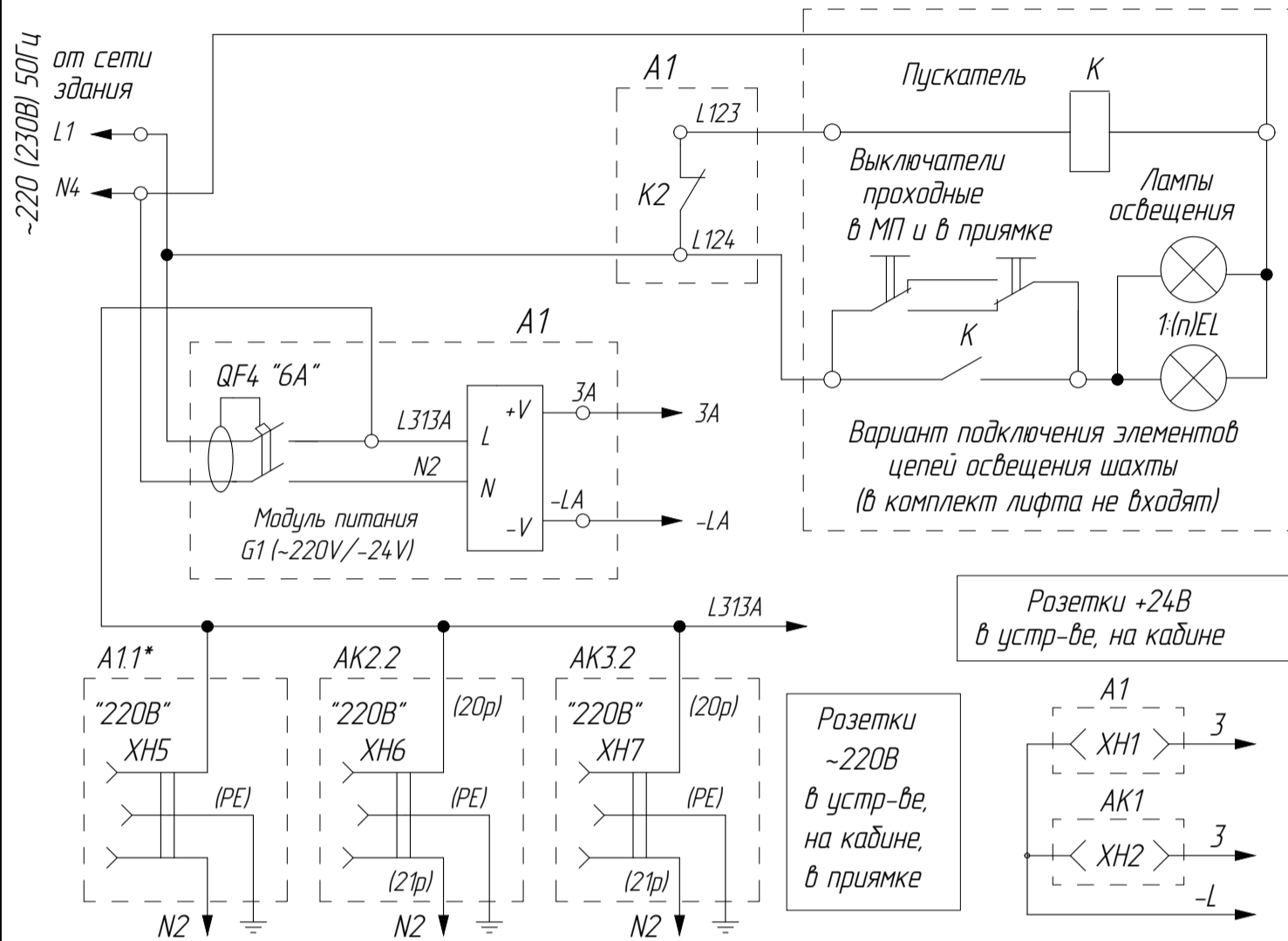


# СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

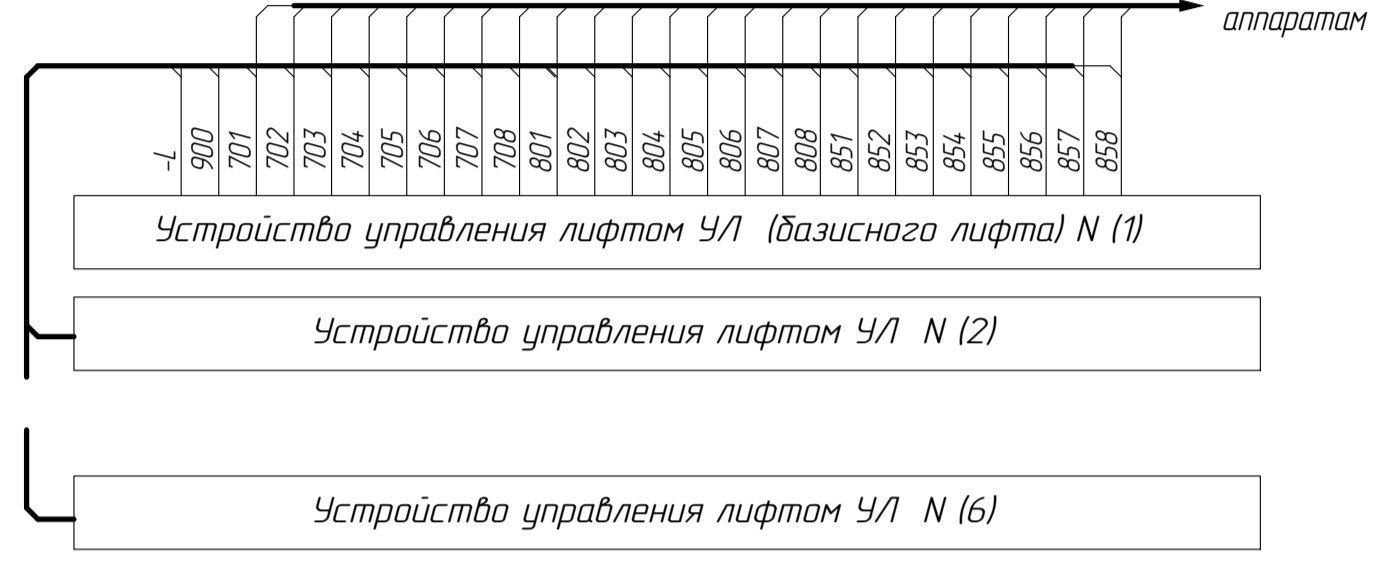
ФБир 484430.013 ЭЗ

	Кнопки приказов, выключатели, датчики, режимы								Индикация кнопок приказов и табло				Индикация указателей направления на этажах										
	stb1	stb2	stb3	stb4	stb5	stb6	stb7	stb8	Ustb1	Ustb2	Ustb3	Ustb4	Ustb5	Ustb6	Ustb7	Ustb8	Ustb9	Ustb10	Ustb11	Ustb12	Ustb13	Ustb14	
str1	П1	П9	П17	П25	ДТО1	ВКО	S-1	Кн.Р ↑	*П1	*П9	*П17	*П25	a'	a	1 ↑	9 ↑	17 ↑	25 ↓		9 ↓	17 ↓	25 ↓	501
str2	П2	П10	П18	П26	▶  ◀	ВКЗ	S-2	Кн.Р ↓	*П2	*П10	*П18	*П26	b'	b	2 ↑	10 ↑	18 ↑	26 ↓	2 ↓	10 ↓	18 ↓	26 ↓	502
str3	П3	П11	П19	П27	ДЗ-1	ДЗ	S-3	Утр.реж	*П3	*П11	*П19	*П27	c'	c	3 ↑	11 ↑	19 ↑	27 ↓	3 ↓	11 ↓	19 ↓	27 ↓	503
str4	П4	П12	П20	П28	П.П.П.	15кз	Мкн.↑	Веч.реж	*П4	*П12	*П20	*П28	d'	d	4 ↑	12 ↑	20 ↑	28 ↓	4 ↓	12 ↓	20 ↓	28 ↓	504
str5	П5	П13	П21	П29	◀  ▶	90%	50%	КБРп	*П5	*П13	*П21	*П29	e'	e	5 ↑	13 ↑	21 ↑	29 ↓	5 ↓	13 ↓	21 ↓	29 ↓	505
str6	П6	П14	П22	П30	Отмена	110%	Мкн.ТО	ДПЗ	*П6	*П14	*П22	*П30	f'	f	6 ↑	14 ↑	22 ↑		6 ↓	14 ↓	22 ↓	30 ↓	506
str7	П7	П15	П23	ВКО1	Фото 1	КБРк	Фото 2	Реж.Пр	*П7	*П15	*П23		g'	g	7 ↑	15 ↑	23 ↑		7 ↓	15 ↓	23 ↓		507
str8	П8	П16	П24	ВКЗ1	ДТО	ДВЗ	Мкн.↓	ДНЗ	*П8	*П16	*П24	*110%	↑	↓	8 ↑	16 ↑	24 ↑		8 ↓	16 ↓	24 ↓		508
	601	602	603	604	605	606	607	608	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	

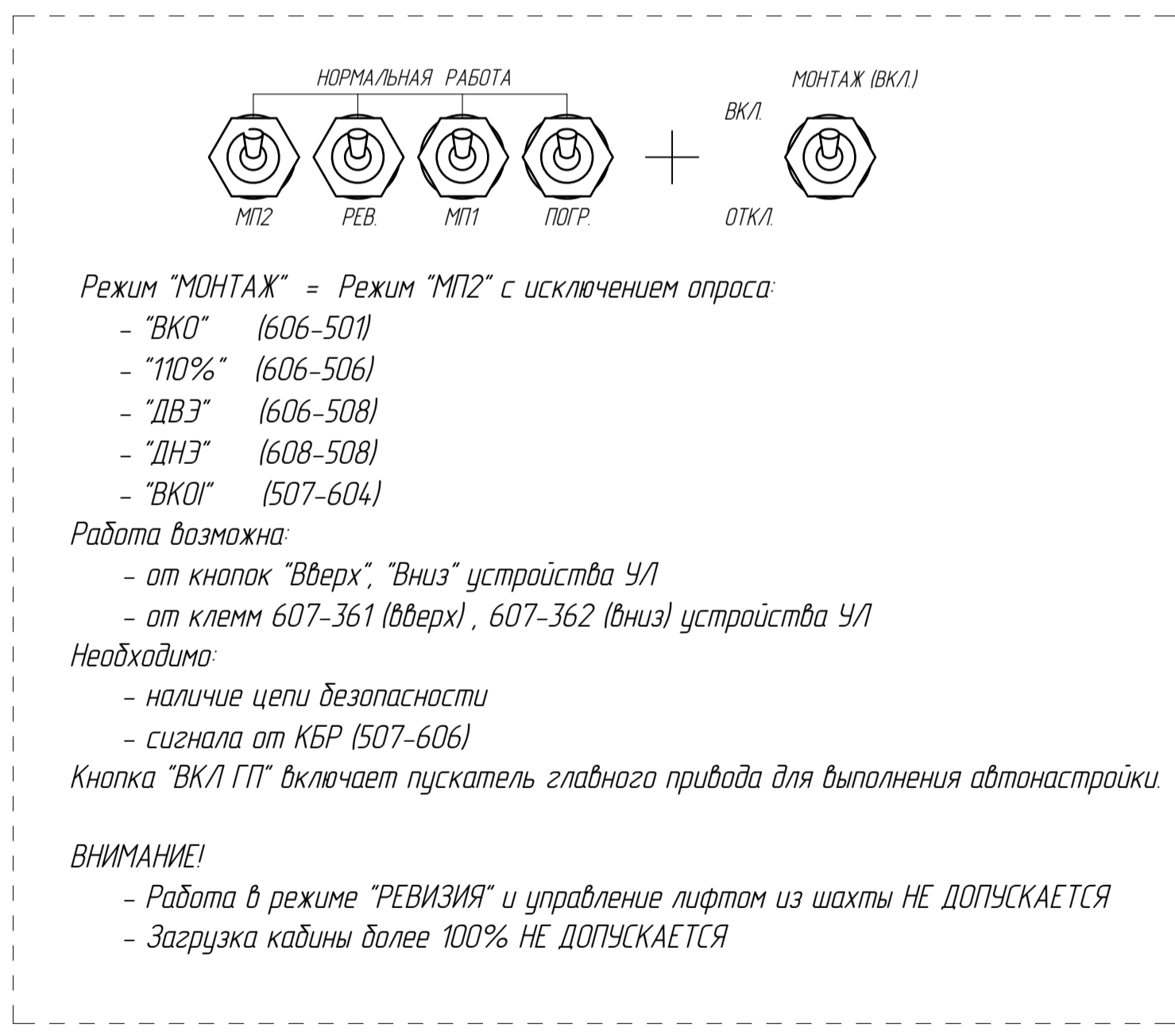
## ПОДКЛЮЧЕНИЕ РОЗЕТОК И ВНЕШНИХ ЦЕПЕЙ ПИТАНИЯ ЛИФТА



## ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ В ГРУППУ



## СХЕМА РЕЖИМА "МОНТАЖ" и АВТОНАСТРОЙКИ



1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с машинным помещением (с/без режима эвакуации) с асинхронным или синхронным регулируемым приводом, либо без машинного помещения (только с режимом эвакуации) и с синхронным регулируемым приводом, со скоростью движения до 2,0 м/с (включительно), грузоподъемностью до 2000 кг (включительно), для административных и жилых зданий до 30 остановок (в т. ч. дальничных - до 14 остановок), с одиночным и групповым управлением (до 6 лифтов в группе), а также для грузовых лифтов с автоматическими дверями до 20 остановок.
2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:
  - (N) - число, соответствующее номеру лифта в группе;
  - (B) - число, соответствующее номеру верхней остановки;
  - (n) - число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
  - (P) - число, соответствующее номеру основной посадочной остановки;
3. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, кабина свободна от пассажиров, в посту ревизии ключ установлен в режим "Нормальная работа".
4. Схема устройства управления УЛ и описание его работы приведены в документации на устройство управления УЛ.
5. В обозначенном исполнении буквы после звездочек означают:
  - \* - схема показана при наличии указанных аппаратов;
  - \*А - только для административных зданий;
  - \*Б - только для дальничных лифтов с автоматическими дверями;
  - \*БМП - только для лифтов без машинного помещения;
  - \*Ж - только для жилых зданий;
  - \*М - контакт показан под воздействием механического усилия;
  - \*ПК - только для лифтов с проходной кабиной;
  - \*Пр - для режима работы "С проводником";
  - \*РЗ - только для лифтов с режимом эвакуации;
  - \*2пр - только при наличии двух приказных аппаратов;
  - \*Плсп - с полиспастом;
  - \*АВ - при наличии аналогового сигнала взвешивающего устройства

Перв. примен. Справ. № Подп. и дата Инв.№ дудл. Взам. инв. № Инв.№ подл. Подп. и дата

ФБир 484430.013 ЭЗ			
Лифт пассажирский с устройством управления УЛ			
Изм/Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Архангельский (подп.)		23.10.2024
Проб.	Прудникова (подп.)		23.10.2024
Т. контр.			
Э. метр.			
Н.контр.	Авласович (подп.)		23.10.2024
Утв.	Прудникова (подп.)		23.10.2024
Схема электрическая принципиальная			
Лист 1		Листов 7	
ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ" ОЛ НТЦ			
Список цехов		Копировал	
		Формат А2	

ЦЕПЬ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЛИФТОВ СО СТАНДАРТНЫМИ ГАБАРИТАМИ ШАХТЫ

ФБИР.4844.30.013 ЭЗ

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЦЕПИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перв. примен.

Справ. №

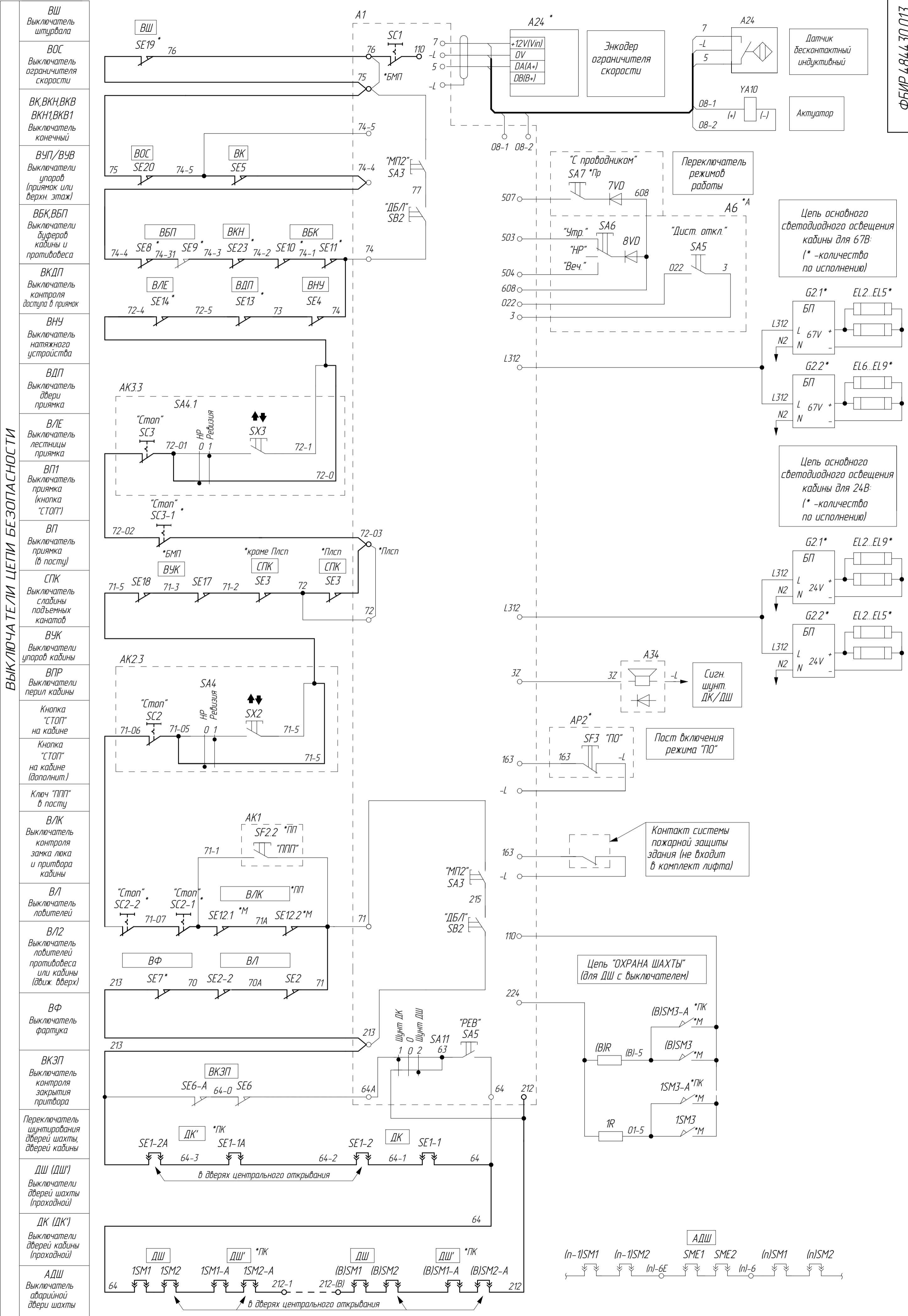
Подп. и дата

Инв.№ дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв.№ подл.



Цепь основного светодиодного освещения кабины для 67В (\* - количество по исполнению)

Цепь основного светодиодного освещения кабины для 24В (\* - количество по исполнению)

Контакт системы пожарной защиты здания (не входит в комплект лифта)

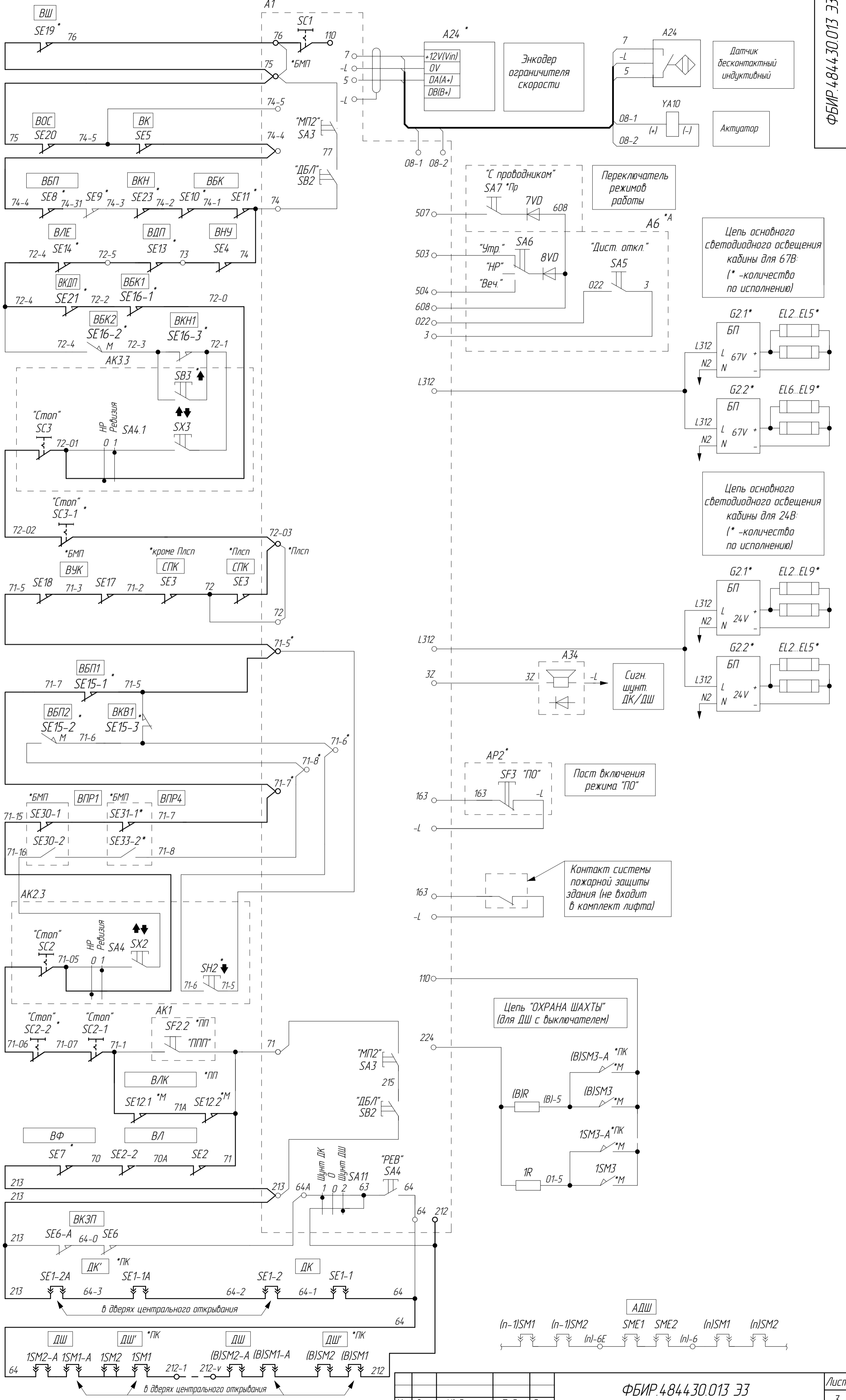
Цепь "ОХРАНА ШАХТЫ" (для ДШ с выключателем)

# ЦЕПЬ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЛИФТОВ С МАЛЫМИ ГАБАРИТАМИ ШАХТЫ

ФБИР.484430.013 33

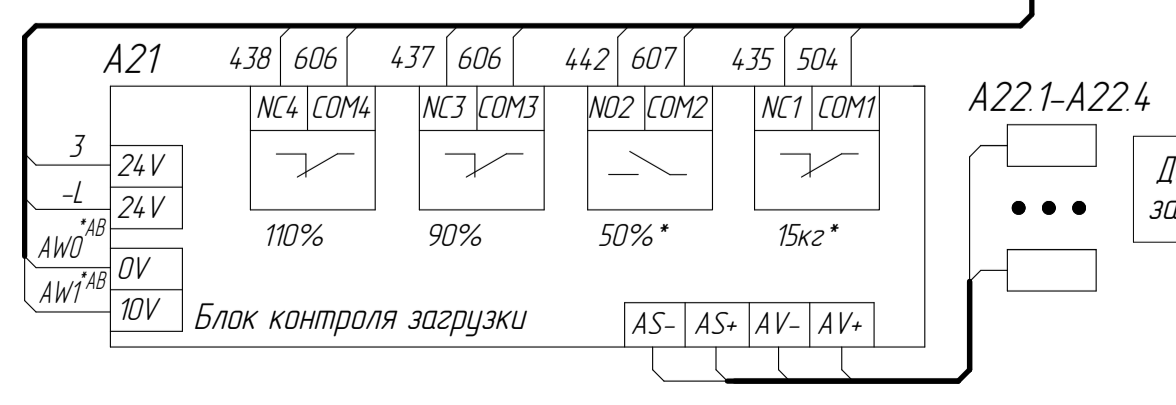
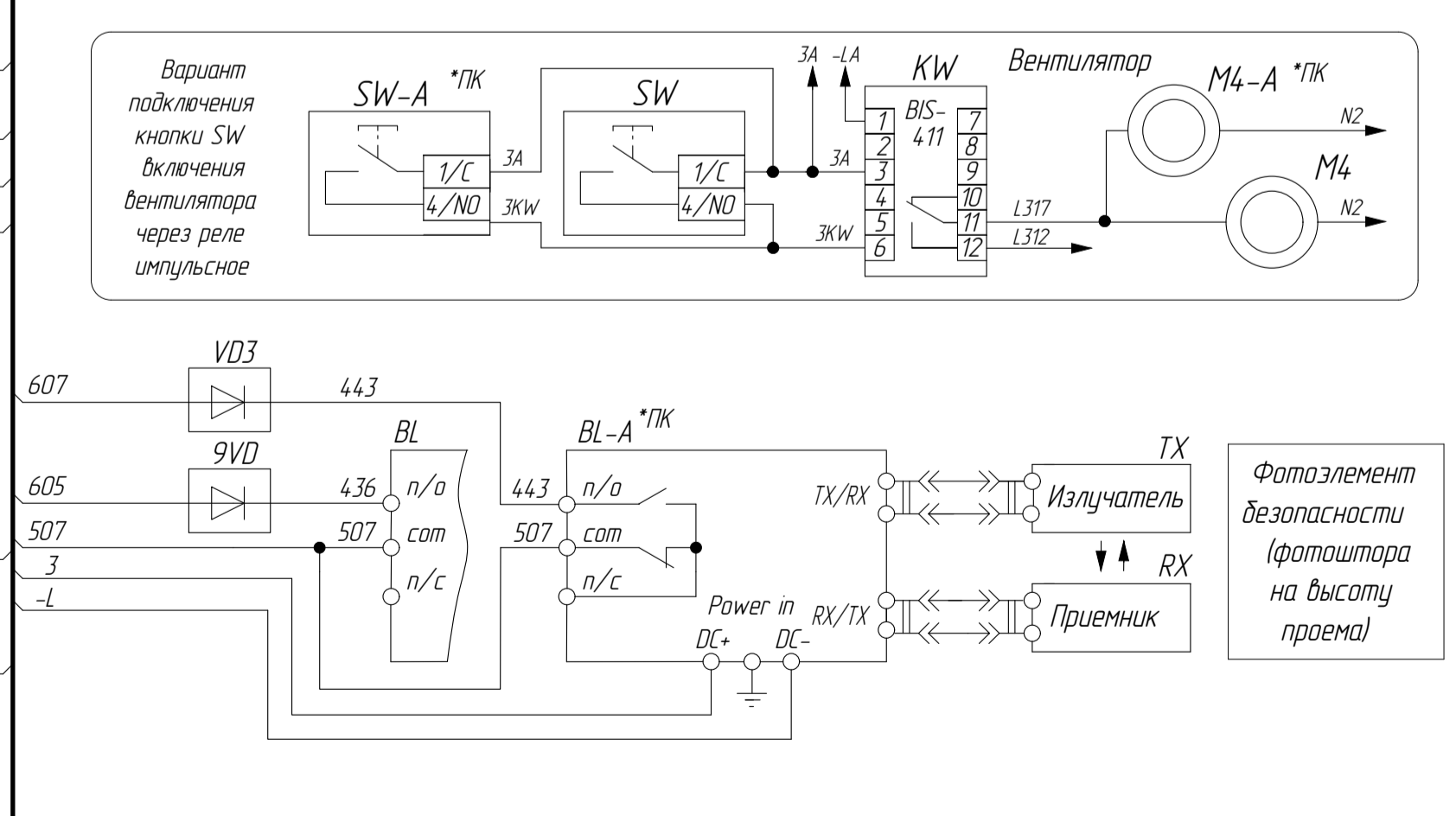
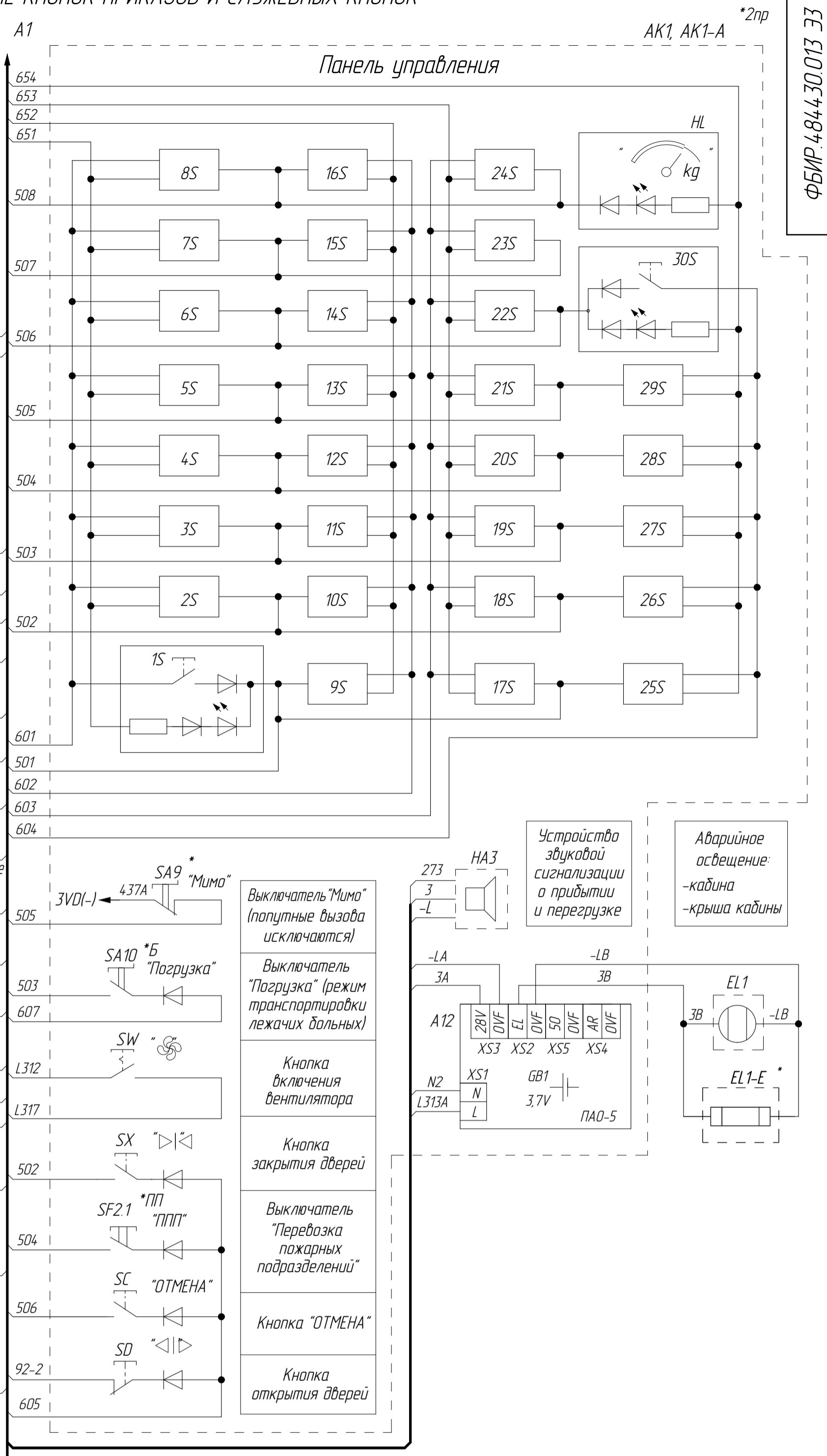
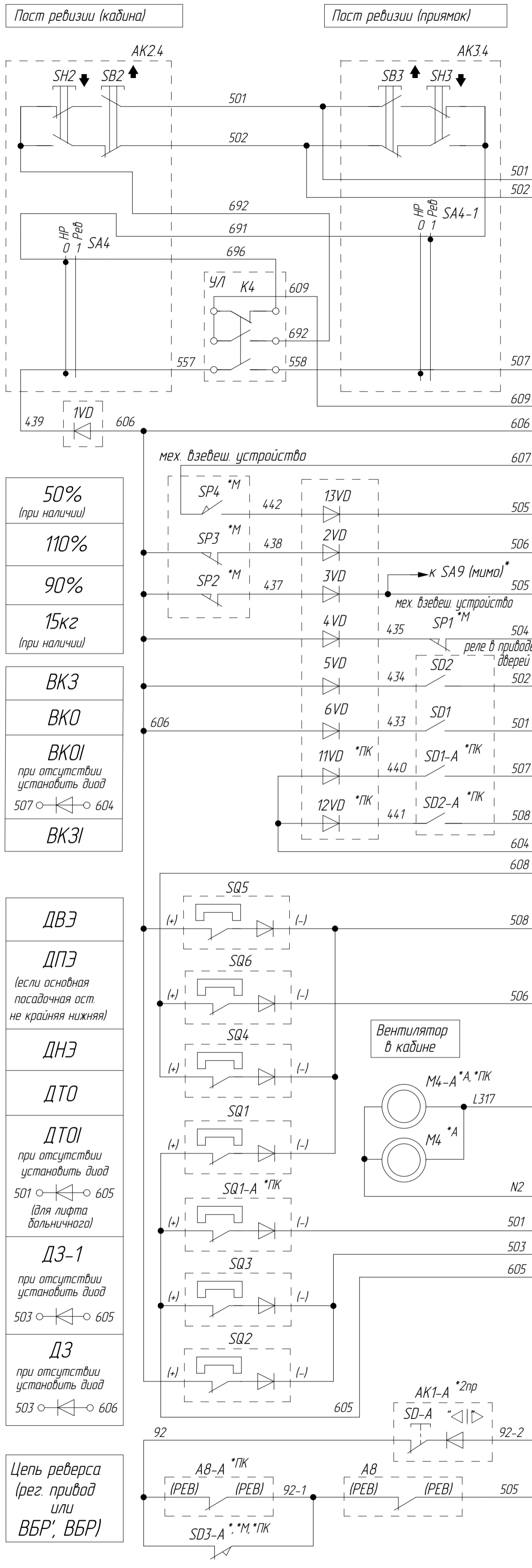
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЦЕПИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перв. примен.	
Справ. №	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



# ПОДКЛЮЧЕНИЕ КНОПОК ПРИКАЗОВ И СЛУЖЕБНЫХ КНОПОК

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ И УСТРОЙСТВ

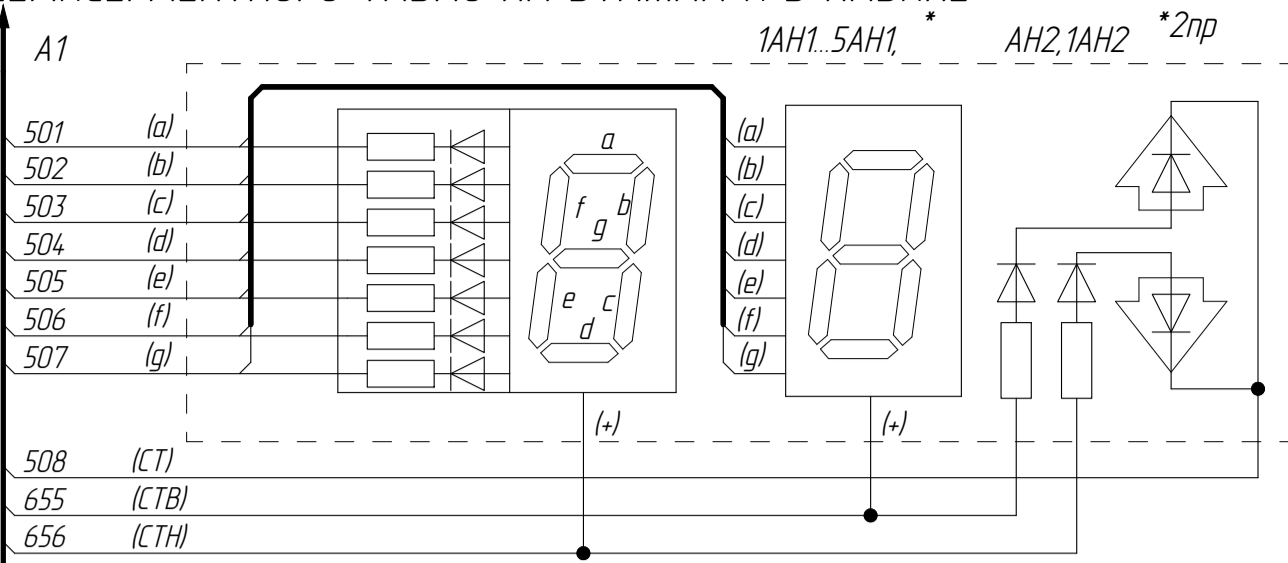


Перв. примен.  
Справ. №  
Подп. и дата  
Взам. инв. №  
Инв. № дубл.  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

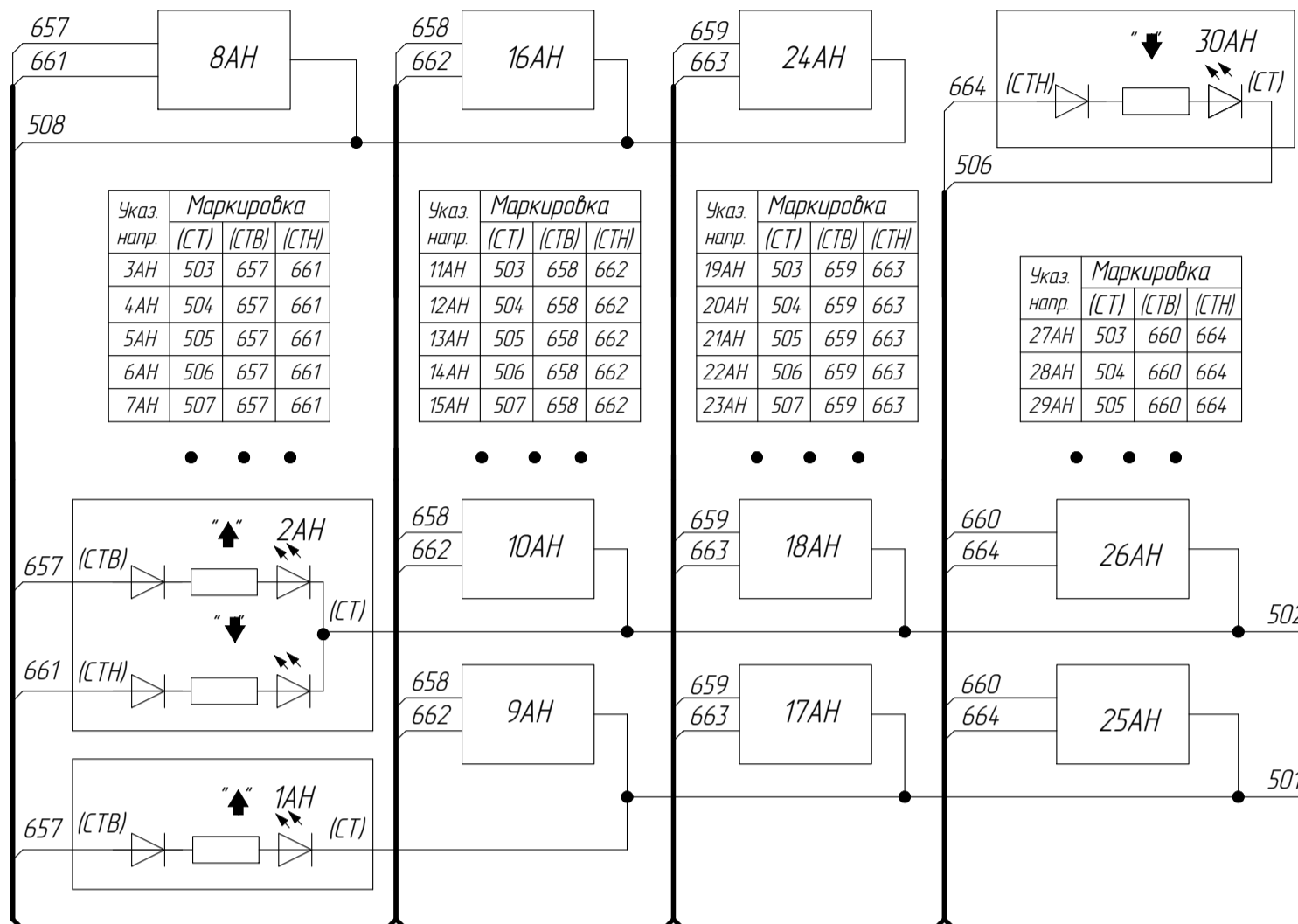
ФБИР.4844.30.013.33

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СЕМИСЕГМЕНТНОГО ТАБЛО НА ЭТАЖАХ И В КАБИНЕ

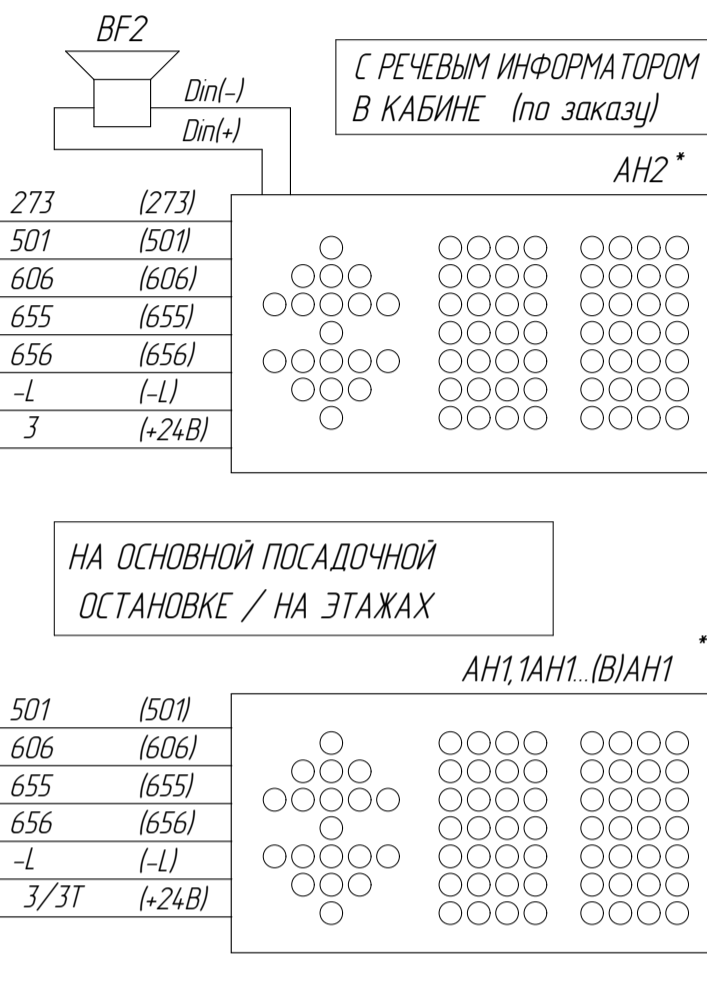
Табло	Маркировка	
	(СТВ)	(СТН)
1АН1..5АН1, АН2, 1АН2	655	656
6АН1..11АН1	657	661
12АН1..17АН1	658	662
18АН1..24АН1	659	
25АН1..30АН1	660	664



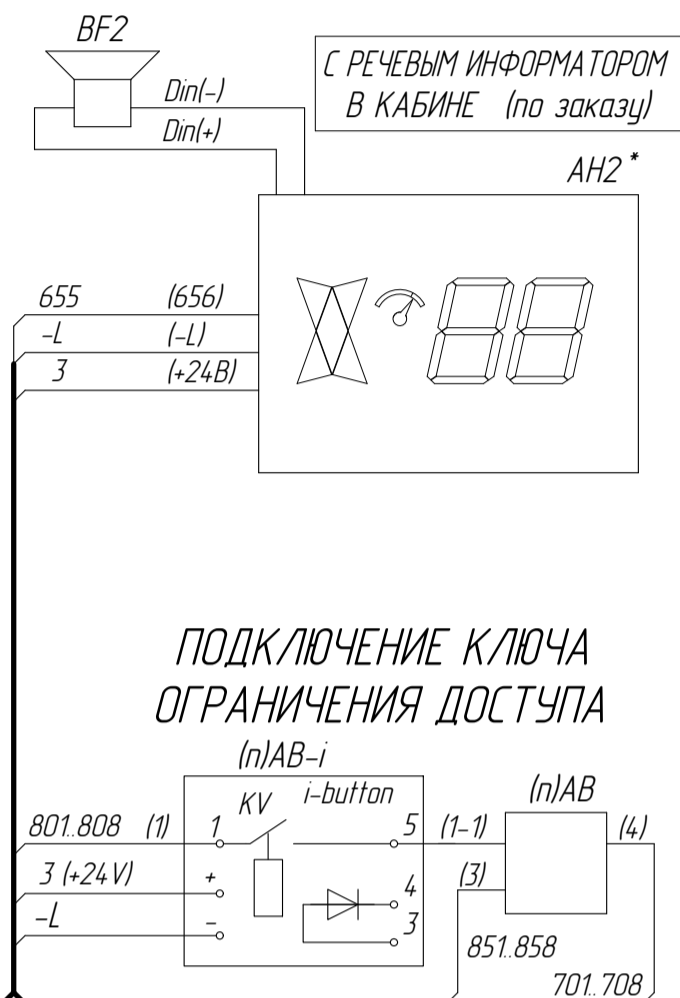
ПОДКЛЮЧЕНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ НАПРАВЛЕНИЯ НА ЭТАЖАХ



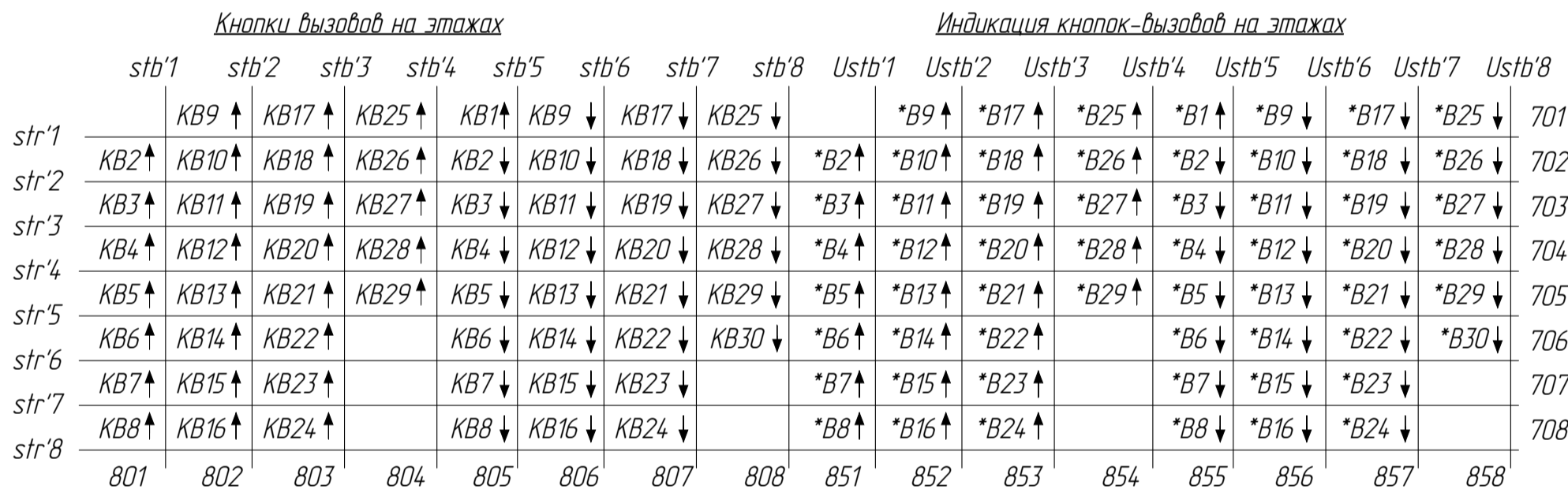
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТАБЛО МАТРИЧНОГО И ТАБЛО ГРАФИЧЕСКОГО



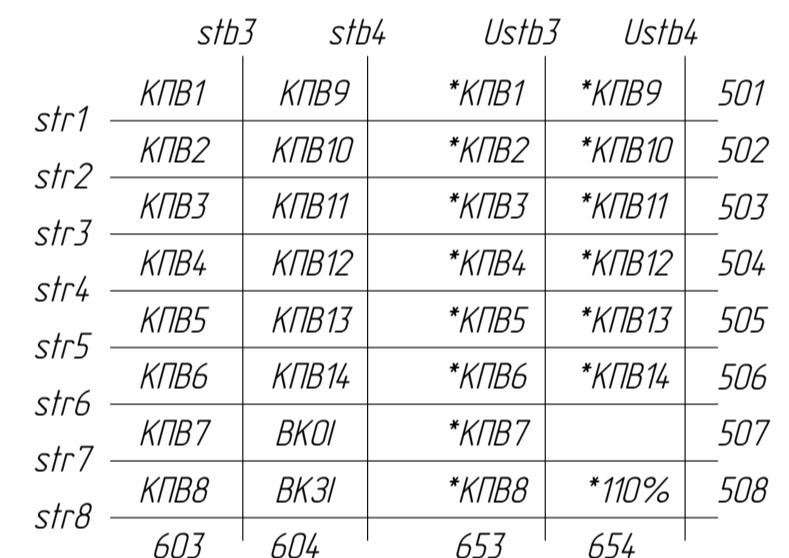
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТАБЛО ПО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОМУ КАНАЛУ



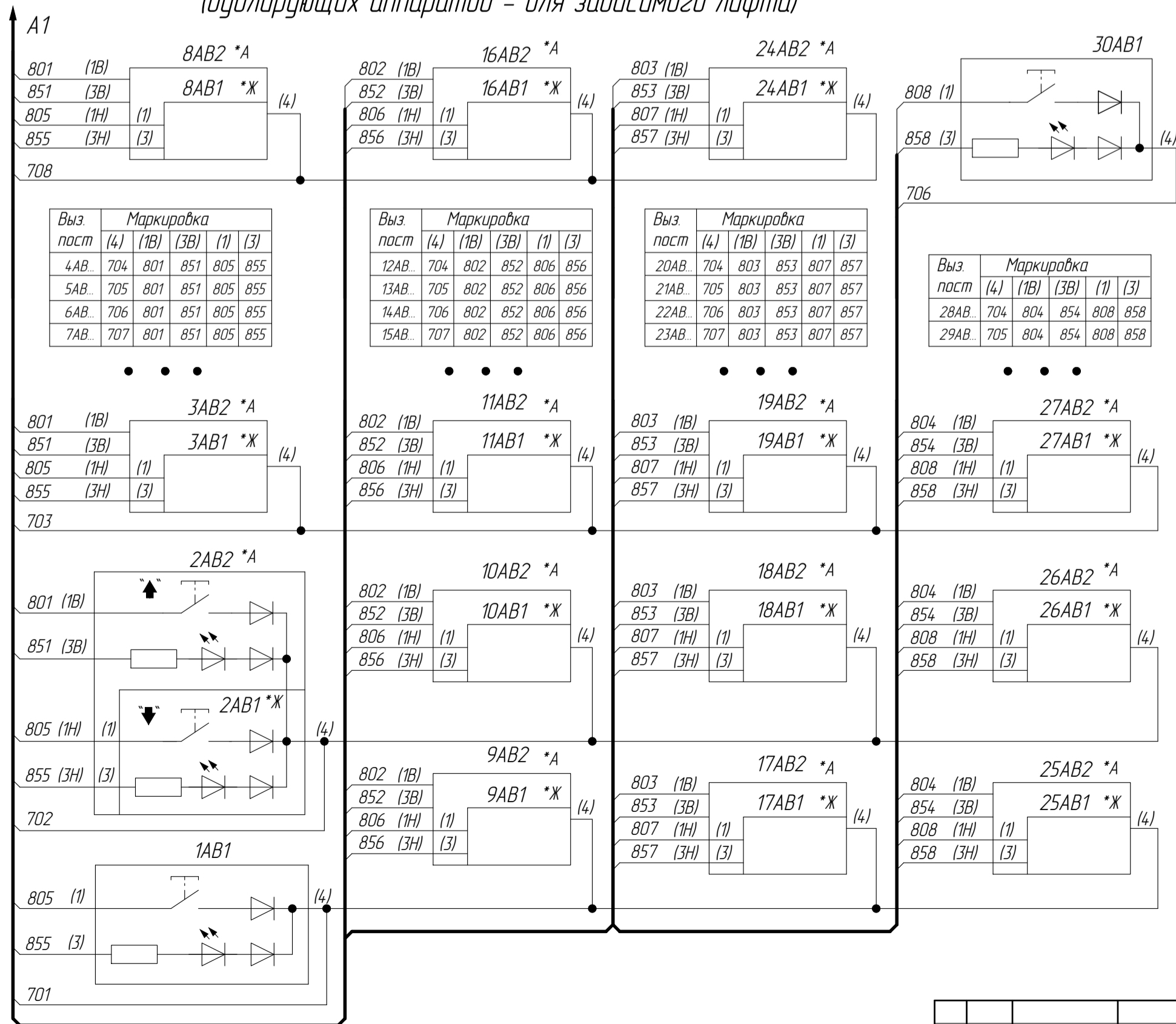
СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВЫЗЫВНЫХ АППАРАТОВ



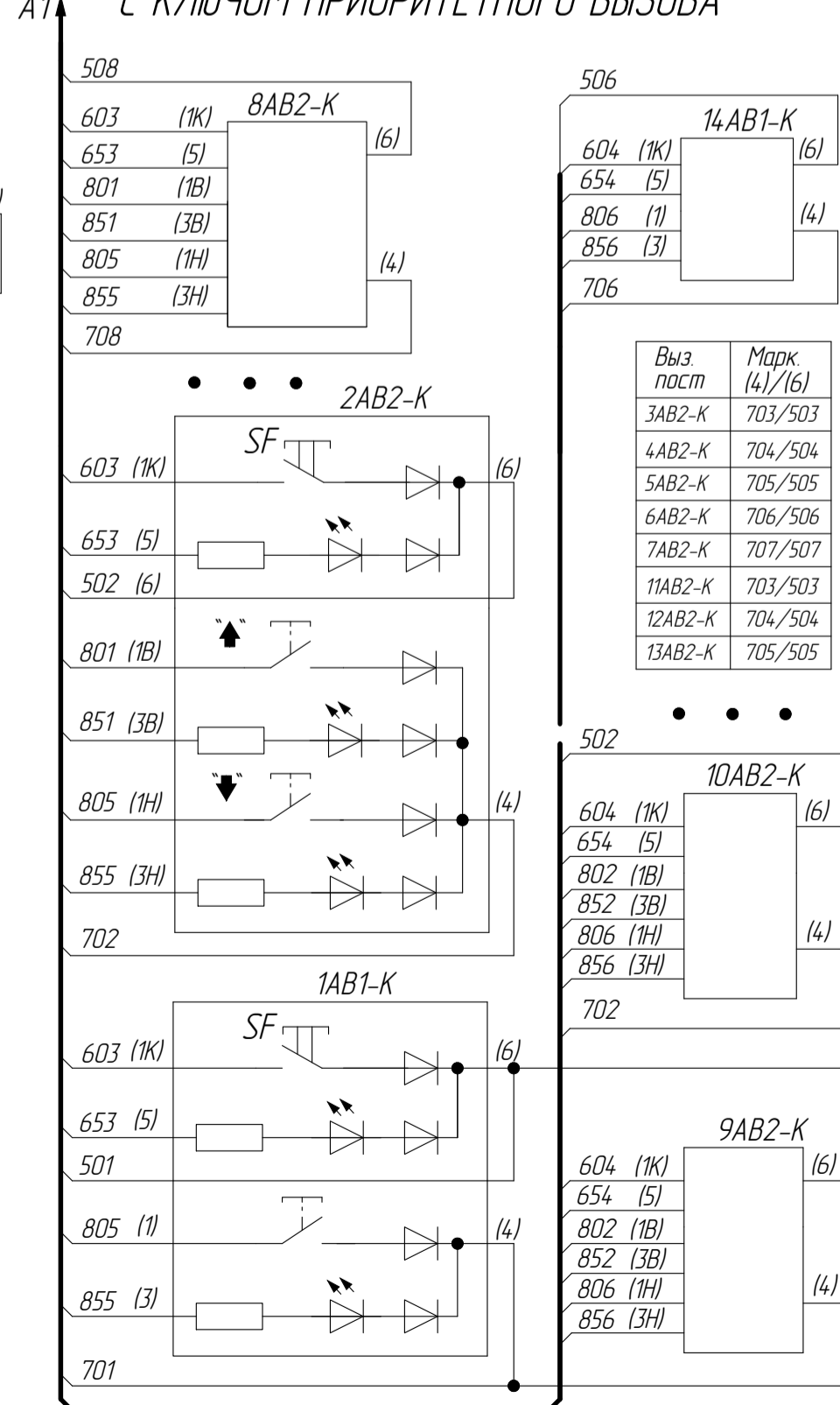
СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ КЛЮЧА ПРИОРИТЕТНОГО ВЫЗОВА



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫЗЫВНЫХ АППАРАТОВ БАЗИСНОГО ЛИФТА (дублирующих аппаратов - для зависимого лифта)



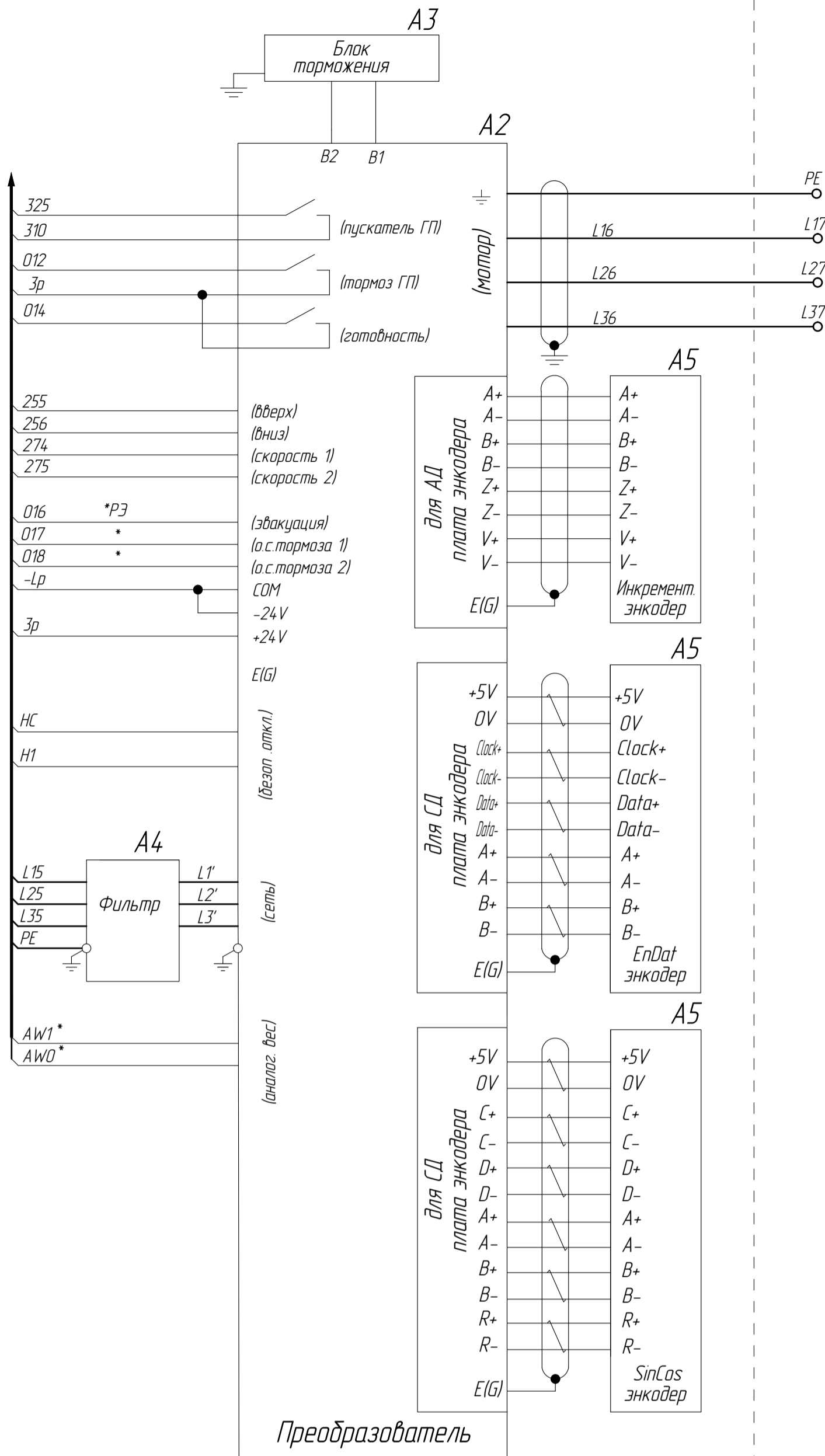
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫЗЫВНЫХ АППАРАТОВ С КЛЮЧОМ ПРИОРИТЕТНОГО ВЫЗОВА



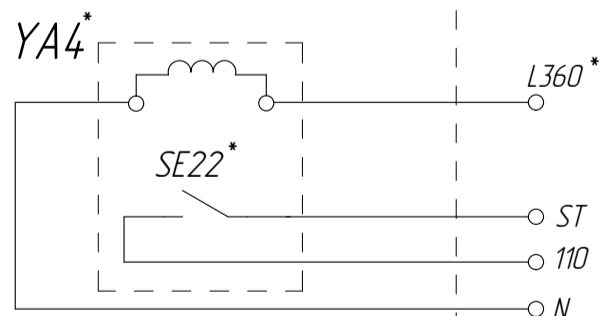
Перв. примен. Справ. № Подп. и дата Инв.№ дубл. Взам. инв.№ Инв.№ дубл. Подп. и дата Инв.№ подл.

ФБИР.484430.013 ЭЗ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕГУЛИРУЕМОГО ГЛАВНОГО ПРИВОДА  
(Обобщенная схема, для полной схемы см. Э4 лист 6)



Преобразователь



Электромагнит  
устройства  
стопарного

Выключатель  
устройства  
стопарного

A1

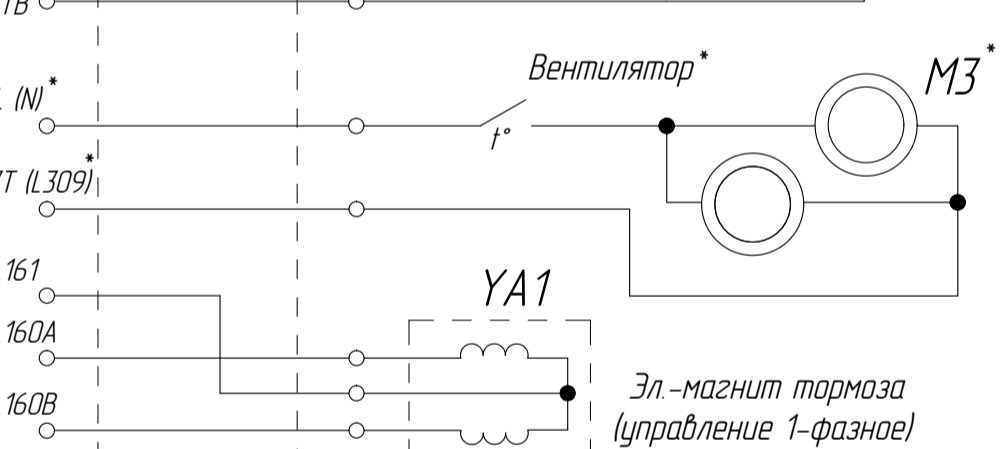
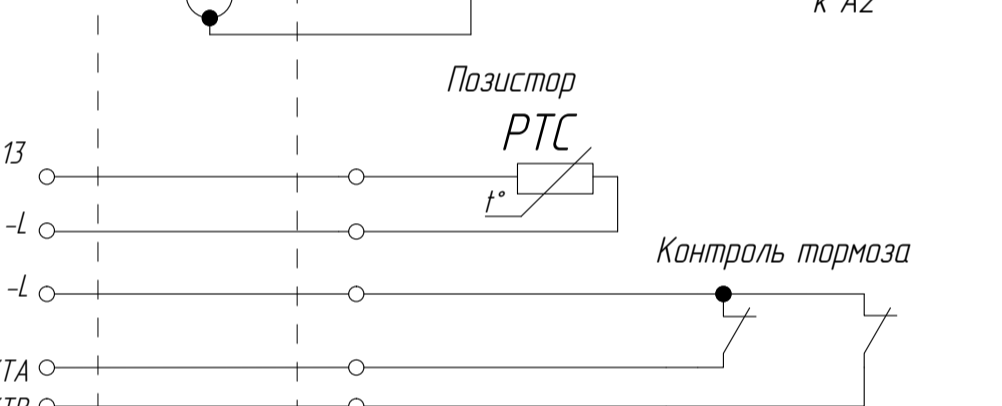
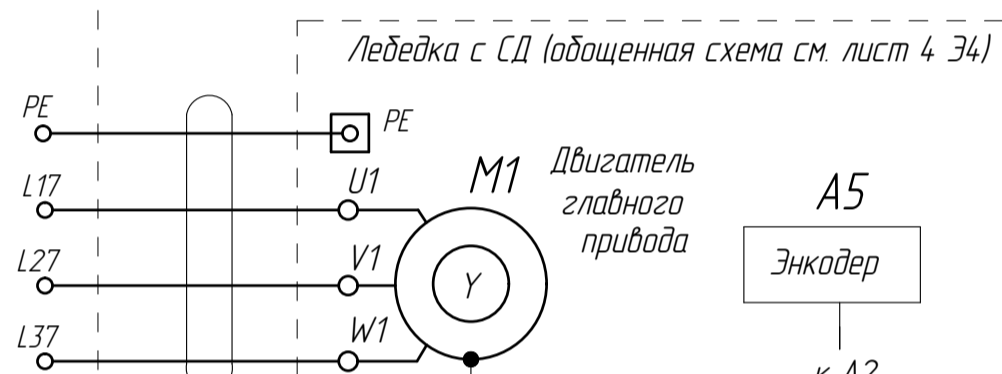
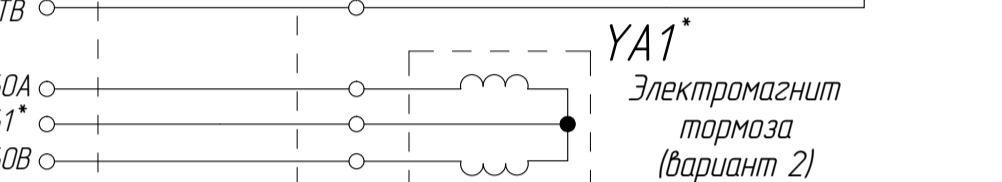
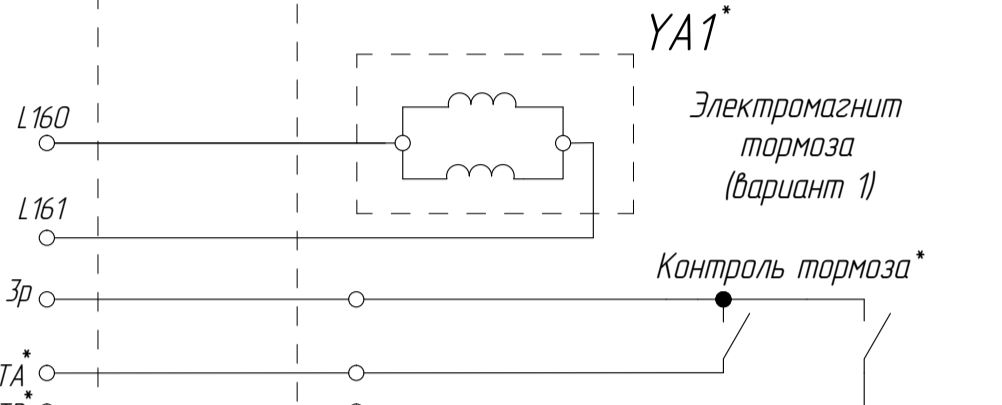
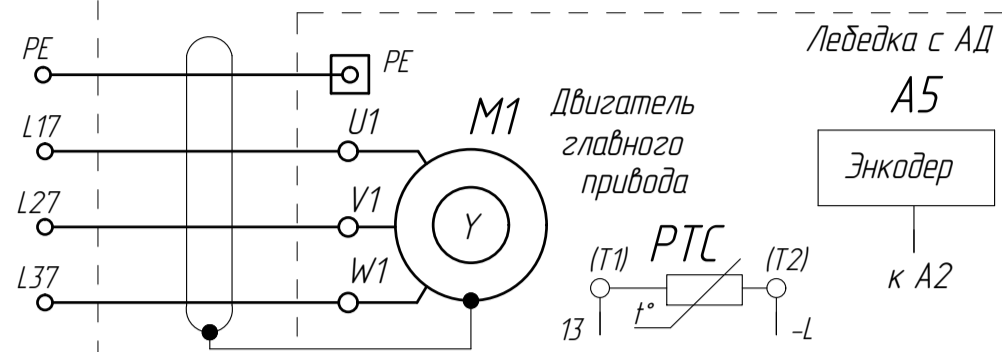
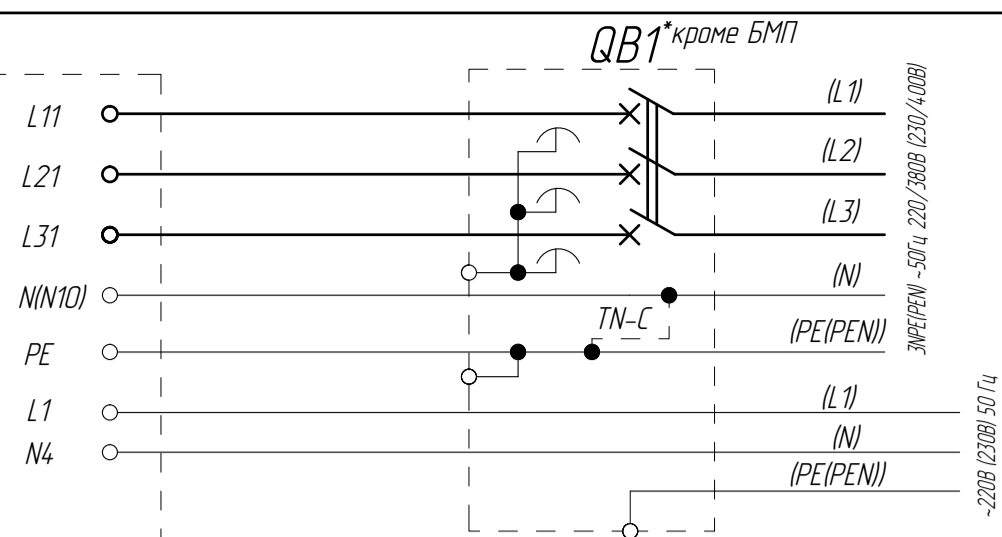
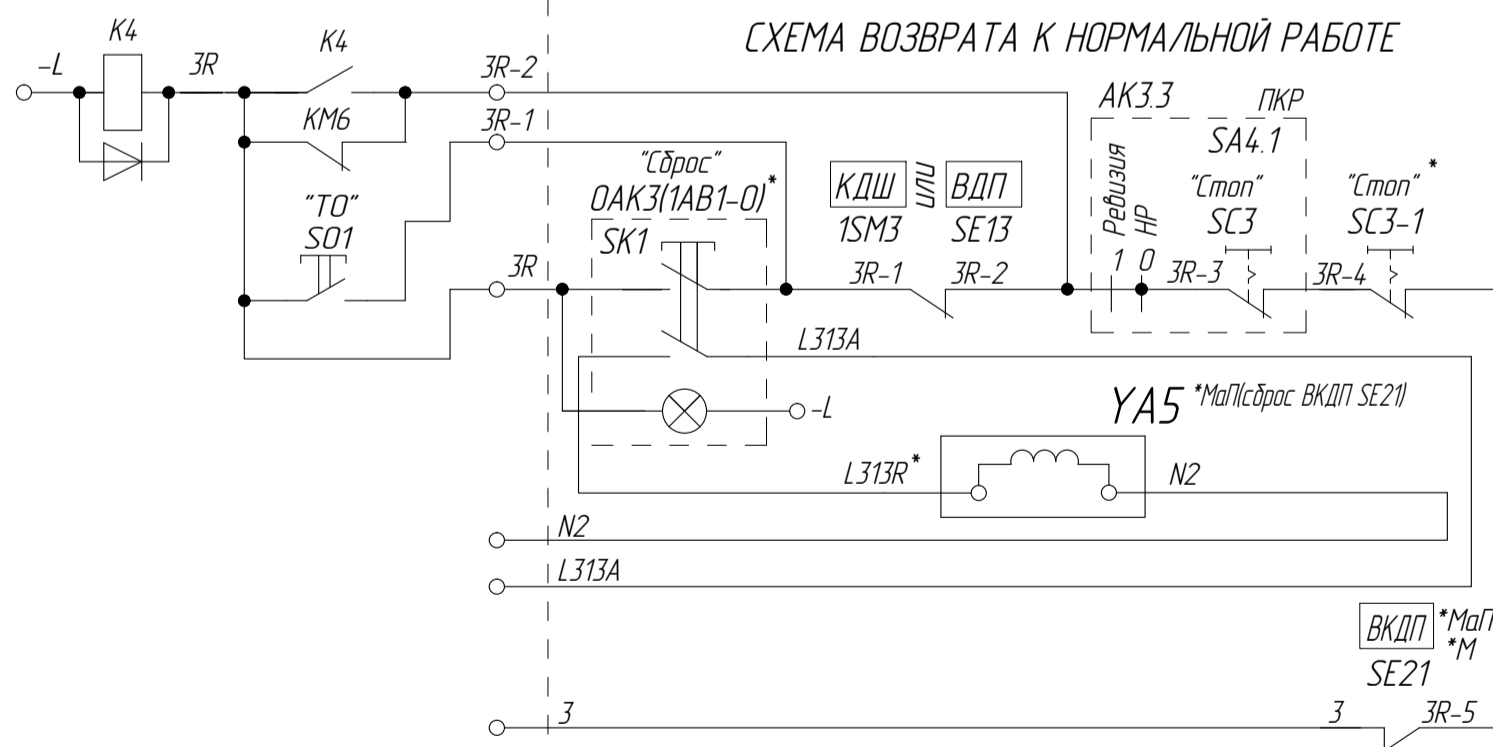
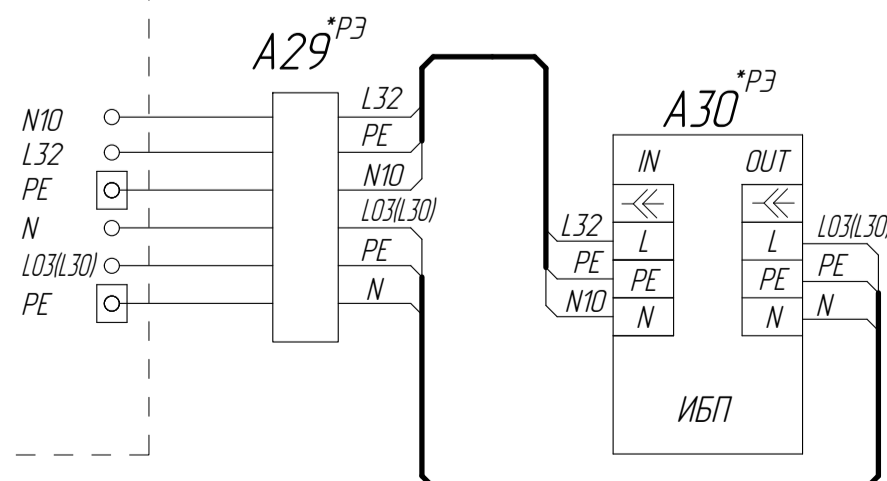


СХЕМА ВОЗВРАТА К НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЕ



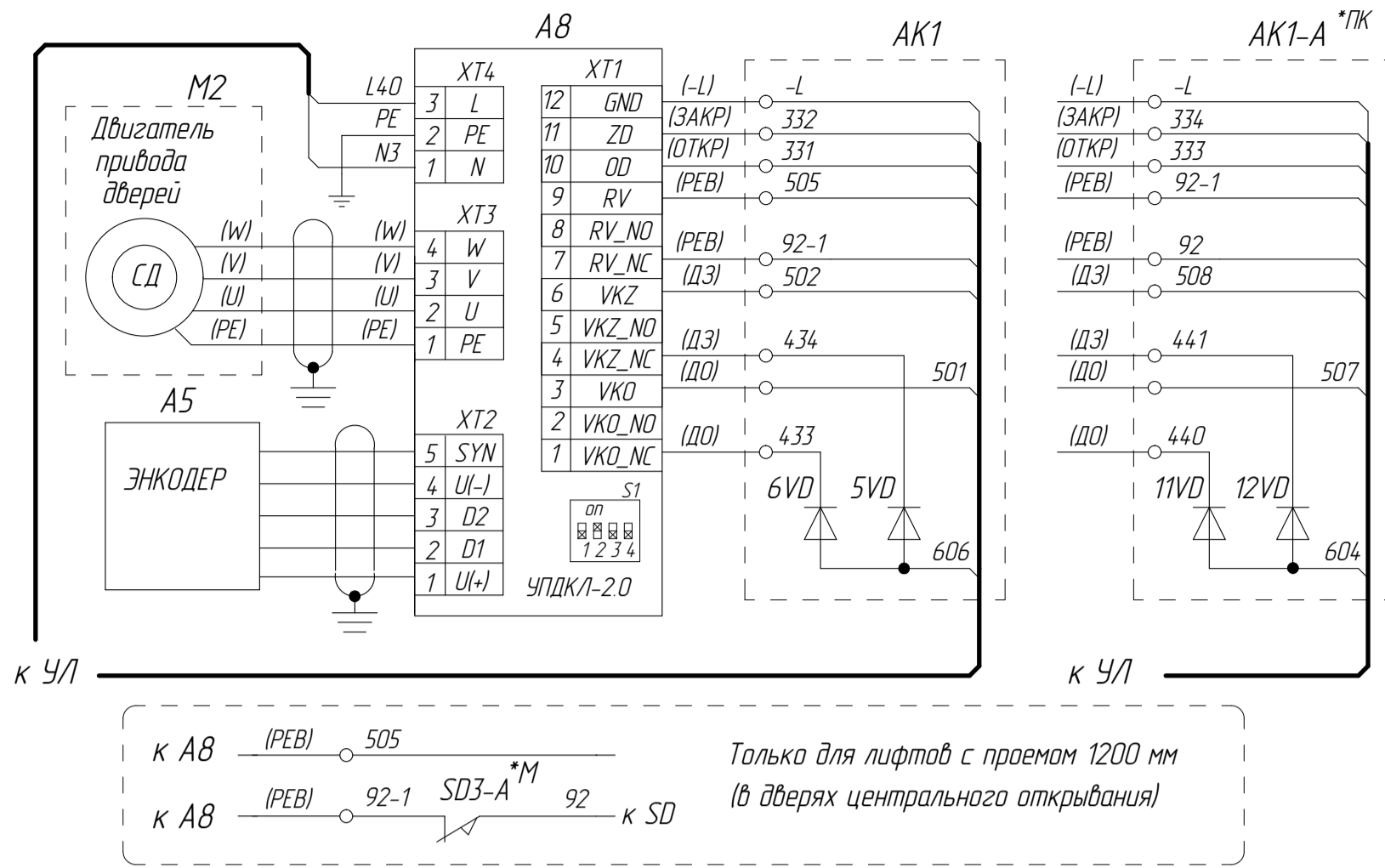
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ИСТОЧНИКА БЕСПЕРЕБОЙНОГО ПИТАНИЯ



Перв. примен.	
Справ. №	
Подп. и дата	
Инв.№ д/дл.	
Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

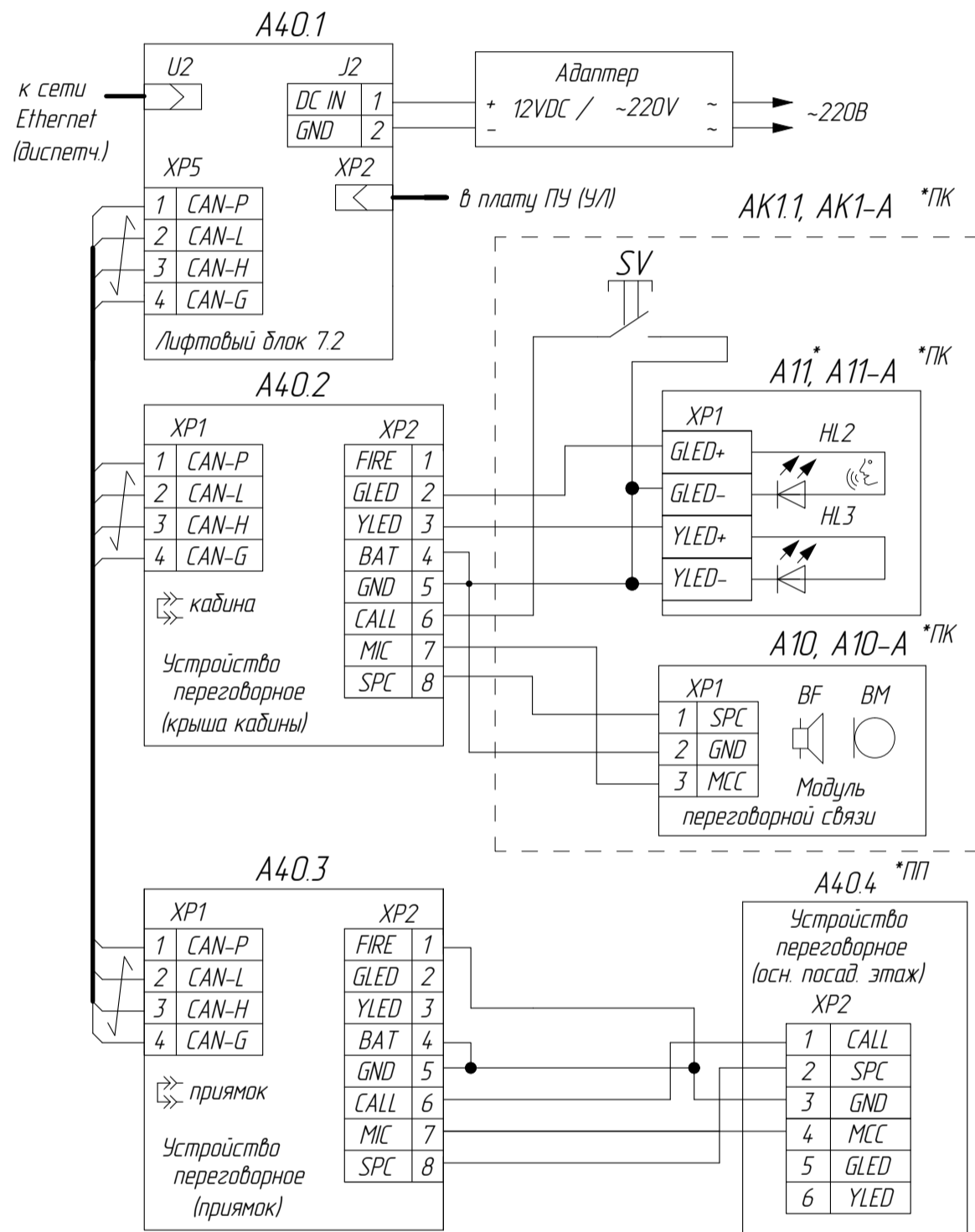
С УСТРОЙСТВОМ ПРИВОДА ДВЕРЕЙ УПДК/1-2.0  
(непроходная кабина)

(проходная кабина)

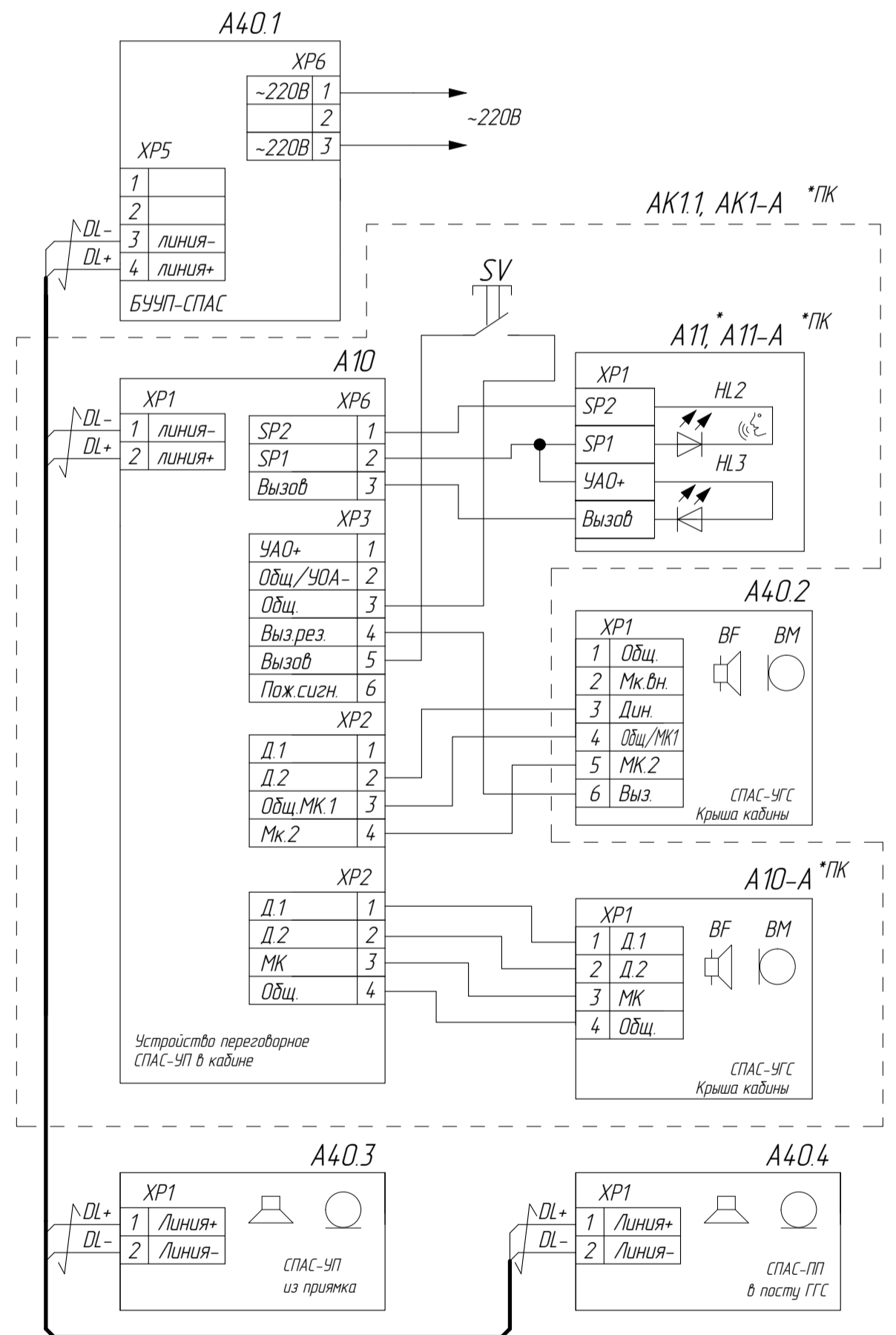


ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ АВАРИЙНОЙ СВЯЗИ

Переговорная связь Обь



Переговорная связь СПАС



Переговорная связь СП-01 ("Зенит")

