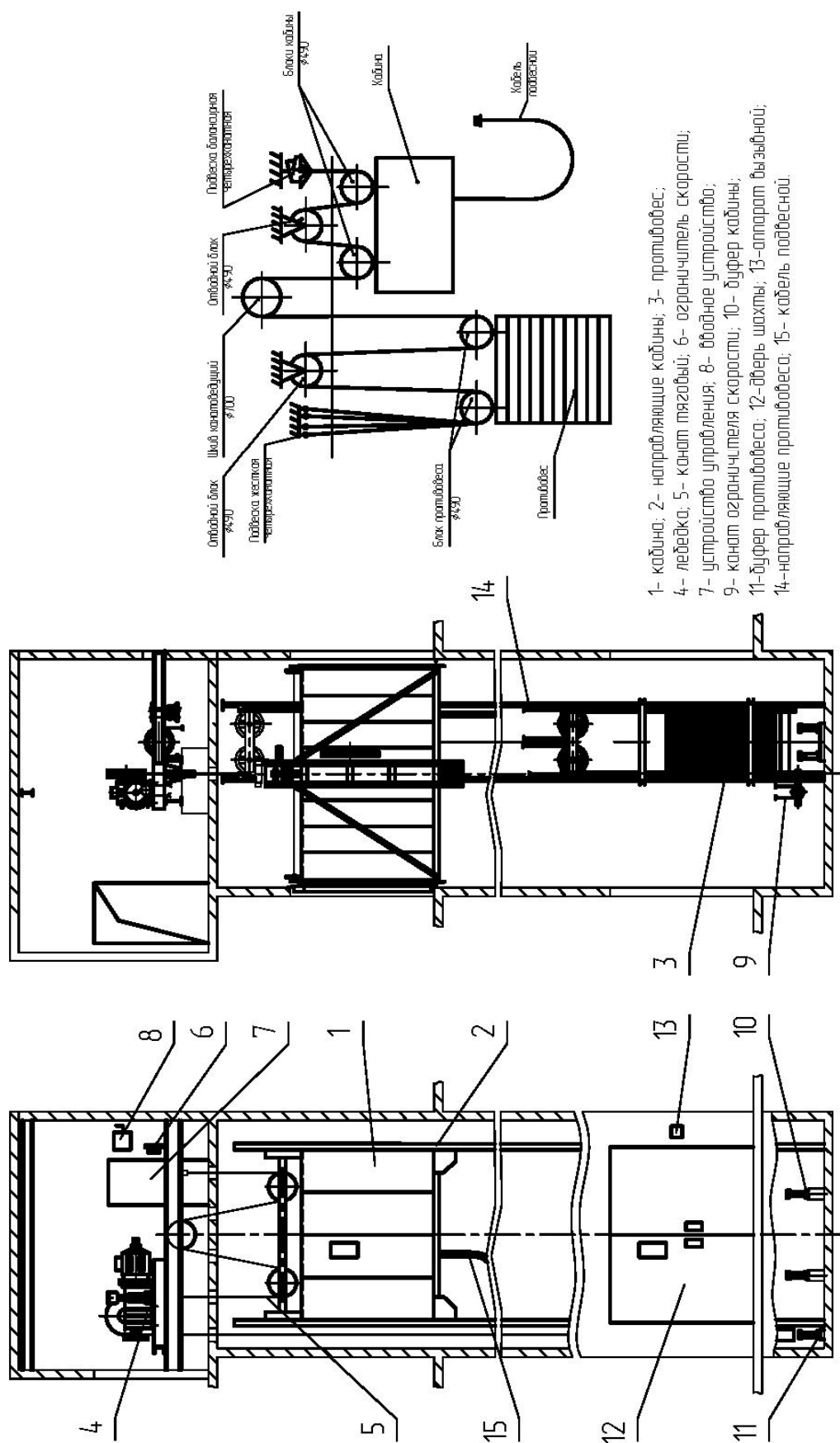
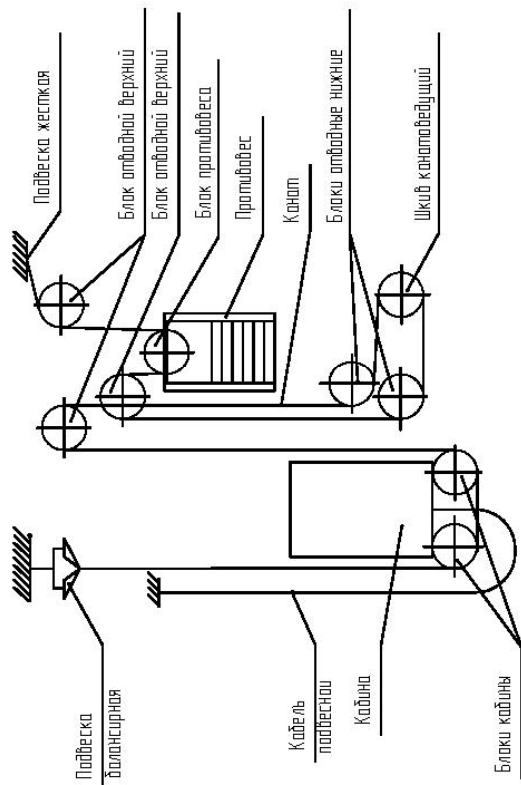
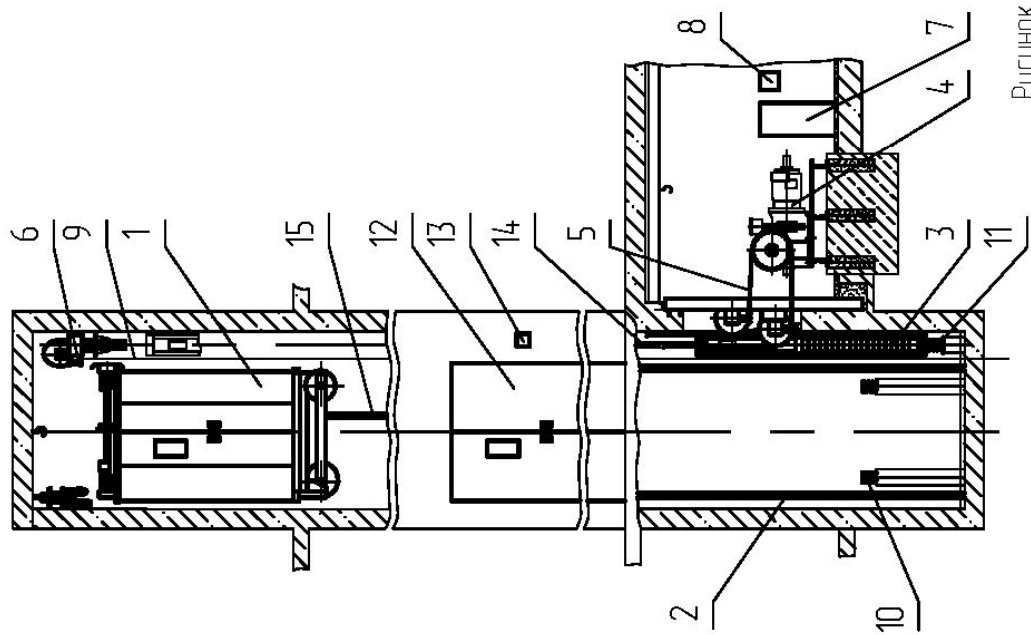
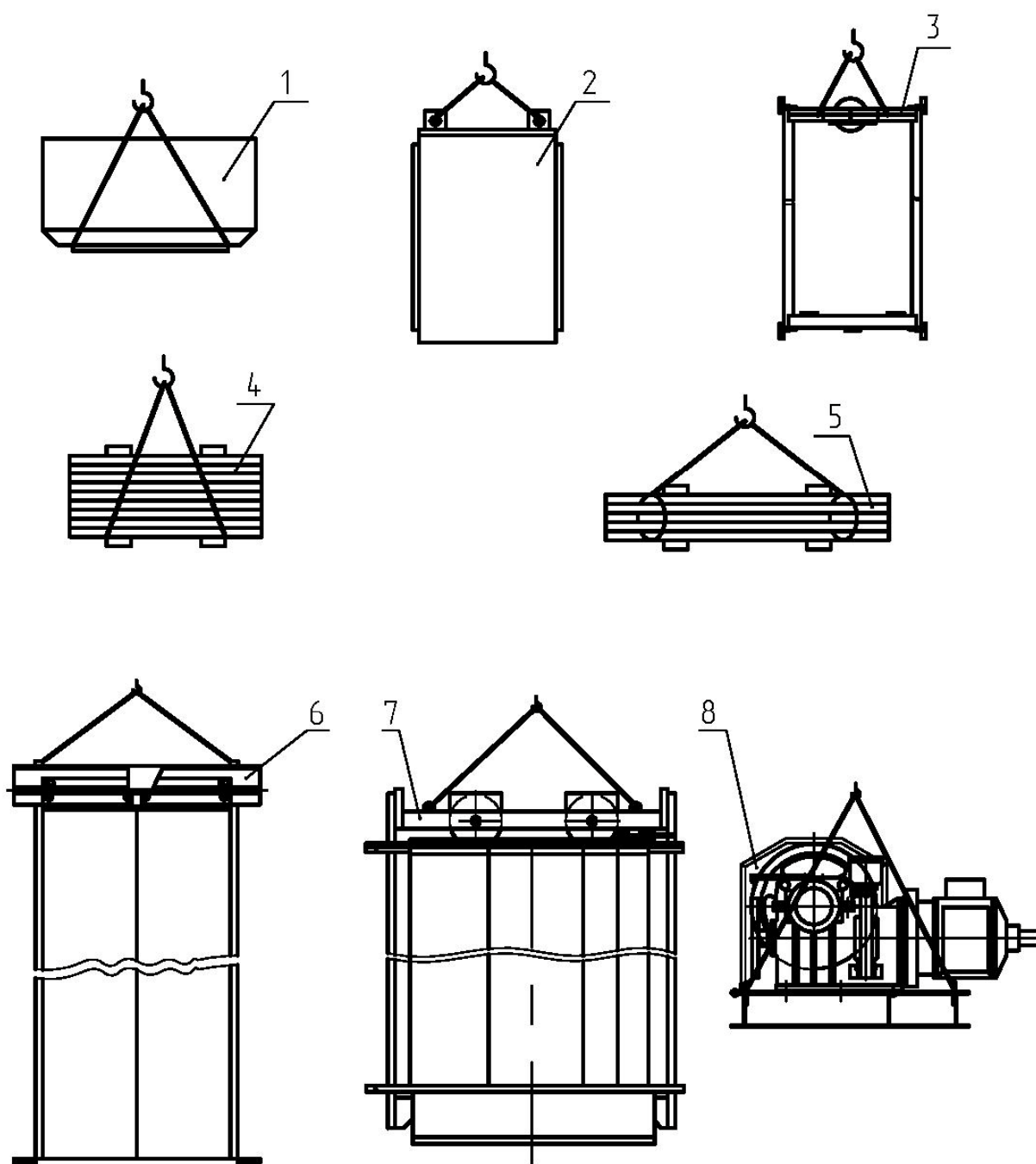


Рисунок А.3 – Общий вид лифта с верхним машинным помещением грузоподъемностью 5000–6300 кг и его кинематическая схема



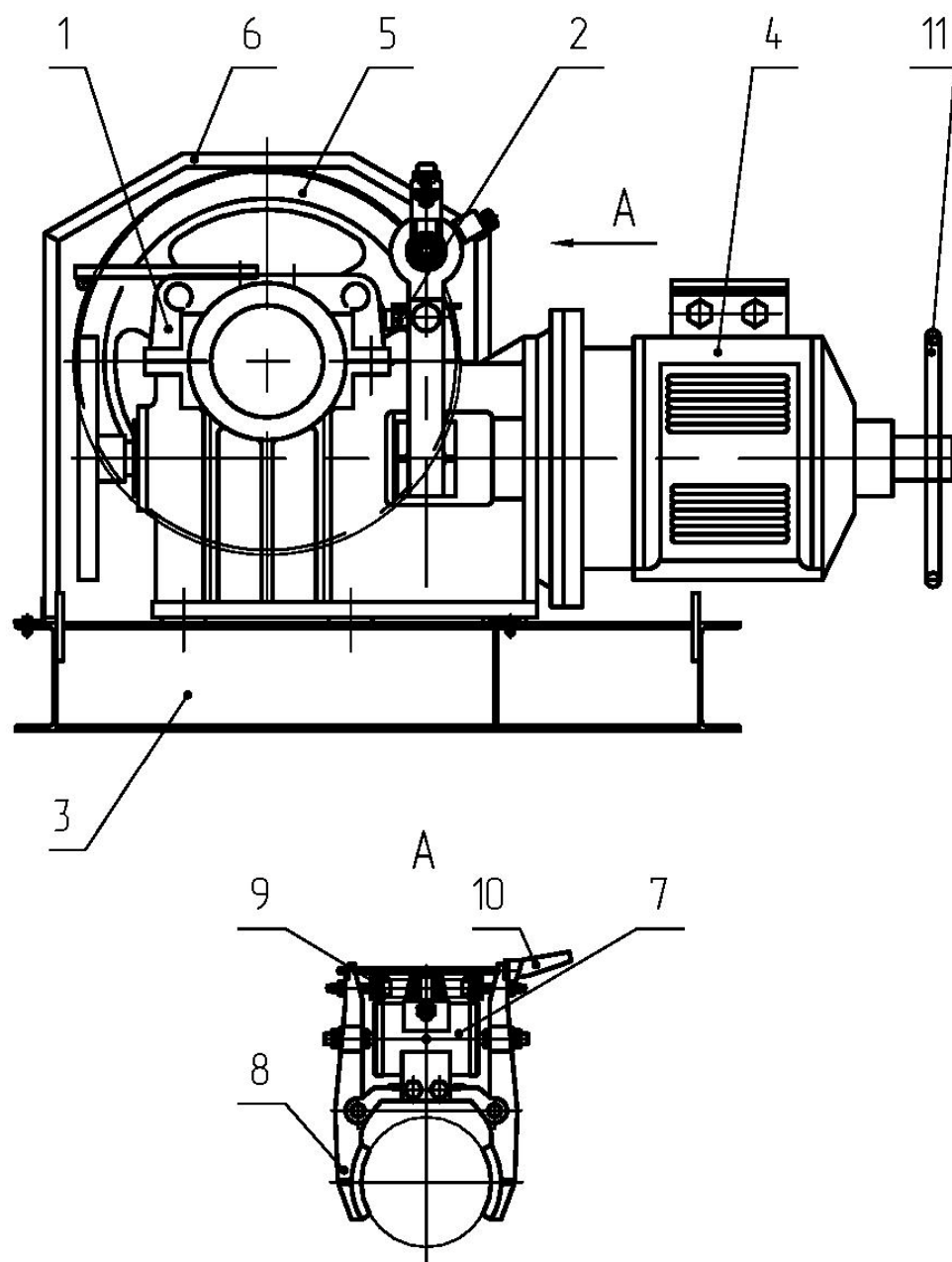
- 1- кабина; 2- направляющие кабины; 3- противобес;
4- лебедка; 5- канат тягачей; 6- ограничитель скорости;
7- устройство управления; 8- вводяное устройство;
9- канат ограничителя скорости; 10- дугер кабины;
11-дугер противобеса; 12-дверь шахты; 13-аппарат вызывной;
14-направляющие противобеса; 15- кабель подвесной.

Рисунок А.4 – Общий вид лифтов с нижним машинным помещением грузоподъемностью 500–3200 кг и их кинематическая схема



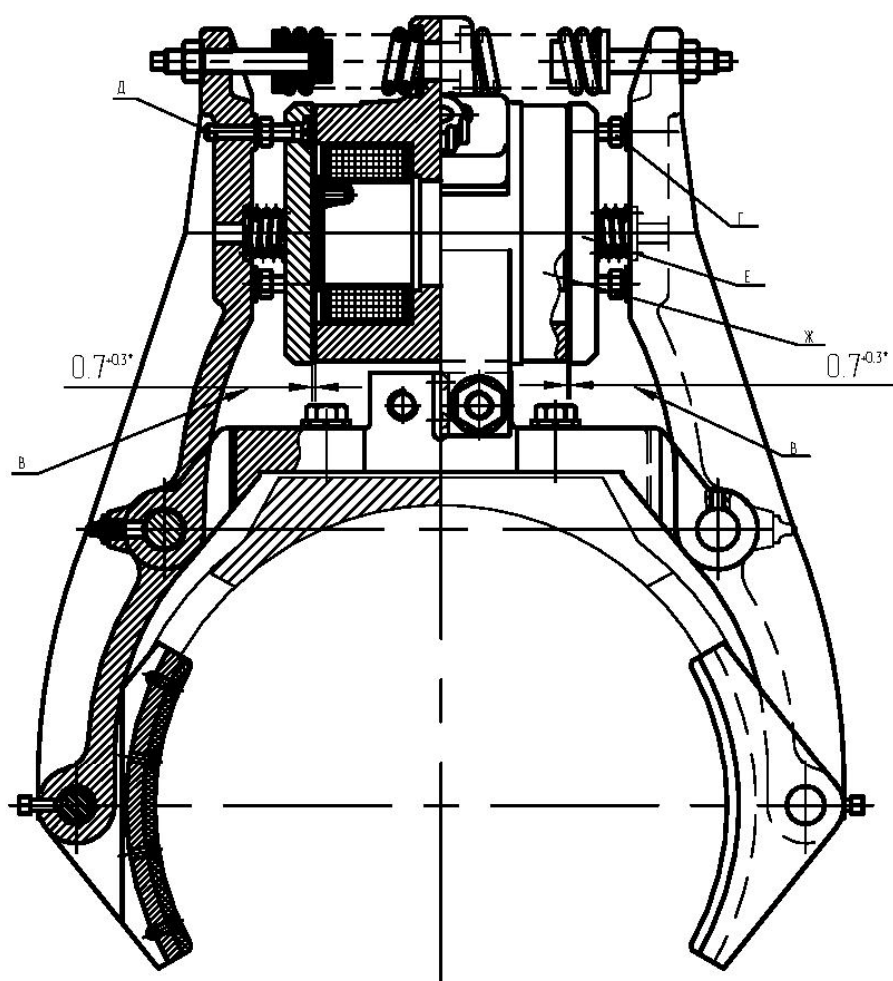
1- ящик; 2- шкаф; 3- каркас противовеса; 4- груз противовеса;
5- пакет направляющих; 6- двери шахты; 7- кабина; 8- лебедка

Рисунок А.5 – Схемы строповки



- 1- редуктор; 2- тормоз; 3- рама; 4- двигатель;
 5- канатоведущий шкив; 6- кожух защитный; 7- электромагнит;
 8- рычаг; 9- пружина; 10- рукоятка; 11-штурвал.

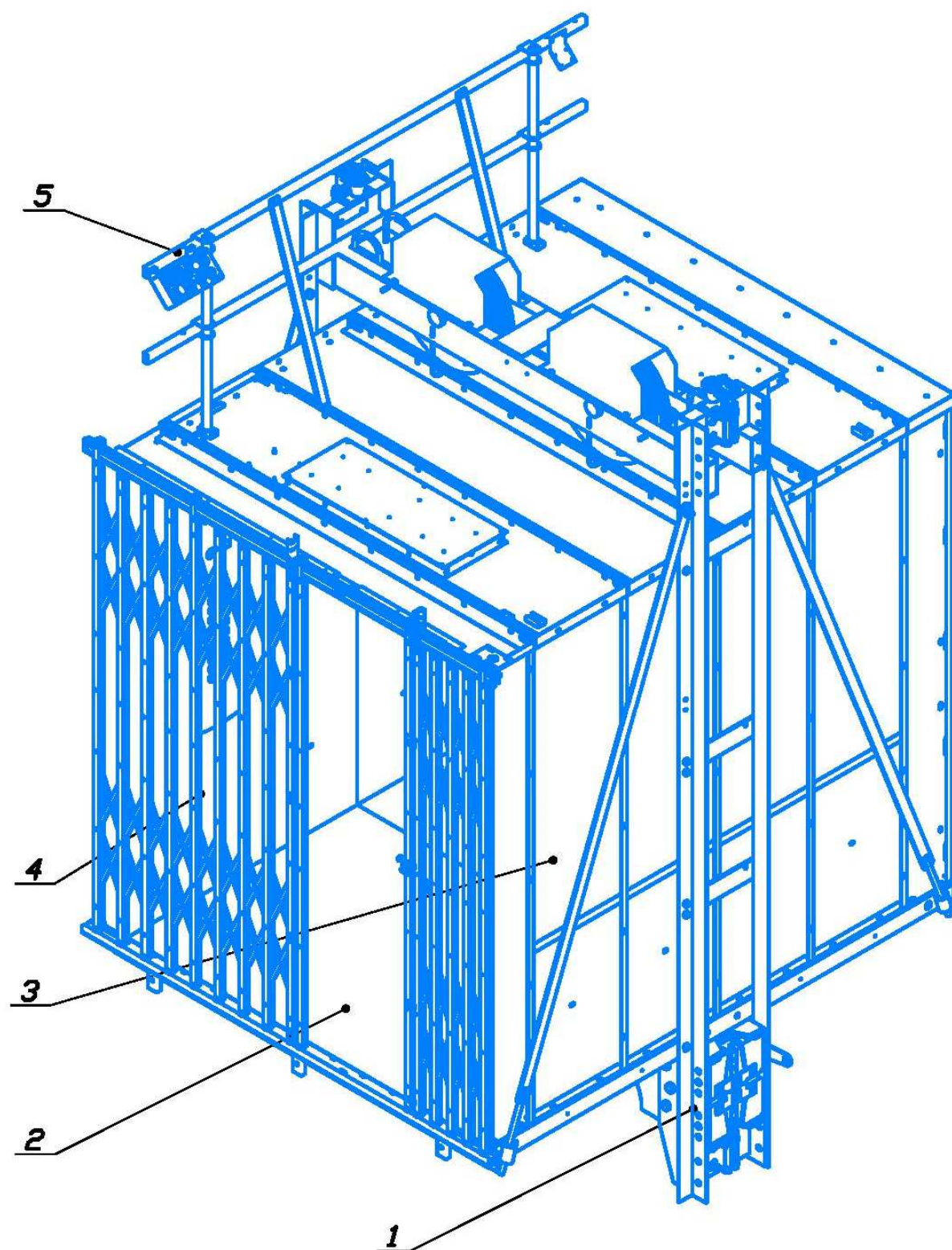
Рисунок А.6 – Лебедка



Регулировку зазора между ярмом и корпусом электромагнита производить при установленных на тормозной полумуфте тормозных колодках. Ослабить контрольные гайки Г и поворачивать винты Д до тех пор, пока ярмо Е не установится без зазора с плоскостями корпуса электромагнита Ж.

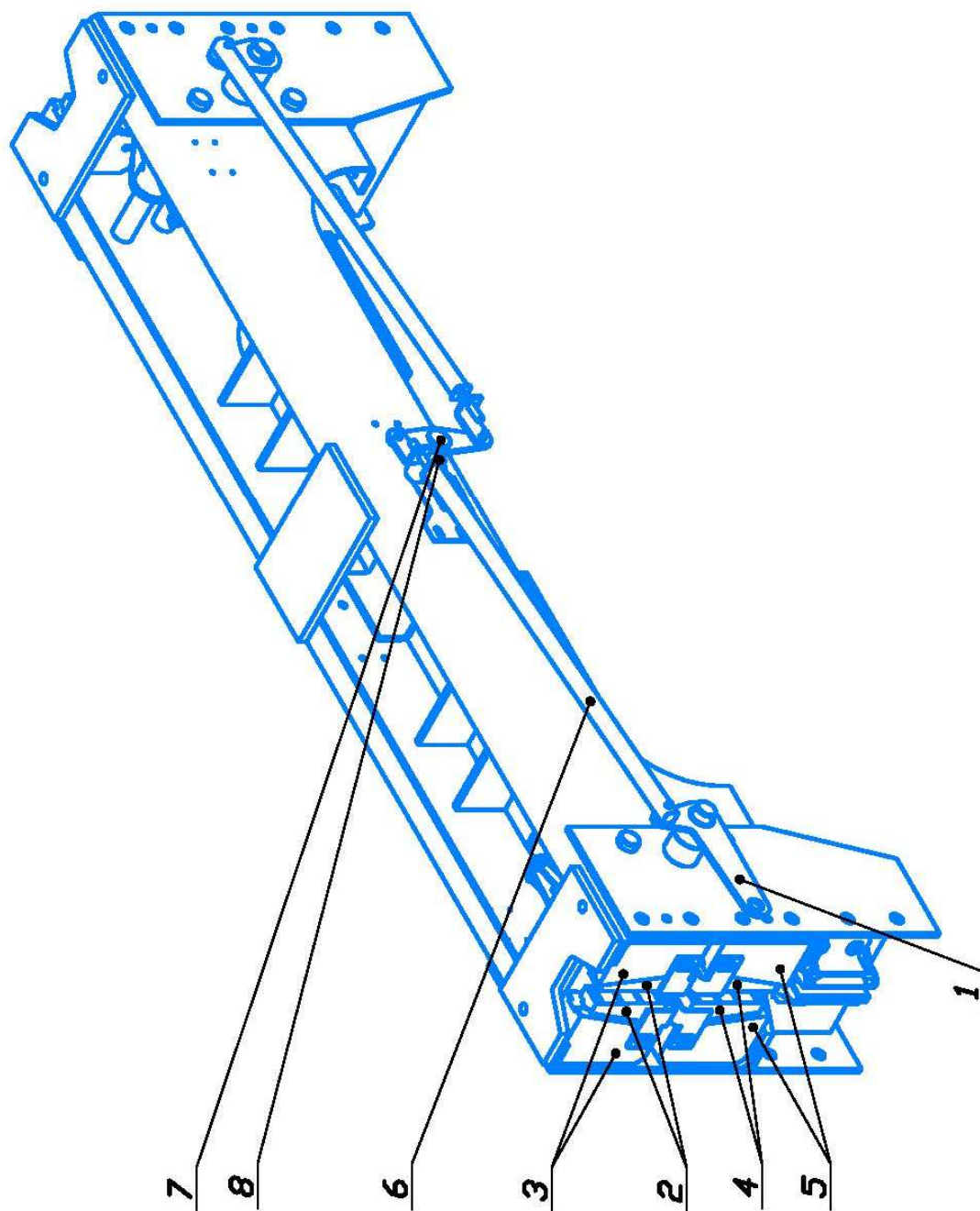
Затем винтами Д установить зазор $B=0,7^{+0,3}$ мм между ярмом и корпусом электромагнита. Винты законтрить гайками Г.

Рисунок А.7 – Регулировка тормоза 404Н.22.42.000



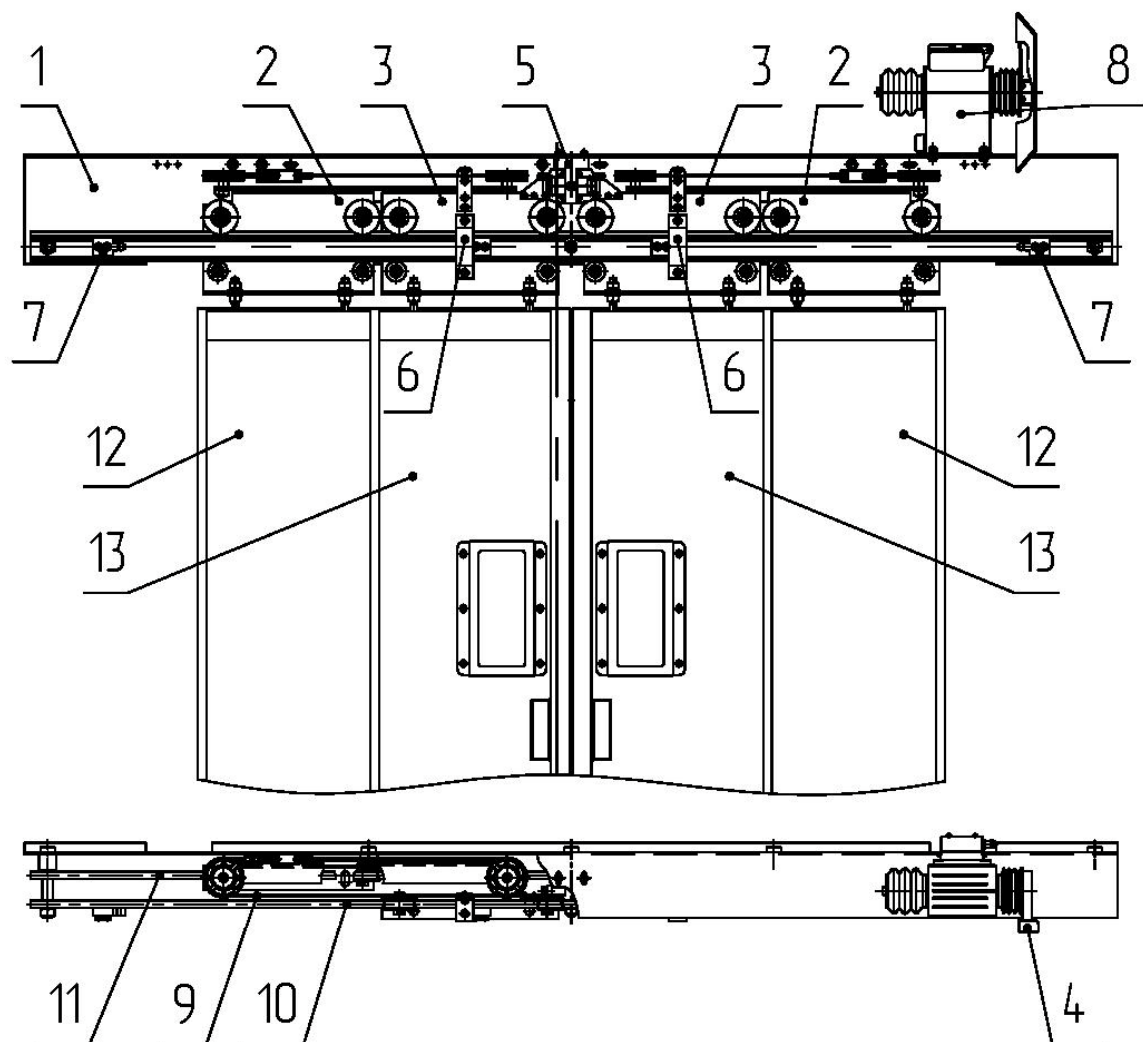
1- каркас; 2- купе; 3- пол; 4- дверь кабины; 5- перила.

Рисунок А.8 – Кабина



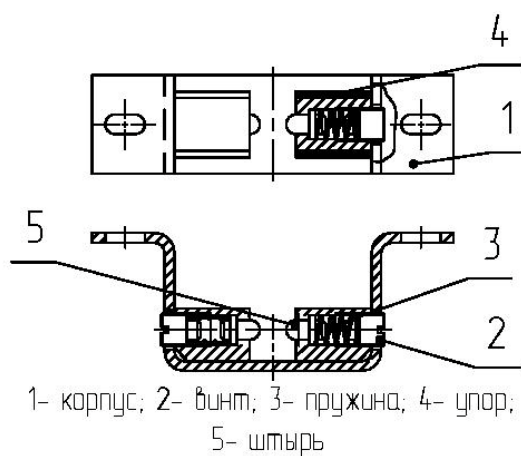
1- рычаг клиньев; 2, 4- клинья; 3, 5- колодки; 6- тяга; 7 - поворотный механизм; 8- микровыключатель.

Рисунок А.9 – Лобители



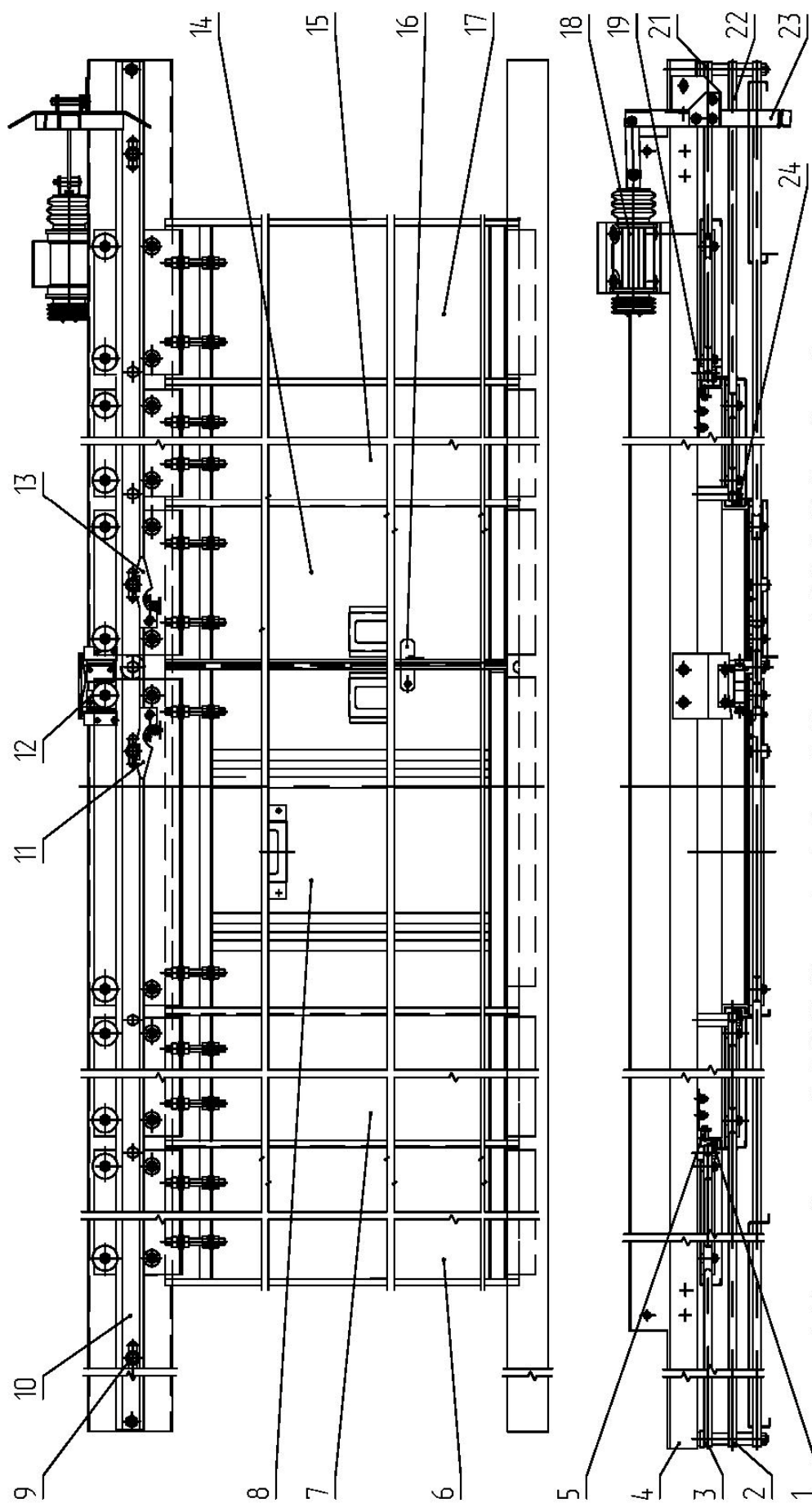
- 1- балка; 2- каретка внутренняя; 3- каретка наружная; 4- отводка;
 5- установка выключателей; 6- фиксатор; 7- упор; 8- отводка электромагнитная ЭМО-1;
 9- канат; 10, 11- линейка; 12- створка наружная; 13- створка внутренняя.

Рисунок А.10 – Дверь кабины лифтов
 грузоподъемностью 1000, 2000 и 3200 кг



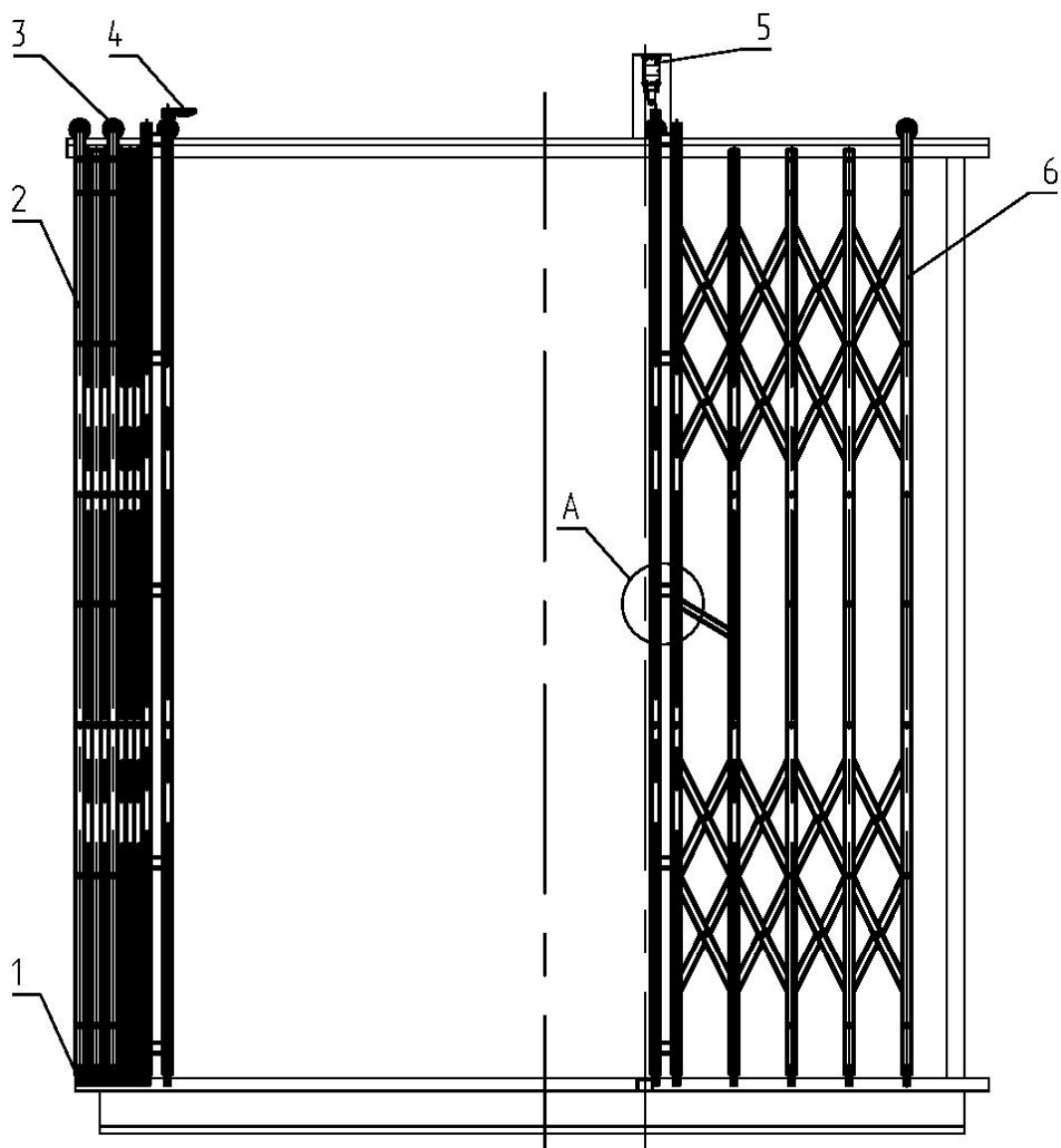
- 1- корпус; 2- винт; 3- пружина; 4- упор;
 5- штырь

Рисунок А.11 – Фиксатор



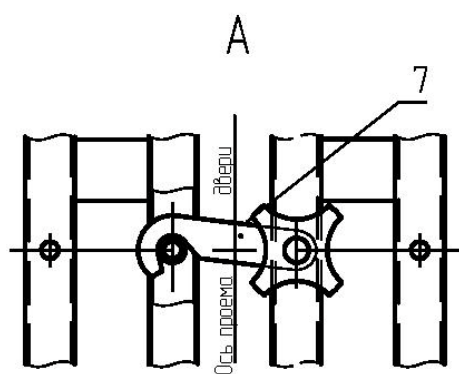
1, 24- резиновые упоры; 2, 3, 10, 21, 22- линейки; 4- балка; 5, 19- упоры; 6, 7, 8, 14, 15, 17- створки; 9- ролики; 11, 13- фиксаторы; 12- выключатели; 16- защелка; 18- отводка электромагнитная; 23- механическая отводка

Рисунок А.12 - Дверь кабины лифтов грузоподъемностью 5000 и 6300 кг

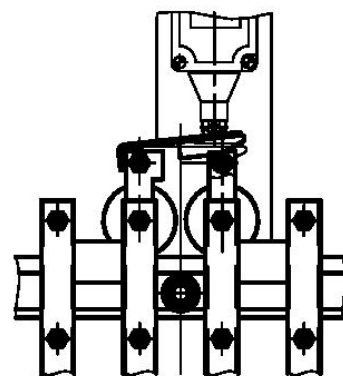
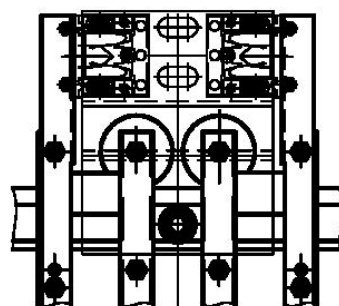


Вариант установки выключателей

IP54

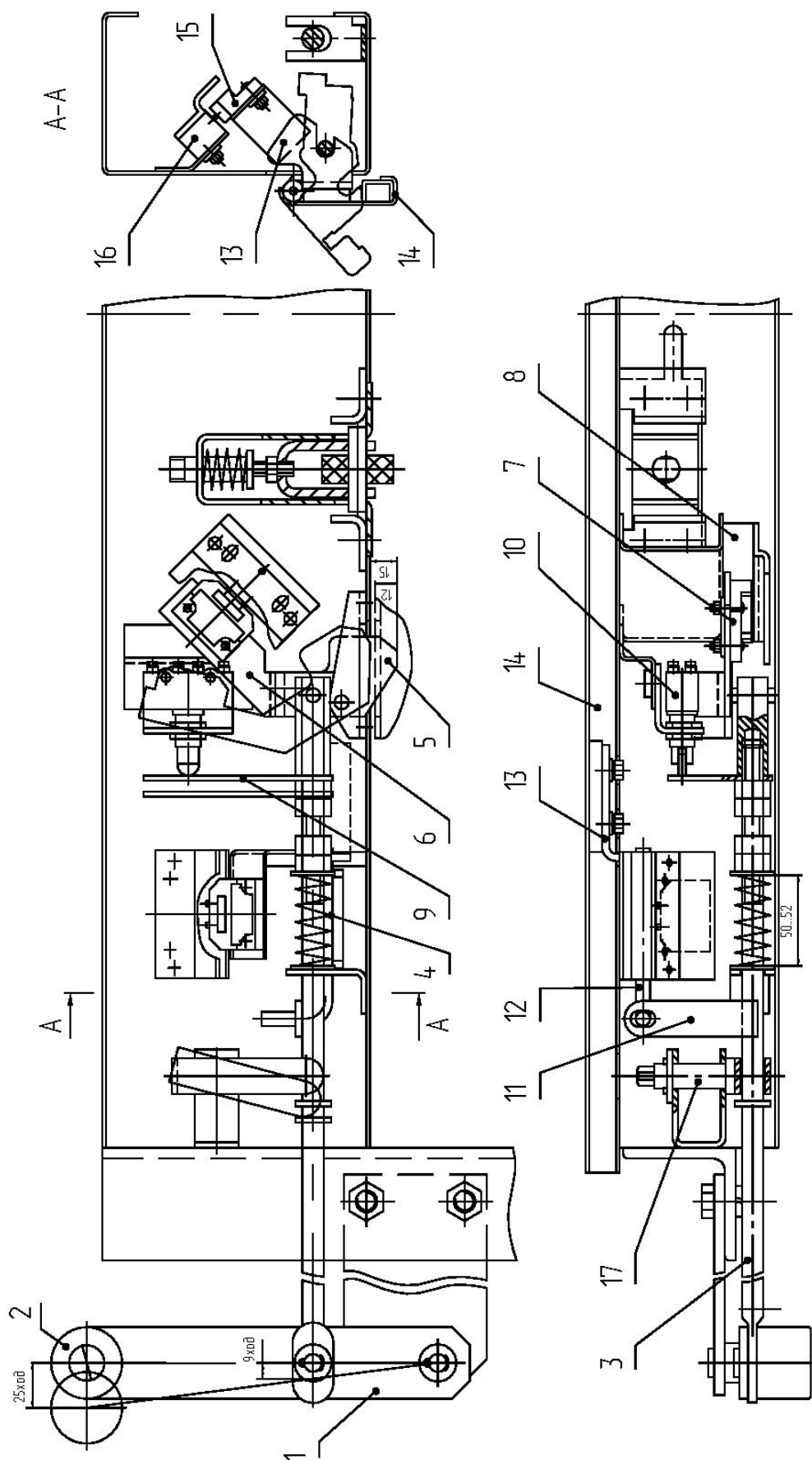


IP20



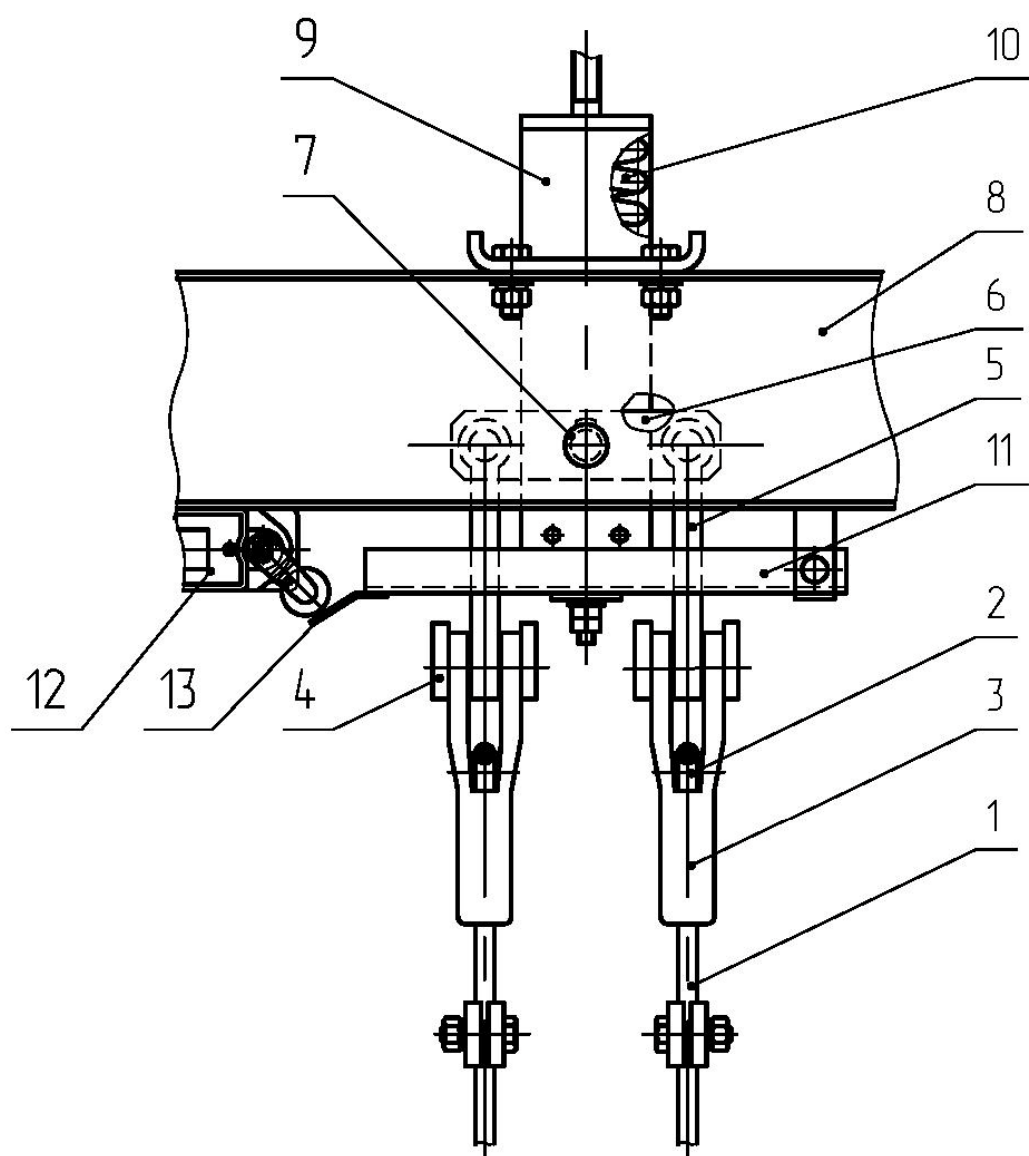
- 1- вкладыши; 2- секция; 3- ролики; 4- флажок;
5- выключатель; 6- секция; 7- защелка

Рисунок А.13 - Дверь кабины типа <<доствиз>>



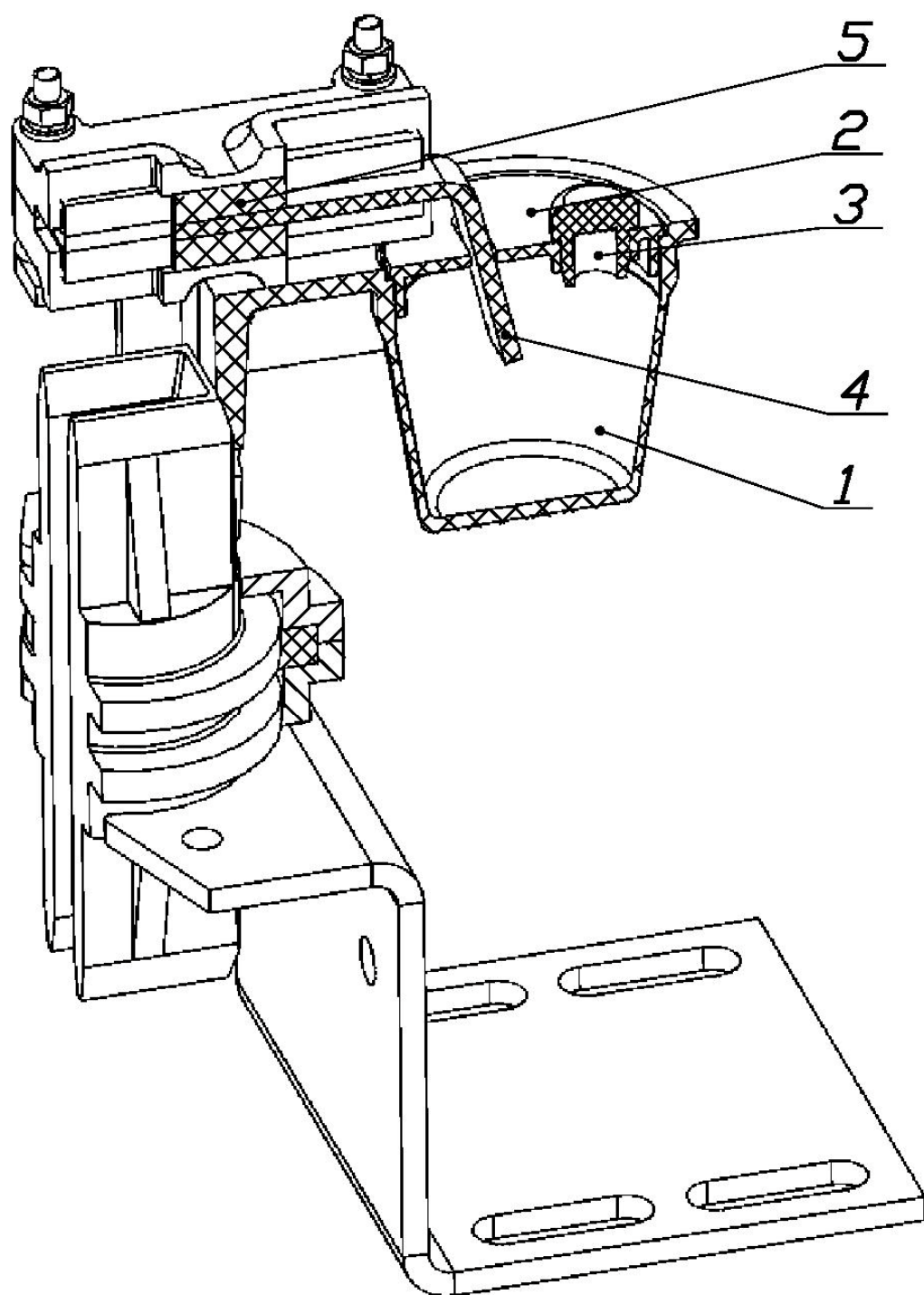
1- рычаг; 2- ролик; 3- тяга; 4- пружина; 5- задвижка; 6- кронштейн; 7- колодка; 8,10,16- выключатели; 9- упор; 11- рычаг; 12- фиксатор; 13- флажок; 14- фартук; 15- колодка; 17- рычаг.

Рисунок А.14 – Замок автоматический двери шахты



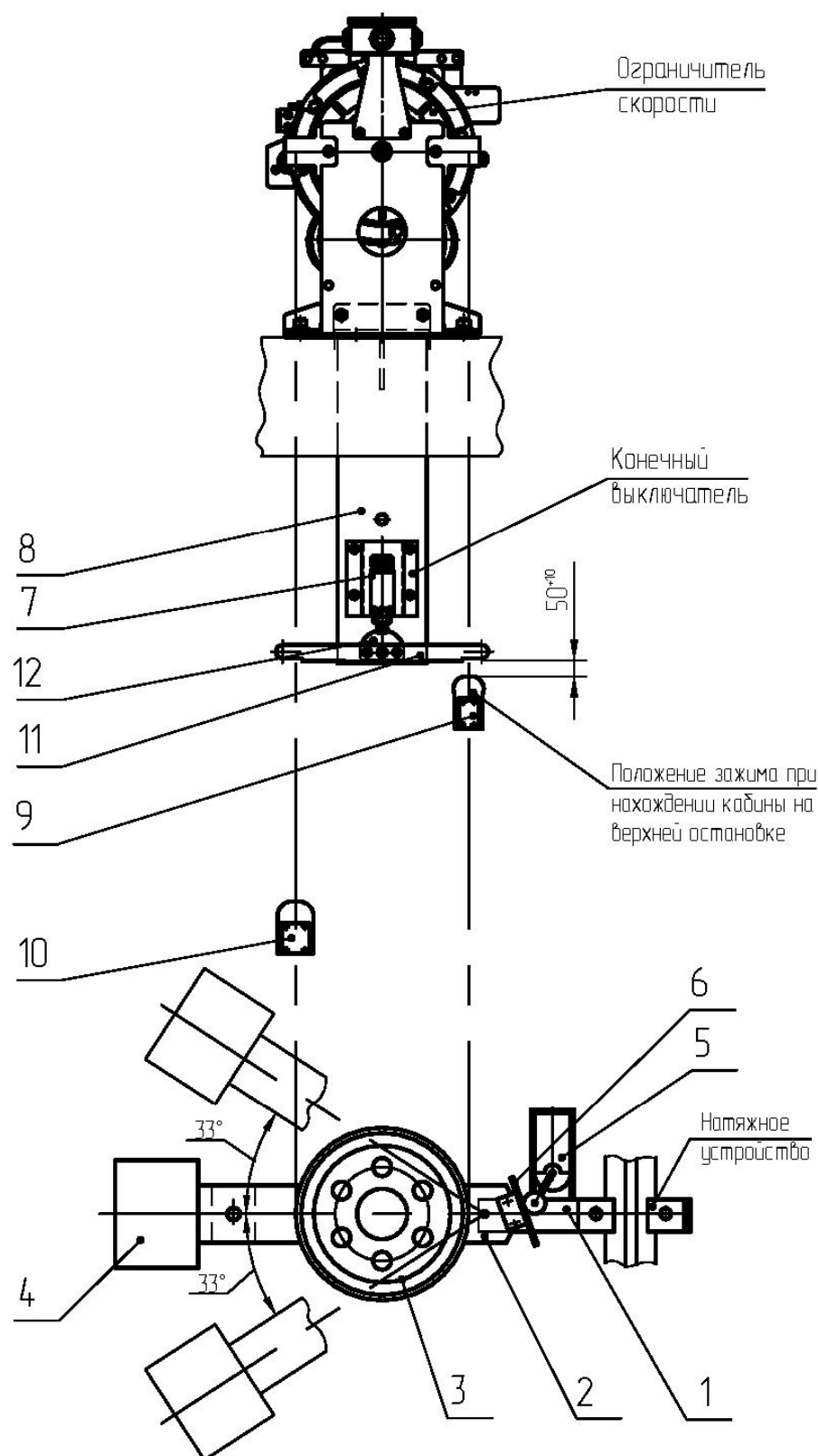
1- канат; 2- клин; 3- обойма клиновья; 4,6- балансиры; 5- тяги;
 7- ось; 8- балка; 9- упор; 10- пружина; 11- устройство выключающее;
 12- выключатель; 13- лапка

Рисунок А.15 – Подвеска балансирующая



1 – корпус; 2 – крышка; 3 – пробка; 4 – фитиль; 5 – рукоятка

Рисунок А.16 – Устройство смазки

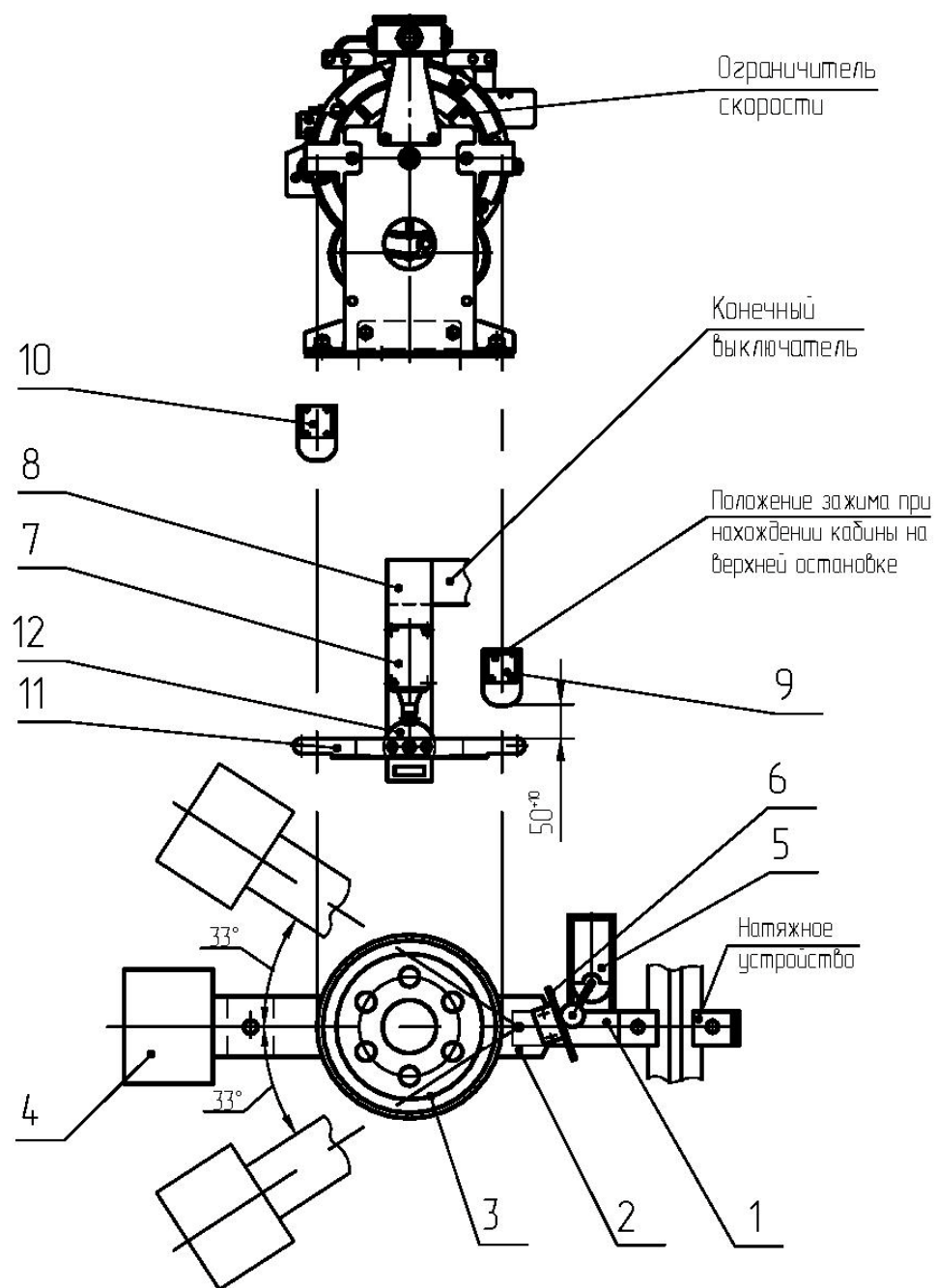


Ограничитель скорости [1]

Натяжное устройство: 1- кронштейн; 2- рычаг; 3- блок; 4- груз; 5- выключатель; 6- отводка

Конечный выключатель: 7- выключатель; 8- подставка; 9,10- зажимы; 11- рычаг; 12- кулачок

Рисунок А.17 – Ограничитель скорости, натяжное устройство, конечный выключатель лифтов с верхним машинным помещением

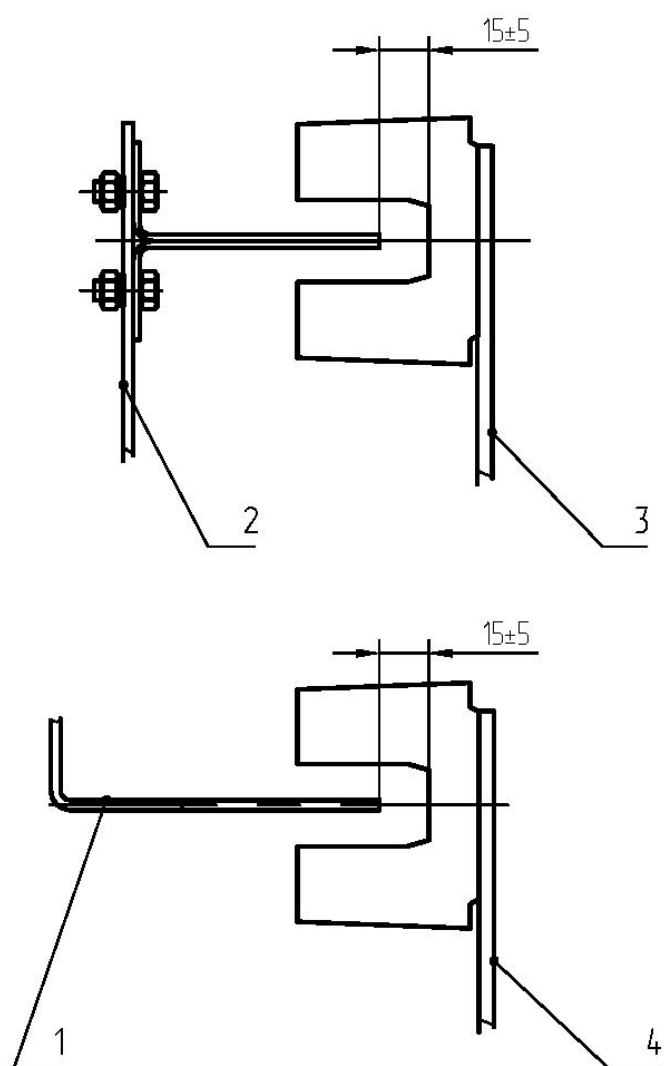


Ограничитель скорости [1]

Натяжное устройство: 1- кронштейн; 2- рычаг; 3- блок; 4- груз; 5- выключатель; 6- отводка

Конечный выключатель: 7- выключатель; 8- подставка; 9,10- зажимы; 11- рычаг; 12- кулачок

Рисунок А.18 -Ограничитель скорости, натяжное устройство, конечный выключатель лифтов с нижним машинным помещением



- 1- шунт замедления (на кабине)
- 2- шунт точной остановки (в шахте)
- 3- выключатель точной остановки (на кабине)
- 4- выключатель замедления (в шахте)

Рисунок А.19 – Взаимодействие выключателя и шунта

Приложение Б
(обязательное)
Перечень стандартного инструмента, приспособлений

Таблица Б.1

Наименование инструмента, приспособления	Обозначение документа	Краткая характеристика инструмента, приспособлений
Ключи для круглых шлицевых гаек	ГОСТ 16984	1 группа условий эксплуатации. Наружный диаметр гайки D , мм
7811-0318		55- 60
Ключи гаечные с открытым зевом двусторонние	ГОСТ 2839	1 группа условий эксплуатации по ГОСТ 2838. Размер зева: $S_1 \times S_2$, мм
7811-0006		7×8
7811-0458		10×13
7811-0464		13×17
7811-0023		17×19
7811-0466		19×24
Ключи гаечные разводные	ГОСТ 7275	1 группа условий эксплуатации. Размер зева S , не менее, мм
7813-0032		19
7813-0033		24
7813-0036		46
Линейка 300	ГОСТ 427	-
Отвертки слесарно-монтажные	ГОСТ 17199	1 группа условий эксплуатации. Размер лопатки $a \times b$, мм
7810-0921		0,8×5,5
7810-0928		1,0×6,5
7810-0324		1,2×8,0
7810-0941		1,6×10,0
7810-0952		3,0×18,0
Рулетка *	-	-
Строп 2СК-1,6	ГОСТ 25573	-
Угломер типа 1-2	ГОСТ 5378	-
Штангенциркуль ШЦ-I-125-0,1	ГОСТ 166	-
Щуп №4, 2-го класса	ТУ3936-011-59489947	-
Динамометр*	-	-
Надфиль*	-	-
Омметр*	-	-
Мегомметр*	-	-
*Тип определяется организацией, эксплуатирующей лифт, исходя из измеряемых параметров		

Приложение В (обязательное)

Методика проверки тормозного усилия тормоза лифтовых лебедок

В.1 Методика прописывает действия проверки тормозных усилий каждой тормозной системы двухконтурного электромагнита нормально-замкнутого типа редукторных лебедок.

В.2 Тормоз редукторной лебедки состоит из двух независимых систем торможения «I» и «II». Каждая из систем торможения создает усилие, достаточное для снижения номинальной скорости, остановки и удержания кабины с грузом, масса которого равна номинальной грузоподъемности.

Основными узлами каждой тормозной системы «I» и «II» являются: тормозной рычаг 1, катушка 2, пружина сжатия 3, прижимная гайка 4 (см. рисунок В.6).

В.3 Проверка тормозного усилия каждой системы торможения «I» и «II» тормоза лебедки должна выполняться в следующей последовательности:

В.3.1 Подготовить проверенные грузы на одной из посадочных площадок. Общая масса грузов должна соответствовать номинальной грузоподъемности лифта.

В.3.2 С помощью переключателя режимов работы на устройстве управления перевести лифт в режим «МПИ» - «Управление из машинного помещения» (см. рисунок В.1).

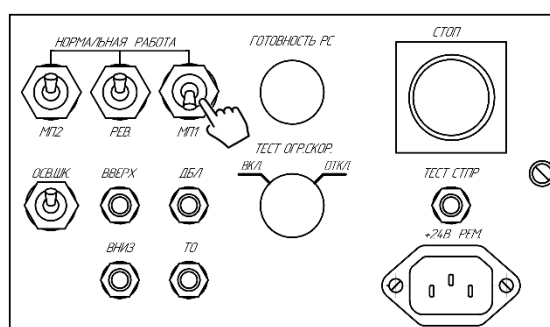


Рисунок В.1

В.3.3 Путем нажатия кнопок «ВВЕРХ» или «ВНИЗ» установить кабину на соответствующую посадочную площадку для загрузки (см. рисунок В.2).

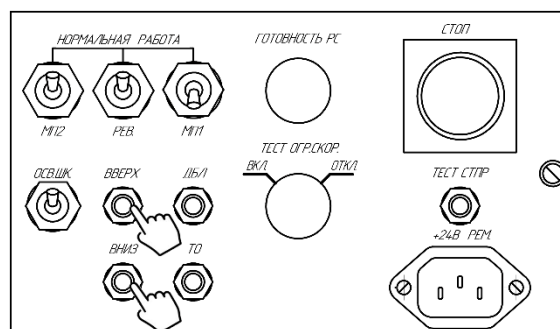


Рисунок В.2

В.3.4 Открыть дверь кабины и шахты

В.3.5 В кабину лифта загрузить проверенные груза и равномерно распределить по площади пола. Общая масса грузов должна соответствовать номинальной грузоподъемности лифта (см. рисунок В.3).

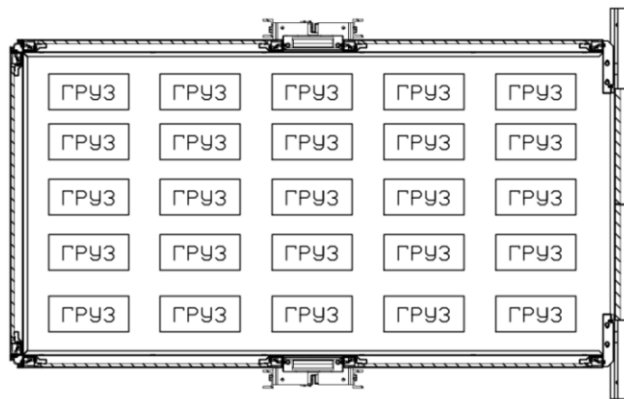


Рисунок В.3

В.3.6 Закрыть двери кабины и шахты

В.3.7 Убедиться, что в кабине и в шахте лифта отсутствуют люди, все двери шахты закрыты.

В.3.8 Однократным нажатием кнопки «ВНИЗ» на устройстве управления опустить кабину в зону точной остановки крайнего нижнего этажа, в случае, если кабина не находилась на нижней посадочной площадке (см. рисунок В.4).

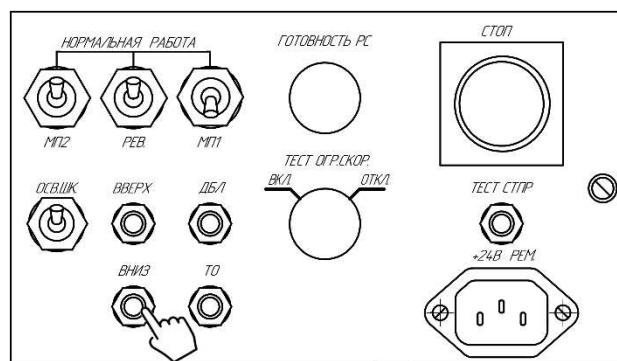


Рисунок В.4

В.3.9 Выключить вводное устройство лифта (см. рисунок В.5)

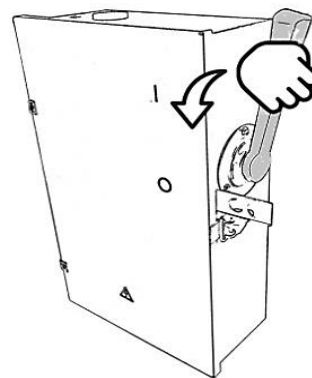
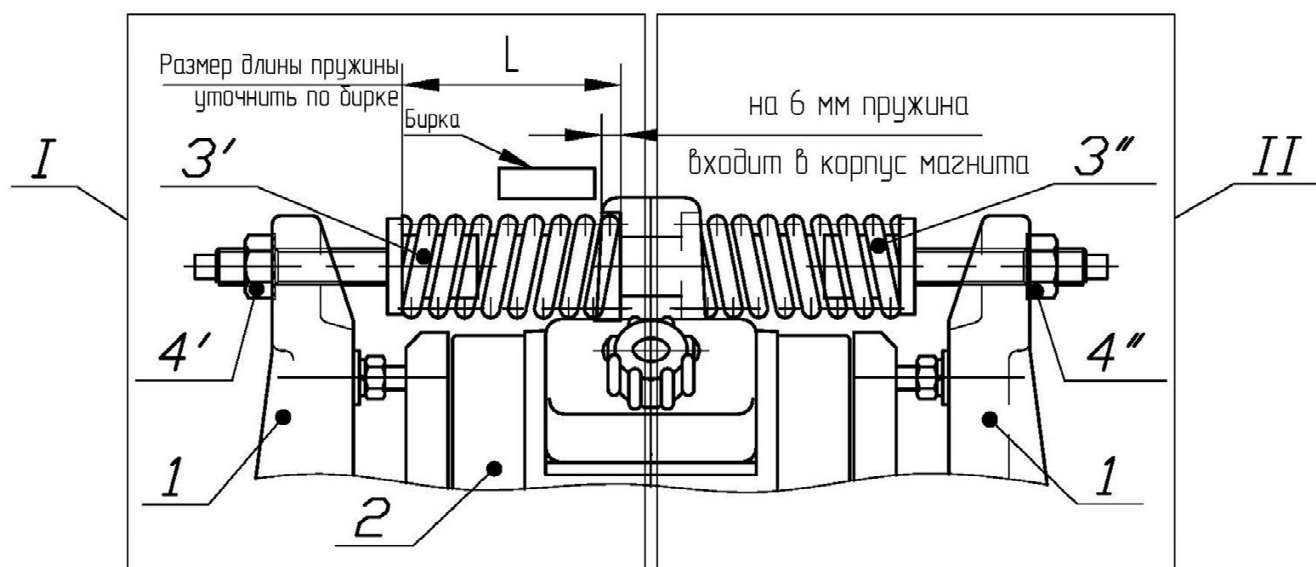


Рисунок В.5

В.3.10 На тормозной системе «I» проконтролировать длину пружины L сжатия поз. 3^I. Длина пружины должна соответствовать указанной на бирке.



1 - рычаг; 2 – катушка; 3^I, 3^{II} – пружина сжатия; 4^I, 4^{II} – гайка

Рисунок В.6

Если длина пружины L не соответствует указанной на бирке необходимо выставить длину пружины по бирке путем вращения гайки поз. 4^I: поджать или отпустить.

В.3.11 На тормозной системе «II» раскрутить гайку поз. 4^{II} до полного ослабления пружины поз. 3^{II}.

В.3.12 При этом наблюдать за КВШ.

Если КВШ остается неподвижным, т.е. кабина не перемещается вниз, то результат проверки тормозной системы «I» в статическом режиме по настоящей методике считается положительным.

Перейти к выполнению пункта В.3.13 настоящей методики.

Если КВШ не остановился, то результат проверки срабатывания тормозной системы «I» считается отрицательным. Проверку прекратить до выяснения и устранения причин неисправности.

После устранения причин неисправности проверку тормозной системы «I» выполнить повторно в полном объёме.

В.3.13 Включить вводное устройство лифта (см. рисунок В.7)

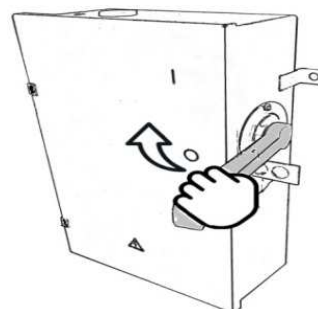


Рисунок В.7

В.3.14 Однократным нажатием кнопки «**ВВЕРХ**» на устройстве управления поднять кабину в зону точной остановки крайнего верхнего этажа (см. рисунок В.8)

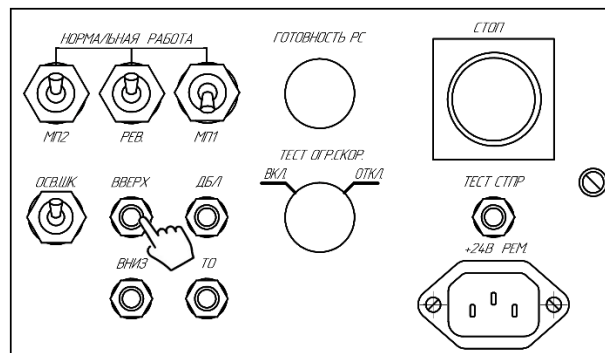


Рисунок В.8

В.3.15 Произвести однократное нажатие кнопки «**ВНИЗ**» на устройстве управления (рисунок В.9)

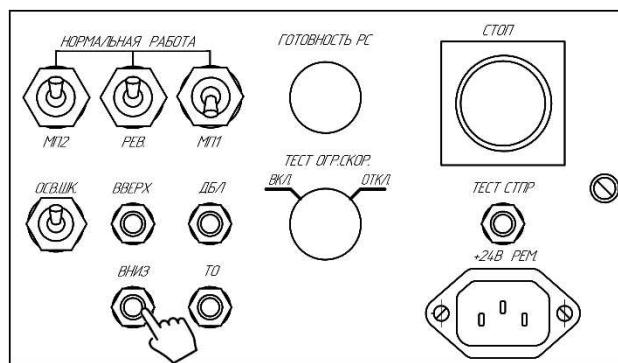


Рисунок В.9

В.3.16 После перехода кабины в режим установившегося движения нажать кнопку «**СТОП**» (см. рисунок В.10)

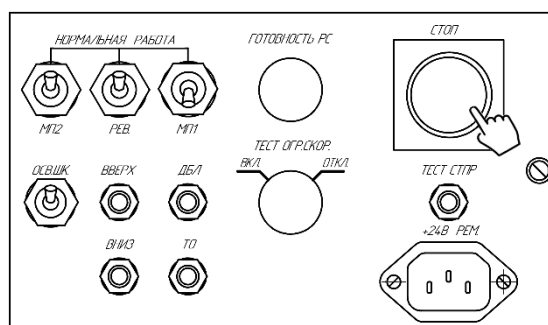


Рисунок В.10

В.3.17 При этом наблюдать за КВШ.

Если при срабатывании тормозной системы «**I**» КВШ лебедки замедлился и остановился, то результат проверки срабатывания тормозной системы «**I**» в динамическом режиме считается положительным.

Перейти к выполнению пункта В.3.18 настоящей методики.

Если КВШ не остановился, то результат проверки срабатывания тормозной системы «**I**» считается отрицательным. Проверку прекратить до выяснения и устранения причин неисправности.

После устранения причин неисправности проверку тормозной системы «I**» выполнить повторно в полном объеме.**

В.3.18 Вернуть кнопку «**СТОП**» в рабочее положение (повернуть кнопку по часовой стрелке до щелчка и отпустить) (см. рисунок В.11)

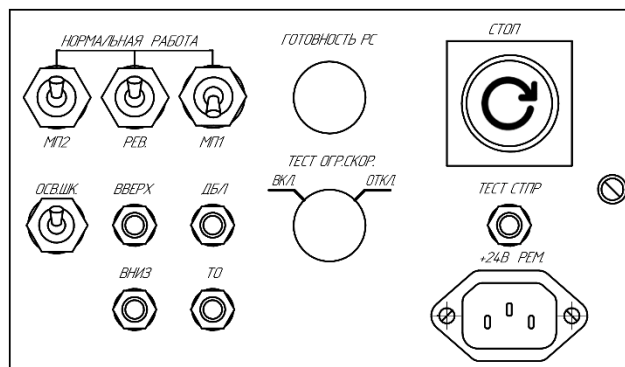


Рисунок В.11

В.3.19 Однократным нажатием кнопки «**ВНИЗ**» на устройстве управления опустить кабину в зону точной остановки крайнего нижнего этажа (см. рисунок В.12)

(Кабина приезжает в зону точной остановки крайнего нижнего этажа).

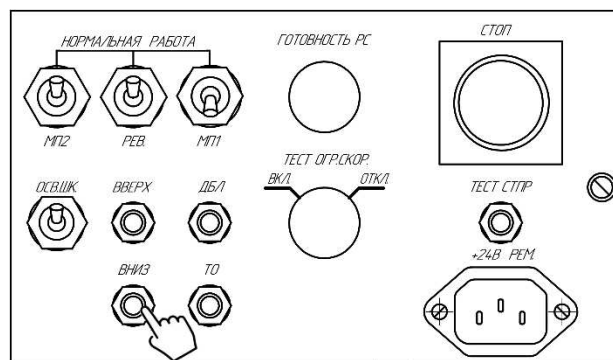


Рисунок В.12

В.3.20 Произвести проверку тормозной системы «**II**» аналогично ранее выполненной тормозной системы «**I**» по пунктам В.3.9-В.3.17.

Примечание - Устройство управления лифтом, лебедка и другие выше описываемые узлы могут иметь несколько отличное, от представленного в настоящей методике, конструктивное исполнение. При этом последовательность действий, назначение кнопок, меры безопасности и т.д. остаются неизменными.

В.3.21 Представлен вариант исполнения устройства управления (см. рисунок В.13)

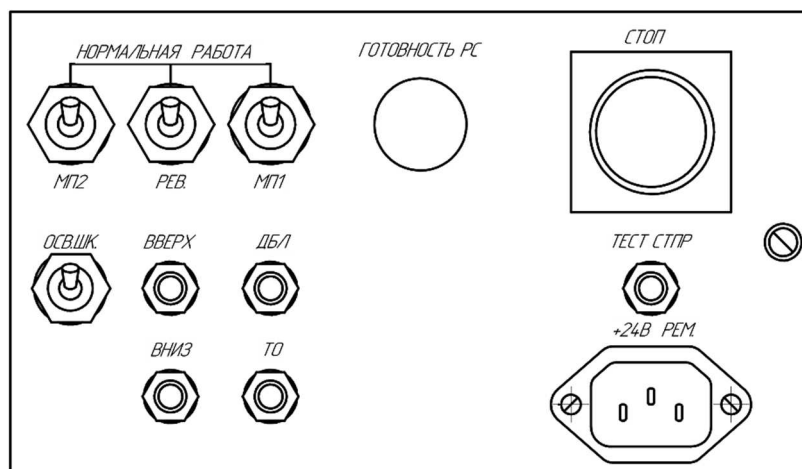


Рисунок В.13

Приложение Г
(обязательное)
Правила пользования лифтом

ПРАВИЛА
ПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВЫМ (ГРУЗОПАССАЖИРСКИМ) ЛИФТОМ
С ВНУТРЕННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

Номинальная грузоподъемность лифта – _____ кг.

Максимальное количество перевозимых пассажиров (включая проводника) – .

Сигнал о вызове кабины на этаж осуществляется нажатием кнопки, расположенной у каждой двери шахты. Мигание индикатора в кнопке означает, что вызов зарегистрирован.

При поступлении сигнала с этажа, встроенный в кнопку приказов кабины индикатор начинает мигать и включается звуковой сигнал при удержании кнопки вызова в нажатом состоянии. Регистрация приказа и движение кабины возможно только при закрытых дверях шахты и кабины. После нажатия проводником данной кнопки приказа, мигание сменяется постоянным свечением, и кабина направляется на вызов. Одновременно мигание кнопки вызова сменяется постоянным свечением.

При поступлении в кабину нескольких вызовов, очередность их выполнения выбирает лицо, допущенное к управлению лифтом.

Для индикации местонахождения кабины в шахте, рядом с кнопками приказа имеются индикаторы «ЭТАЖ», которые включаются по мере прохождения кабиной этажей.

При включении звукового и светового сигнала перегрузки «  » необходимо частично разгрузить кабину.

Вызов технического персонала в случае неисправности лифта осуществляется нажатием кнопки «  ».

При наличии запаха гари или дыма: сообщить об этом диспетчеру в микрофон «  », нажав кнопку «  ». Пользование лифтом при этом запрещается.

Покиньте опасную зону.

Вызвать спасателей: телефон 101 или 112.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Перегружать кабину сверх номинальной грузоподъемности.

Перевозить взрывоопасные, пожароопасные и ядовитые грузы без специальной упаковки.

Перевозить одновременно пассажиров и грузы.

Оставлять груз в кабине после отключения лифта.

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВЫМ (ГРУЗОПАССАЖИРСКИМ) ЛИФТОМ ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ НА НАРУЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ОСНОВНОЙ ПОГРУЗОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

Номинальная грузоподъемность лифта – _____ кг.

Для управления лифтом, на основной погрузочной площадке устанавливается кнопочный пост приказов.

Сигнал о вызове кабины на этаж осуществляется нажатием кнопки, расположенной у каждой двери шахты, кроме основной погрузочной площадки. Мигание индикатора в кнопке означает, что вызов зарегистрирован и поступил на основную погрузочную площадку.

При поступлении сигнала с этажа, встроенный в кнопку приказов индикатор начинает мигать и включается звуковой сигнал при удержании кнопки вызова в нажатом состоянии. После нажатия данной кнопки приказа, мигание сменяется постоянным свечением, и кабина направляется на вызов. Одновременно мигание кнопки вызова сменяется постоянным свечением.

При поступлении в кабину нескольких вызовов, очередность их выполнения выбирает лицо, допущенное к управлению лифтом.

Регистрация приказа и движение кабины выполняется после закрытия дверей шахты и кабины.

При открытой двери шахты одного из этажей, в кнопочном посту приказов включается индикатор «ЗАНЯТО». После закрытия двери сигнал гаснет и включается вновь при движении кабины.

После прибытия кабины на этаж, сигнал «ЗАНЯТО» гаснет до открытия двери шахты.

Для индикации местонахождения кабины в шахте, рядом с кнопками приказа имеются индикаторы «ЭТАЖ», которые включаются по мере прохождения кабиной этажей.

Для экстренной остановки или для отмены приказов необходимо нажать кнопку «СТОП».

При включении звукового и светового сигнала перегрузки «  » необходимо частично разгрузить кабину.

Выполнение погрузочно-разгрузочных работ и управление лифтом должно производиться лицами, прошедшими инструктаж по правилам пользования и ознакомленными с инструкцией по эксплуатации данного лифта.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Перегружать кабину сверх номинальной грузоподъемности.

Перевозить взрывоопасные, пожароопасные и ядовитые грузы без специальной упаковки.

Перевозить людей.

Оставлять груз в кабине после отключения лифта.

**ПРАВИЛА
ПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВЫМ (ГРУЗОПАССАЖИРСКИМ) ЛИФТОМ ПРИ
ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ НА НАРУЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕМ
СО ВСЕХ ПОГРУЗОЧНЫХ ПЛОЩАДОК**

Номинальная грузоподъемность лифта – _____ кг.

Для управления лифтом у каждой двери шахты имеется кнопочный пост приказов.

Пуск лифта производится нажатием кнопки приказа. Регистрация приказа и движение кабины выполняется после закрытия двери шахты и кабины.

При открытой двери шахты одного из этажей, на всех кнопочных постах включается индикатор «ЗАНЯТО». После закрытия двери сигнал гаснет и включается вновь при движении кабины.

После прибытия кабины на этаж, сигнал «ЗАНЯТО» гаснет до открытия двери шахты.

Для индикации местонахождения кабины в шахте, рядом с кнопками приказа имеются индикаторы «ЭТАЖ», которые включаются по мере прохождения кабиной этажей.

Для экстренной остановки или для отмены приказов необходимо нажать кнопку «СТОП».

При включении звукового и светового сигнала перегрузки «  » необходимо частично разгрузить кабину.

Выполнение погрузочно-разгрузочных работ и управление лифтом должно производиться лицами, прошедшими инструктаж по правилам пользования и ознакомленными с инструкцией по эксплуатации данного лифта.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Перегружать кабину сверх номинальной грузоподъемности.

Перевозить людей.

Перевозить взрывоопасные, пожароопасные и ядовитые грузы без специальной упаковки.

Оставлять груз в кабине после отключения лифта.

Приложение Д
(обязательное)

Перечень возможных неисправностей

Таблица Д.1

Наименование неисправностей, внешние проявления, дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения
1	2	3
При нажатии на кнопки приказа кабина остается неподвижной. Не работает сигнализация	Отсутствует напряжение питания	Проверить наличие напряжения на фазах вводного устройства, автоматов, предохранителей всех цепей управления и сигнализации. При отсутствии напряжения заменить соответствующий автомат или предохранитель
При нажатии на кнопки приказа кабина остается неподвижной. Не работает сигнализация	1 Попало масло на тормозной шкив или на накладки рычагов тормоза. 2 Износились накладки рычагов тормоза. 3 Недостаточен тормозной момент. 4 Неотрегулировано сопряжение шунта с датчиком точной остановки	1 Удалить масло - протереть тормозной шкив и накладки рычагов ветошью, смоченной в уайт-спирите, затем сухой. 2 Заменить накладки рычагов тормоза. 3 Отрегулировать тормозной момент. 4 Отрегулировать сопряжение шунта с датчиком точной остановки
При нажатии на кнопки приказа кабина остается неподвижной. Не работает сигнализация	1 Отключился выключатель на подвеске (СПК), т.к. вытянулись относительно друг друга тяговые канаты 2 Опустилась до срабатывания выключателя ВНУ подвижная часть натяжного устройства каната ограничителя скорости	1 Устранить разность длины тяговых канатов свинчиванием (завинчиванием) гаек на тягах жесткой подвески, при необходимости, перепассовать канаты 2 Укоротить канат ограничителя скорости перепассовкой ветви, подходящей к рычагу механизма включения ловителей
При нажатии кнопки приказа кабина остается неподвижной	1 Нарушилась регулировка выключателя контроля двери шахты 2 Нарушилась регулировка или вышел из строя выключатель контроля закрытия дверей кабины. 3 Не запирается замок створок двери шахты. 4 Нарушилась регулировка выключателя крепления штурвала лебедки	1 Отрегулировать установку выключателя. 2 Проверить регулировку выключателя. При необходимости заменить. 3 Отрегулировать работу замка. 4 Отрегулировать установку выключателя

Продолжение таблицы Д.1

1	2	3
Кабина на малой скорости проходит мимо заданного этажа	Неправильно установлен шунт точной остановки соответствующего этажа	Отрегулировать положение шунта
Кабина самопроизвольно «садится» на ловители	1 Ослабла пружина ограничителя скорости 2 Ослабло крепление башмаков кабины балки с ловителями. 3 Большой износ вкладышей	1 Заменить ограничитель скорости или пружину. 2 Выставить башмаки, затянуть крепеж. 3 Сменить вкладыши
При пуске электродвигатель лебедки гудит, освещение в кабине становится тусклым, кабина остается неподвижной	Отсутствие напряжения на одной из фаз электродвигателя, длительное падение напряжения в сети более допустимого	Замерить напряжение на фазах вводного устройства. Величина напряжения между каждыми двумя фазами должна быть в пределах 380 В, а между каждой фазой и «Землей» 220 В
При прикосновении к металлическим частям лифта «бьет» электротоком	Пробой изоляции токоведущей части на корпус соответствующего аппарата или нарушение изоляции проводов при неудовлетворительном заземлении	Проверить сопротивление изоляции и устранить пробой. Проверить заземление, повреждение устранить

Таблица Е.1

ГВБ2005Р.00.00.000 РЭ 71

Продолжение таблицы Е.1

1	2	3	4	5	6	7
Дверь шахты: –состояние крепежа, внешний вид; –наличие фартука, состояние его крепежа;	* ***	* * ***	* ***	* * ***	* *	
–зазор между створками и порталом;	*	* *	*	* *	1 – 6 мм	
–отсутствие повреждений прозрачных смотровых окон;	* * *	* * *	* * *	* * *	Отсутствие трещин	
–глубина входа замка в паз створки в момент срабатывания выключателя контроля замка, не менее;	*	* *	*	* *	7 мм, не менее	
–зазор между роликом дверей шахты и щекой отводки двери кабины;	*	* *	*	* *	3 – 6 мм	
–зазор между корпусом и колодкой выключателей контроля закрытия створок	*	* *	*	* *	1 – 3 мм	
Ограничитель скорости: –состояние крепежа, внешний вид; –износ ручья шкива.	* * *	* * *	* * *	* * * *	* 6*	
Направляющие: –состояние крепежа, внешний вид; –штихмас	□ □ □ □ □ □	□ □ □ □ □ *	□ □ □	□ □ □ * *	* *	
Канаты: –состояние крепежа, внешний вид; –допускаемая разность длин пружин подвески противовеса, не более	* * * □ □ *	* * * □ □ *	* * * *	* * * *	* 3 мм	при прямом подвесе

Окончание таблицы Е.1

1	2	3	4	5	6	7
Оборудование приямка: –состояние крепежа, внешний вид; –установка натяжного устройства, положение горизонтальное	* □ *	* □ □ *	* □ *	* □ □ *	* отклонение ±3°	
Техобслуживание электрооборудования, состояние изоляции и заземления	Согласно требованиям технического описания электропривода и автоматики, ТКП 339					
Смазка	Согласно таблице смазки (приложение К)					
Испытания на безопасность	Согласно национальным нормативным правовым актам, регламентирующим требования безопасности к конструкции (устройству) и установке лифтов					
Проверка концевых выключателей, контактов дверей шахты, контактов ловителей, ограничителей скорости, натяжных устройств, контактов взвешивающих устройств, а также механической и электрической блокировки магнитных станций не реже 1 раза в 10 дней	Согласно ТКП 181					
*Проверить (при необходимости затянуть, отрегулировать, очистить) **При износе накладок до 2 мм необходимо заменить рычаги. ***Поворот червяка в пределах бокового зазора не должен превышать 17°. При снятом лючке редуктора производить визуальный осмотр поверхностей зубьев венца червячного колеса. Раковины и задиры не допускаются. ⁴*Зазор между поверхностью канатов и дном подреза ручья должен быть не менее 2 мм. Неравномерность осадки канатов друг относительно друга не более 0,5 мм. ⁵*Для проверки в зоне предполагаемого касания клиньями направляющих поместить полоски бумаги. Подъемом рычага 1 (рисунок А.9) подвести клинья к направляющим. Снять усилие с рычага. На полосках бумаги должен остаться заметный след касания от клиньев. Допускается применение других методов, не ухудшающих качество. ⁶*Износ ручья до посадки каната на дно не допустим проверки. □Требование для первого года эксплуатации.						

Приложение Ж
(обязательное)
Инструкция по безопасной эксплуатации лифтов

Для обеспечения безопасной эксплуатации лифтов необходимо соблюдать следующие дополнительные требования:

- необходимо проведение дополнительного инструктажа по [2] (п. 1.2.3 режим «РЕВИЗИЯ»);

- перемещение кабины при нахождении персонала в приямке должно производиться только в режиме «РЕВИЗИЯ» с поста кнопочной ревизии в приямке, при нахождении персонала в пространстве безопасности;

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ выключать режим «РЕВИЗИЯ» в устройстве управления при нахождении человека в приямке;

- в приямке лифта ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- а) перегибаться за ограждение противовеса;

- б) облакачиваться на ограждения противовеса;

- в) находиться вне пространства безопасности при перемещении кабины в режиме «РЕВИЗИЯ»;

- перемещение кабины с персоналом на крыше проводится только в режиме «РЕВИЗИЯ» с поста кнопочной ревизии на крыше кабины;

- на крыше кабины лифта ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- а) перегибаться через перила;

- б) находиться вне пространства безопасности при перемещении кабины в режиме «РЕВИЗИЯ».

Приложение И
(обязательное)
Перечень проверок ежесменного осмотра лифта

Таблица И.1

Что проверяется и методика проверки	Технические требования
1	2
Ознакомиться с записями предыдущей смены	При не устраненных неисправностях пользование лифтом запрещено до их устранения
Включить или убедиться, что лифт включен в работу	В шкафу управления сигнализируется наличие напряжения
Проверить наличие правил пользования лифтом. Проверить состояние кабины	Правила пользования лифтом должны быть вывешены: – в кабине – у лифтов с внутренним управлением; – на каждой погрузочной площадке у входа в шахту – у лифтов с наружным управлением. Стенки купе и двери кабины не должны иметь повреждений
Проверить наличие и исправность освещения кабины, шахты и машинного помещения	Освещение кабины включается выключателем, установленным на основной погрузочной площадке. Свет в кабине лифта с наружным управлением горит только при открытой двери шахты. Освещение шахты и машинного помещения включается выключателем, расположенным в машинном помещении
Проверить работу световой сигнализации. Поочередно нажимать кнопки вызова на каждом этаже	В вызывных постах должны загораться световые элементы регистрации вызова
Проверить работу связи с диспетчерским пунктом. Нажать кнопку «  » («Вызов») на кнопочном посту в кабине	Должна установиться связь с диспетчерским пунктом
Проверить исправность действия замков дверей шахты. Для проверки при отсутствии кабины на проверяемом этаже попытаться с этажной площадки открыть створки. При этом рукояткой или специальным ключом вывести фиксатор из отверстия смежной створки	Створки не должны открываться

Продолжение И.1

1	2
Проверить работу блокировочных выключателей дверей кабины и шахты, для чего: – раскрыть (раздвинуть) на 50 мм створки двери кабины при закрытой двери шахты и произвести пробный пуск лифта от кнопки приказа; – на этаже, где находится кабина, открывать поочередно обе створки двери шахты и каждый раз производить пробный пуск кабины от кнопки приказа. Дверь кабины должна быть закрыта. Проверять двери шахты на каждом этаже	Кабина не должна двигаться
Проверить исполнение приказов и вызовов, для чего: – закрыть двери кабины и шахты; – произвести пробные пуски от кнопок приказа	Кабина должна приходить на тот этаж, куда она была направлена
У лифтов с наружным управлением произвести пробные пуски лифта от кнопок вызова на разных этажных площадках	Кабина должна приходить на тот этаж, куда она была вызвана
Проверить сигнализацию о регистрации приказа и вызова	У лифтов с внутренним управлением вызывная кнопка светится после нажатия на нее (сигнал регистрации вызова) и гаснет после подачи проводником приказа на движение кабины к этажу, с которого поступил сигнальный вызов. На кнопочном посту в кабине при поступлении сигнала о вызове загорается кнопка с номером этажа, с которого поступил вызов. При нажатии на нее кабина должна начать движение к требуемому этажу, а свечение кнопки - прекратится. Одновременно должна погаснуть кнопка вызывного поста, с которого поступил вызов. У лифтов с наружным управлением убедиться, что поочередное свечение кнопок на кнопочном посту соответствует тем этажам, на которых находится кабина

Приложение К
(обязательное)
Таблица смазки

Таблица К.1

Наименование составных частей (механизмов), места смазки на составных частях	Наименование смазочных материалов, ТНПА	Способ нанесения смазочных материалов	Периодичность замены смазки
Редуктор лебедки	Масло ИТД 220 ТУ 38-1011337 или SHELL OMALA 220 или SHELL TELLUS 220 или АКС CLP 220 DIN 51517-3 ТУ ВУ 600125053.076	Заливка до верхней риски маслоуказателя	2 года*
Направляющие	Масло промышленное И- 30А ГОСТ 20799	Залить в смазывающие аппараты	По мере необходимости
Дверь шахты: шарниры автоматического замка, трущиеся детали петли, гнездо устройства для аварийного отпирания автоматического замка, детали дополнительного замка	Литол – 24 ГОСТ 21150	Вручную	1 год
Канаты, несущие рабочие поверхности канатопроводящего шкива и отводных блоков	Масло промышленное И – 30А ГОСТ 20799	Вручную тонким слоем	При отсутствии смазки
Тормоз: шарниры и оси	Литол – 24 ГОСТ 21150	Вручную	1 год
Ограничитель скорости, натяжное устройство: шарниры	Литол – 24 ГОСТ 21150	Шприцевание	2 года
Подвеска балансирующая: шарниры	Литол – 24 ГОСТ 21150	Вручную	По мере необходимости
Кабина: шарнирные соединения створок, ловители	Литол – 24 ГОСТ 21150	Вручную	По мере необходимости
Подшипники электродвигателя	Согласно инструкции завода-изготовителя электродвигателя		
*Первую замену масла в редукторе произвести через 2 месяца после начала эксплуатации.			

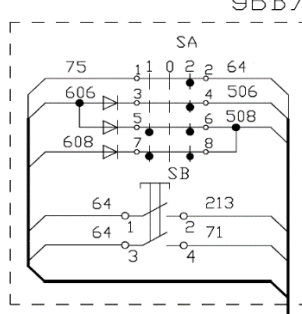
Приложение Л (обязательное)

Методика испытания лифтов на основании правил и методов оценки соответствия лифтов при вводе и в период эксплуатации

⚠ предупреждающий знак – предупреждает о наличии важных инструкций, на которые следует обратить особое внимание.

ℹ информационный знак – предупреждает о наличии дополнительных инструкций или информации.

Таблица Л.1

Методы испытаний	Примечания
1	2
1 Ловители Проверка срабатывания ловителя при движении кабины в направлении вниз: - остановка и удержание на рабочей скорости кабины загруженной на 100 % для ловителей резкого торможения при испытании лифтов при вводе в эксплуатацию; - ℹ в период эксплуатации при испытании лифтов выполняется остановка и удержание пустой кабины в режиме «МП2»	-
1.1 В режиме «МП1» переместить кабину в зону точной остановки нижнего этажа. ℹ Данное действие выполняется для удобства загрузки кабины лифта	Выполнять только для проведения испытаний лифтов при вводе в эксплуатацию
1.2 Перевести лифт в режим «НР». ℹ Перед загрузкой обеспечить защиту напольного покрытия от повреждения грузами во время испытаний	
1.3 Выполнить загрузку кабины. Обесточить лифт	
ℹ Для выполнения испытаний лифтов в период эксплуатации загрузка кабины не выполняется	-
1.4 Перевести лифт в режим «МП1». Управляя лифтом из станции управления, переместить кабину в зону точной остановки предпоследнего этажа. Обесточить лифт	-
1.5 Выполнить подключение «УБВЛ» по схеме. ℹ Необходимо для возможности выполнения шунтирования: -устройства взвешивающего; -цепи безопасности на участке цепи 75-64	УБВЛ  XT3A:2 64 XT3A:4 75 XT3A:8 213 XT4B:7 71 XT4B:8 508 XT4B:14 606 XT4B:16 506 XT4B:17 608

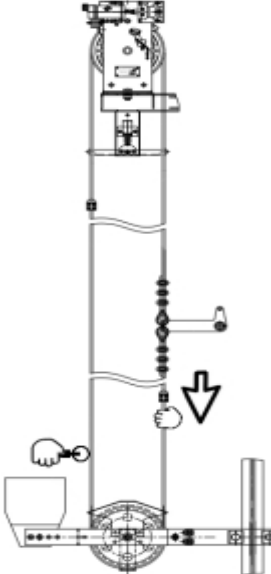
Продолжение таблицы Л.1

1	2
3 Тормоз Испытание тормозной системы	-
При вводе в эксплуатацию испытывается тормоз лифта на предмет остановки и удержания кабины с грузом, масса которого на 25 % превышает номинальную грузоподъемность лифта, при движении ее на рабочей скорости вниз. Производится замер ускорения замедления. При испытаниях тормоза во время эксплуатации лифта проверяется возможность остановки и удержания пустой кабины при ее движении на рабочей скорости вниз	-
3.1 Поднять кабину на уровень между предпоследним и последним этажом. Произвести установку прибора замера ускорения замедления на крыше кабины	Испытания выполняются для лифтов при вводе в эксплуатацию
3.2 В режиме «МП1» направить кабину вниз	
3.3 После достижения кабиной номинальной скорости и в момент нахождения кабины выше нижнего этажа нажать кнопку «Стоп». Должна происходить полная остановка и удержание кабины	
 Кабина должна быть остановлена таким образом, чтобы была возможность снять показания с прибора замера ускорения замедления	
3.4 Открыть двери шахты в зоне остановки кабины и снять показания с прибора замера ускорения замедления	
3.5  Ускорение замедления кабины, не превышающее $9,81 \text{ м/с}^2$, с соблюдением требования полной остановки и удержания кабины, подтверждает выполнение требований испытаний	-
 Испытания тормоза в период эксплуатации производятся по алгоритму, описанному в пунктах 3.1-3.3 при пустой кабине без замера ускорения замедления	
3.6 Переместить кабину в режиме «МП1» на нижнюю остановку. Перевести лифт в режим «НР» и разгрузить кабину до 100 % от номинальной грузоподъемности	Испытания выполняются для лифтов при вводе в эксплуатацию
3.7 Перевести лифт в режим «МП1». Переместить кабину в зону верхней точной остановки	
3.8 Отсоединить одну колодку тормоза лебедки. Направить кабину вниз на рабочей скорости. Нажать кнопку «Стоп» после того, как кабина лифта достигла номинальной скорости	
3.9 Полная остановка и удержание кабины подтверждает выполнение требований испытаний	
3.10 Аналогично провести испытания второго тормозного контура лебедки по пунктам 3.5-3.9	
3.11  Испытания тормоза в период эксплуатации производятся по алгоритму, описанному в пунктах 3.4-3.10 при пустой кабине без замера ускорения замедления	-
 Испытание остановки и удержания пустой кабины на рабочей скорости вверх. Производится замер ускорения кабины	
3.12 Установить пустую кабину между первым и вторым этажом. Произвести установку прибора замера ускорения на крыше кабины	Испытания выполняются для лифтов при вводе и в период эксплуатации
3.13 Перевести лифт в режим «МП1». Направить кабину вверх	
3.14 Нажать кнопку «Стоп» после того, как кабина лифта достигла номинальной скорости.  Кабина должна быть остановлена таким образом, чтобы была возможность снять показания с прибора замера ускорения замедления	

Продолжение таблицы Л.1

1	2
3.15  Ускорение кабины, не превышающее 9,81м/с ² , с соблюдением требования полной остановки и удержания кабины, подтверждает выполнение требований испытаний	
4 Буфер энергонакопительного типа Испытание буферов при вводе в эксплуатацию выполняется на предмет возможности остановки кабины с грузом 100 % от номинальной грузоподъемности при движении кабины на рабочей скорости вниз с допустимым ускорением замедления. Производится замер ускорения кабины Испытание буферов в период эксплуатации выполняется на предмет остановки пустой кабины при ее движении на рабочей скорости вниз	-
4.1 Поднять кабину на уровень между предпоследним и последним этажом. Произвести установку прибора замера ускорения на крыше кабины	Испытания выполняются для лифтов при вводе в эксплуатацию
4.2 Удерживая в устройстве блокировки «УБВЛ» переключатель SA в положении «2» и нажатую кнопку SB выполнить пуск кабины вниз на рабочей скорости до посадки на буфера	
4.3 Поднять кабину на уровень между первой и второй этажными площадками. Открыть двери шахты и снять показания с прибора замера ускорения замедления	
4.4  Ускорение кабины, не превышающее 9,81 м/с ² , подтверждает выполнение требований испытаний	
4.5 Установить кабину лифта в зоне нижнего этажа. Перевести лифт в режим «НР»	
4.6 Выполнить полную разгрузку кабины лифта	
4.7  Испытания буфера в период эксплуатации производятся по алгоритму, описанному в пунктах 4.1-4.3 при пустой кабине без замера ускорения	
5 КВШ Испытания сцепления канатов с канатоведущим шкивом. Испытания проводят при подъеме пустой кабины при нахождении противовеса на полностью сжатом буфере (режим «МП2»)	-
5.1 Перевести лифт в режим МП2	Испытания выполняются для лифтов при вводе и в период эксплуатации
5.2 Удерживая в устройстве блокировки «УБВЛ» переключатель SA в положении «2» и нажатую кнопку SB, направить кабину вверх. После посадки противовеса на буфер выполнять подъем кабины лифта не более 3 секунд	
5.3 Отсутствие подъема кабины и наличие проскальзывания канатов по КВШ подтверждает выполнение требований испытаний. Проскальзывания канатов определяется визуально	
6 Конечные выключатели Проверка срабатывания конечных выключателей при движении кабины вверх/вниз	-
6.1  Для проверки функционирования верхнего положения конечных выключателей установить кабину в точную остановку верхнего этажа	Испытания выполняются для лифтов при вводе и в период эксплуатации
6.2 Удерживая в устройстве блокировки «УБВЛ» переключатель SA в положении «1», начать движение кабины вверх до срабатывания конечных выключателей	
6.3 После остановки кабины лифта обесточить лифт. Проверить наличие разрыва цепи безопасности на участке 74 – 74-1. Остановку кабины и срабатывание конечных выключателей фиксировать в станции управления. Расстояние между порогами двери кабины и двери шахты должно быть меньше, чем расстояние от противовеса до буфера (либо от буфера противовеса до пола приямка при установке буфера на нижней балке противовеса). В этом случае испытания считаются выполненными успешно	

Продолжение таблицы Л.1

1	2
6.4 Для проверки функционирования нижнего положения конечных выключателей установить кабину в точную остановку нижнего этажа	Испытания выполняются для лифтов при вводе и в период эксплуатации
6.5 Удерживая в устройстве блокировки «УБВЛ» переключатель SA в положении «1», начать движение кабины вниз до срабатывания конечных выключателей	
6.6 После остановки кабины лифта обесточить лифт. Проверить наличие разрыва цепи безопасности на участке 74 – 74-1. Расстояние между порогом двери кабины и двери шахты должно быть меньше, чем расстояние от нижней балки каркаса кабины до буфера. В этом случае испытания считаются выполненными успешно	
7 Ограничитель скорости Измерение величины скорости срабатывания ограничителя скорости и проверка функционирования электрических устройств безопасности	-
7.1 Выставить кабину между первым и вторым этажом таким образом, чтобы была возможность спуститься в приямок с этажной площадки первого этажа. Обесточить лифт 7.2 Из приямка выполнить снятие рычага механизма включения ловителей с оси ловителя 7.3 Потянуть за ветвь каната вверх (ветвь, идущая к рычагу механизма включения ловителей) и переместить рычаг включения ловителей вверх таким образом, чтобы при испытаниях не сработали выключатели конечные	
7.4 Из приямка тянуть за ветвь каната ограничителя скорости, идущую к рычагу механизма включения ловителей, сверху вниз руками в направлении движения кабины вниз до момента срабатывания ограничителя скорости. На противоположной ветви каната ограничителя скорости производится замер скорости срабатывания поверенными средствами измерения скорости. Сравнить результат замеров со значениями в требованиях к скорости срабатывания ограничителя скорости: – для ловителей резкого торможения при номинальной скорости 0,5 м/с – от 0,59 м/с до 0,64 м/с; – для ловителей резкого торможения при номинальной скорости 0,25 м/с – от 0,29 м/с до 0,35 м/с	Испытания выполняются для лифтов при вводе и в период эксплуатации 
7.5 Мультиметром проверить наличие разрыва цепи безопасности на участке 75 - 74-2 (разрыв цепи безопасности свидетельствует о срабатывании электрических устройств безопасности). Значение скорости срабатывания ограничителя скорости, находящееся в пределах требований, и разрыв цепи безопасности подтверждает выполнение требований испытаний	-
7.6 Для освобождения из зацепления подвижного коромысла ограничителя скорости необходимо потянуть вниз за ветвь каната ограничителя скорости, противоположную ветви, идущей к рычагу механизма включения ловителей. Подвижное коромысло ограничителя скорости выйдет из зацепления	-
7.7 Установить рычаг включения ловителей. ⚠ Обслуживающему персоналу покинуть приямок. Включить питание лифта	-

Приложение М
(обязательное)
Перечень быстроизнашивающихся деталей

Таблица М.1

Обозначение	Наименование
11	2
0463Б.23.07.002	Вкладыш
0411.27.00.008	Шкив
285.03.08.019 ³⁾	Вкладыш
287.06.01.019 ³⁾	Кольцо
404Н.22.22.300 ¹⁾	Колодка в сборе
Н0610Б.02.22.220 ^{2),3),4),5),6),7),8)}	Колодка в сборе
296.32.00.001 ^{1),4),5),6),7),8)}	Шкив канатоведущий
289М.02.00.030 ^{1),2),3),6)}	Шкив канатоведущий
294.22.00.001 ^{2),3),4),5),6),7),8)}	Шкив канатоведущий
291М.02.00.030 ^{1),2),3),4),5),7),8)}	Шкив канатоведущий
287.04.00.041 ¹⁾	Вкладыш
287.03.03.004 ^{1),6),7),8)}	Вкладыш
291.03.03.004 ^{1),2),3),4),5)}	Вкладыш
285.03.00.021 ^{2),3),4),5),6),7),8)}	Вкладыш
0401.16.01.180 ^{2),4),5),6),7),8)}	Ролик
ГН0505.03.08.007 ^{2),3),4),5),6),7),8)}	Ролик
0411.03.15.130 ^{1),2),4),5),6),7),8)}	Шкив
0601С.03.10.052 ^{1),2),4),5),6),7),8)}	Упор
0401.26.03.004 ^{1),2),4),5),6),7),8)}	Пробка
285.09.01.018 ^{2),3),4),5),6),7),8)}	Блок
Перечень быстроизнашивающихся деталей составлен для формирования запаса комплектации, требующей периодической замены. Гарантийные обязательства на быстроизнашивающиеся детали не распространяется 1) Кроме ГВБ0505Р; ГВБ0505Т; 2) Кроме ГВБ1005Р; ГВБ1005Т; 3) Кроме ГВБ1015Р; ГВБ1015Т; 4) Кроме ГВБ2005Р; ГВБ2005Т; 5) Кроме ГВБ2015Р; ГВБ2015Т; 6) Кроме ГВБ3005Р; ГВБ3005Т; 7) Кроме ГВБ5002Р; ГВБ5002Т; 8) Кроме ГВБ6002Р; ГВБ6002Т.	

Приложение Н
(справочное)
Сборка кабины в шахте

Сборка кабины в шахте производится в соответствии со сборочными чертежами завода-изготовителя в следующей последовательности:

- нижнюю балку каркаса кабины установить на специальных подставках (балках);

- прикрепить к нижней балке кабины стояки каркаса;

- закрепить верхнюю балку каркаса к стоякам;

- проверить разность диагоналей каркаса в зоне крепления стояков к балкам и окончательно затянуть гайки болтов. В лифтах грузоподъемностью 500-2000 кг разность диагоналей не более 3 мм, в лифтах грузоподъемностью 3200-6300 кг не более 5 мм;

- установить и закрепить к балке нижней и стоякам каркаса пол кабины. В лифтах грузоподъемностью 1000 кг и более установить тяги, соединяющие углы пола со стояками каркаса кабины. В полах, состоящих из двух частей, обеспечить отклонение от общей плоскостности настилов не более 4 мм;

- установку и крепление щитов купе лифтов грузоподъемностью 500 кг начинать от дверного проема с боковой стороны, противоположной противовесу. Сборку щитов производить с учетом их маркировки на заводе-изготовителе. Окончание сборки щитов производить у дверного проема со стороны противовеса;

- установку и крепление боковых щитов купе лифтов грузоподъемностью 1000-6300 кг начинать от дверного проема с боковой стороны (со стороны установки щита управления);

- после сборки боковых щитов и щитов потолка, установить дверь кабины.

Приложение П
(обязательное)
Нормы браковки стальных канатов

П.1 Браковка находящихся в работе стальных канатов производится по числу обрывов проволок на длине одного шага свивки каната согласно данным таблицы П.1

Таблица П.1

Первоначальный коэффициент запаса прочности	Конструкция каната			
	6 x 19 = 114 и один органический сердечник		6 x 37 = 222 и один органический сердечник	
	Число обрывов проволок на длине одного шага свивки каната, при котором канат должен быть забракован			
	Крестовая свивка	Односторонняя свивка	Крестовая свивка	Односторонняя свивка
До 9	14	7	23	12
Свыше 9 до 10	16	8	26	13
Свыше 10 до 12	18	9	29	14
Свыше 12 до 14	20	10	32	16
Свыше 14 до 16	22	11	35	18
Свыше 16	24	12	38	19

П.2 Шаг свивки каната определяется следующим образом. На поверхности какой-либо пряди наносят метку, от которой отсчитывают вдоль центральной оси каната столько прядей, сколько их имеется в сечении каната (например, шесть в шестипрядном канате), и на следующей после отсчета пряди (в данном случае на седьмой) наносят вторую метку.

Расстояние между метками принимается за шаг свивки каната.

П.3 Браковка каната, изготовленного из проволок различного диаметра, конструкции 6 x 9 = 114 проволок с одним органическим сердечником производится согласно данным, приведенным в первой графе таблицы П.1, причем число обрывов, как норма браковки, принимается за условное.

При подсчете обрывов обрыв тонкой проволоки принимается за 1, а обрыв толстой проволоки - за 1,7.

Например, если на длине шага свивки каната при первоначальном коэффициенте запаса прочности до 9 имеется 7 обрывов тонких проволок и 5 обрывов толстых проволок, до $7 \times 1 + 5 \times 1,7 = 15,5$ т.е. более 14 (см. таблицу П.1), и, следовательно, канат подлежит забраковать.

П.4 Число проволок на одном шаге свивки как признак браковки каната, конструкция которого не указана в таблице П.1, определяют, исходя из данных, помещенных в этой таблице для каната, ближайшего по числу прядей и числу проволок в сечении.

Например, для каната конструкции 8 x 19 = 152 проволоки с одним органическим сердечником ближайшим является канат 6 x 19 = 114 проволок с одним органическим сердечником. Для определения признака браковки следует данные таблицы П.1 (число обрывов на одном шаге свивки) для каната 6 x 9 = 114 проволок с

одним органическим сердечником умножить на коэффициент 96:72, где 96 и 72 - число проволок в наружных слоях прядей одного и другого канатов.

П.5 При наличии у канатов поверхностного износа или коррозии проволок число обрывов проволок на шаге свивки, как признак браковки, должно быть уменьшено в соответствии с данными таблицы П.2.

Таблица П.2

Поверхностный износ или коррозия проволок по диаметру, %	Число обрывов проволок на шаге свивки, % от норм, указанных в таблице П.1
10	85
15	75
20	70
25	60
30 и более	50

При износе или коррозии, достигнувших 40 % и более первоначального диаметра проволок, канат должен быть забракован.

Определение износа или коррозии проволок по диаметру производится при помощи микрометра или иного инструмента; при отсутствии оборванных проволок замер износа или коррозии не производится.

П.6 В тех случаях, когда кабина (противовес) лифта подвешена на двух отдельных канатах, каждый из них бракуется в отдельности, причем допускается замена одного более изношенного каната.

П.7 В тех случаях, когда кабина (противовес) лифта подвешена на трех и более канатах, их браковка производится по среднему арифметическому значению, определяемому исходя из наибольшего числа обрывов проволок на длине одного шага свивки каждого каната. При этом у одного из канатов допускается повышенное число обрывов проволок, но не более чем на 50 % против норм, указанных в таблице П.1.

П.8 При наличии обрывов, число которых не достигает браковочного показателя, установленного настоящими нормами, а также при наличии поверхностного износа проволок канат допускается к работе при условии:

- тщательного наблюдения за его состоянием при периодических осмотрах с записью результатов в журнал технического обслуживания;
- смены каната по достижении степени износа, указанного в настоящих нормах.

П.9 При обнаружении в канате оборванной пряди или сердечника канат к дальнейшей работе не допускается.

Приложение Р
(обязательное)
Описание устройства блокировки выключателей лифта (УБВЛ)

При переводе переключатель SA в положение «1» происходит шунтирование:

- датчика верхнего этажа (ДВЭ);
- датчика нижнего этажей (ДНЭ).

При переводе переключатель SA в положение «2» и нажатии на самовозвратную кнопку SB происходит шунтирование:

- выключателя ограничителя скорости, выключателя переспуска/переподъема, выключателя буферов кабины и противовеса, выключателя натяжного устройства, выключателя слабины подъемных канатов, выключателя ловителей.

- датчиков верхнего и нижнего этажей (ДНЭ и ДВЭ);
- датчика контроля перегрузки кабины лифта (110 %).

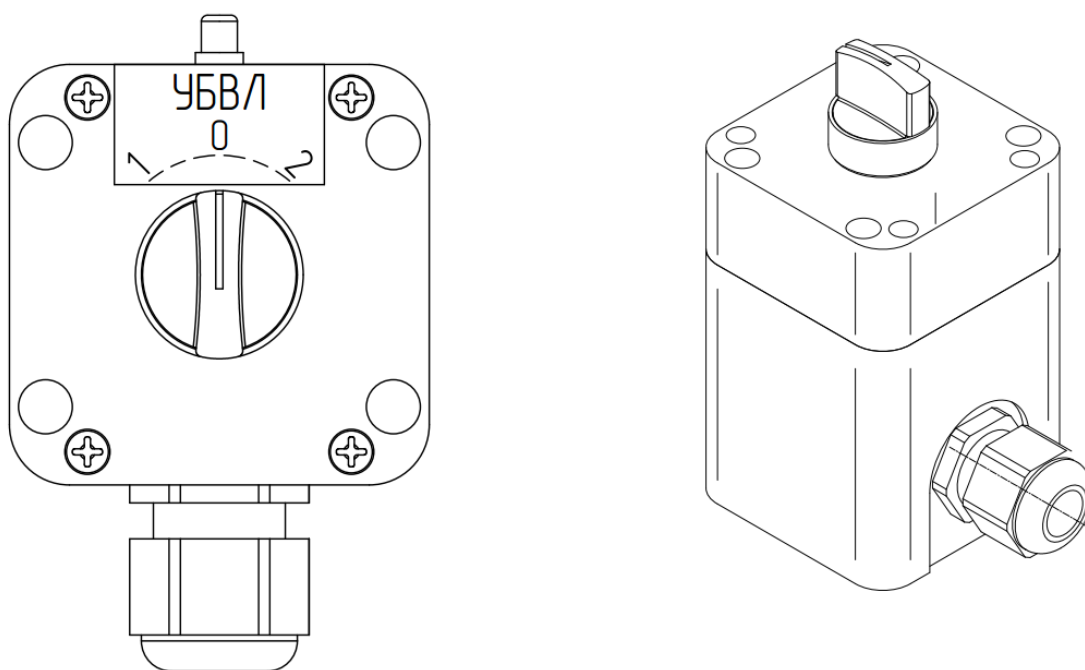


Рисунок Р.1 - Внешний вид (УБВЛ)

Приложение С
(справочное)
Ссылочные нормативные документы

Таблица С.1

Обозначение документа	Номер пункта, в котором дана ссылка
ТР ТС 011/2011	1.1.4
ТКП 181-2023	вводная часть, приложение Е
ТКП 339-2022	вводная часть, приложение Е
ТКП 427-2022	5.6
ТКП 577-2015	вводная часть, 6
ГОСТ 12.3.032-84	вводная часть
ГОСТ 166-89	приложение Б
ГОСТ 427-75	приложение Б
ГОСТ 2839-80	приложение Б
ГОСТ 5378-88	приложение Б
ГОСТ 5746-2015	5.3
ГОСТ 7275-75	приложение Б
ГОСТ 7502-98	приложение Б
ГОСТ 8823-2018	5.3
ГОСТ 14192-96	1.1.4
ГОСТ 15150-69	4.1, 4.2
ГОСТ 16984-79	приложение Б
ГОСТ 17199-88	приложение Б
ГОСТ 20799-88	приложение К
ГОСТ 21150-2017	приложение К
ГОСТ 22845-2018	вводная часть, 5.1, 5.3, 5.6
ГОСТ 25573-82	приложение Б
ГОСТ 34583-2019	3.4, 3.6
ГОСТ Р 53783-2010	3.4
ГОСТ Р 59155-2020	3.1, 3.3.1, 4.2, 5.7
ТУ ВУ 600125053.076-2015	приложение К
ТУ 3936-011-59489947-2007	приложение Б
ТУ 38-1011337-90	приложение К
DIN 51517-3:2018	приложение К

Библиография

- [1] 1020БК.17.02.000 РЭ «Ограничитель скорости. Руководство по эксплуатации»
- [2] ФБИР.484430.013 РЭ «Лифт пассажирский с устройством управления УЛ. Электропривод и автоматика»
- [3] Альбомы строительных заданий на проектирование строительной части установок лифтов (серийных лифтов).