

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ УСТРОЙСТВ

Кнопки приказов, выключатели, датчики, режимы

Индикация кнопок приказов и табло

Индикация указателей направления на этажах

	stb1	stb2	stb3	stb4	stb5	stb6	stb7	stb8	Ustb1	Ustb2	Ustb3	Ustb4	Ustb5	Ustb6	Ustb7	Ustb8	Ustb9	Ustb10	Ustb11	Ustb12	Ustb13	Ustb14	
str1	П1	П9	П17	П25	ДТО1	ВКО	S-1	Кн.Р ↑	*П1	*П9	*П17	*П25	a'	a	1 ↑	9 ↑	17 ↑	25 ↓		9 ↓	17 ↓	25 ↓	501
str2	П2	П10	П18	П26	▶ ◀	ВКЗ	S-2	Кн.Р ↓	*П2	*П10	*П18	*П26	b'	b	2 ↑	10 ↑	18 ↑	26 ↓	2 ↓	10 ↓	18 ↓	26 ↓	502
str3	П3	П11	П19	П27	ДЗ-1	ДЗ	S-3	Утр.реж	*П3	*П11	*П19	*П27	c'	c	3 ↑	11 ↑	19 ↑	27 ↓	3 ↓	11 ↓	19 ↓	27 ↓	503
str4	П4	П12	П20	П28	П.П.П.	15кз	Мкн.↑	Веч.реж	*П4	*П12	*П20	*П28	d'	d	4 ↑	12 ↑	20 ↑	28 ↓	4 ↓	12 ↓	20 ↓	28 ↓	504
str5	П5	П13	П21	П29	◀ ▶	90%	50%	КБРп	*П5	*П13	*П21	*П29	e'	e	5 ↑	13 ↑	21 ↑	29 ↓	5 ↓	13 ↓	21 ↓	29 ↓	505
str6	П6	П14	П22	П30	Отмена	110%	Мкн.ТО	ДПЗ	*П6	*П14	*П22	*П30	f'	f	6 ↑	14 ↑	22 ↑		6 ↓	14 ↓	22 ↓	30 ↓	506
str7	П7	П15	П23	ВКО1	Фото 1	КБРк	Фото 2	Реж.Пр	*П7	*П15	*П23		g'	g	7 ↑	15 ↑	23 ↑		7 ↓	15 ↓	23 ↓		507
str8	П8	П16	П24	ВКЗ1	ДТО	ДВЗ	Мкн.↓	ДНЗ	*П8	*П16	*П24	*110%	↑	↓	8 ↑	16 ↑	24 ↑		8 ↓	16 ↓	24 ↓		508
	601	602	603	604	605	606	607	608	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	

ПОДКЛЮЧЕНИЕ РОЗЕТОК И ВНЕШНИХ ЦЕПЕЙ ПИТАНИЯ ЛИФТА

ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ В ГРУППУ

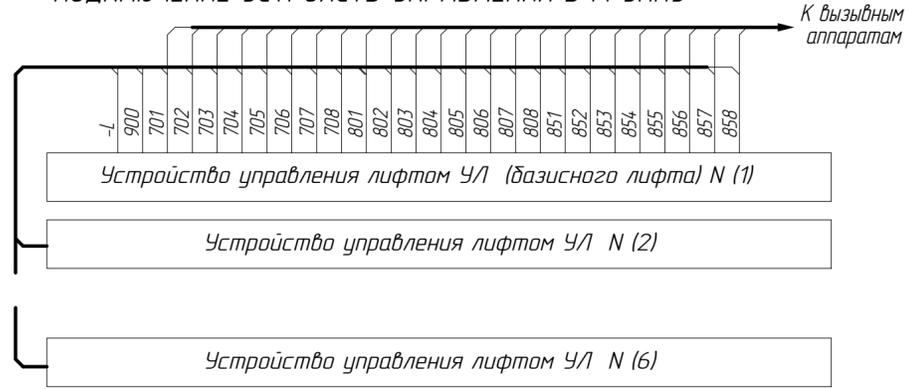
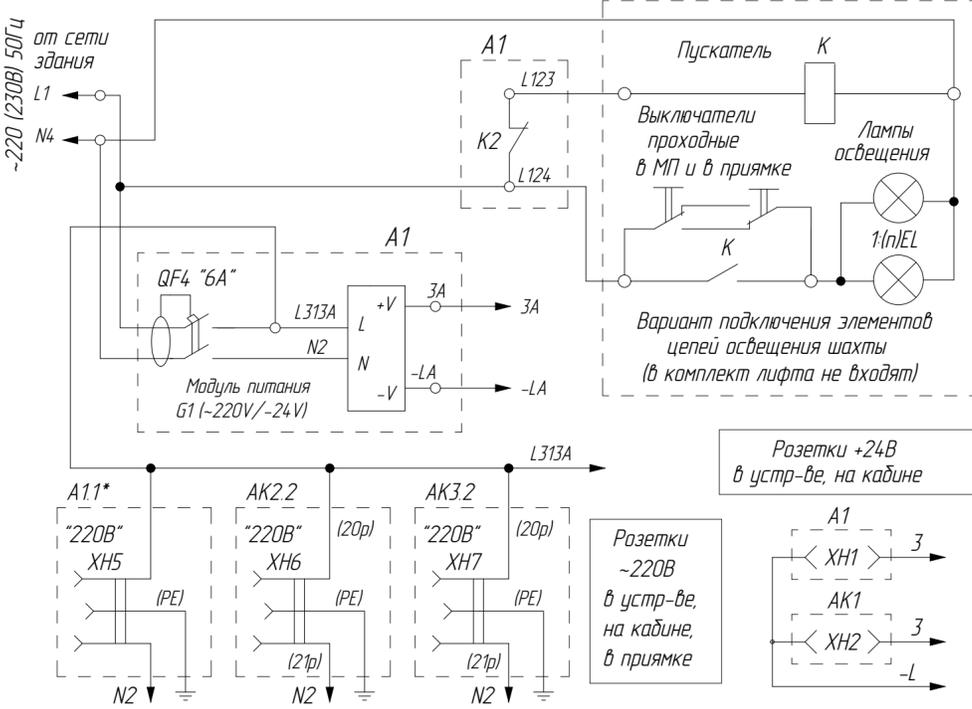
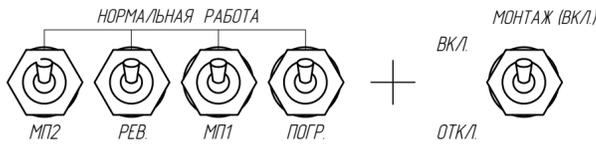


СХЕМА РЕЖИМА "МОНТАЖ" и АВТОНАСТРОЙКИ



Режим "МОНТАЖ" = Режим "МП2" с исключением опроса:

- "ВКО" (606-501)
- "110%" (606-506)
- "ДВЗ" (606-508)
- "ДНЗ" (608-508)
- "ВКО1" (507-604)

Работа возможна:

- от кнопки "Вверх", "Вниз" устройства УЛ
- от клемм 607-361 (вверх), 607-362 (вниз) устройства УЛ

Необходимо:

- наличие цепи безопасности
- сигнала от КБР (507-606)

Кнопка "ВКЛ ГП" включает пускатель главного привода для выполнения автонастройки.

ВНИМАНИЕ!

- Работа в режиме "РЕВИЗИЯ" и управление лифтом из шахты НЕ ДОПУСКАЕТСЯ
- Загрузка кабины более 100% НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с машинным помещением (с/без режима эвакуации) с асинхронным или синхронным регулируемым приводом, либо без машинного помещения (только с режимом эвакуации) и с синхронным регулируемым приводом, со скоростью движения до 2,0 м/с (включительно), грузоподъемностью до 2000 кг (включительно), для административных и жилых зданий до 30 остановок (в т. ч. дальничных - до 14 остановок), с одиночным и групповым управлением (до 6 лифтов в группе), а также для грузовых лифтов с автоматическими дверями до 20 остановок.

2. В позиционных обозначениях аппаратов схемы, а также в маркировках проводов буквы, указанные в скобках, означают:

- (N) - число, соответствующее номеру лифта в группе;
- (B) - число, соответствующее номеру верхней остановки;
- (n) - число, соответствующее номеру промежуточных остановок;
- (P) - число, соответствующее номеру основной посадочной остановки;

3. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины и шахты закрыты и заперты, кабина свободна от пассажиров, в посту ревизии ключ установлен в режим "Нормальная работа".

4. Схема устройства управления УЛ и описание его работы приведены в документации на устройство управления УЛ.

5. В обозначенном исполнении буквы после звездочек означают:

- * - схема показана при наличии указанных аппаратов;
- *А - только для административных зданий;
- *Б - только для дальничных лифтов с автоматическими дверями;
- *БМП - только для лифтов без машинного помещения;
- *Ж - только для жилых зданий;
- *М - контакт показан под воздействием механического усилия;
- *ПК - только для лифтов с проходной кабиной;
- *Пр - для режима работы "С проводником";
- *РЗ - только для лифтов с режимом эвакуации;
- *2пр - только при наличии двух приказных аппаратов;
- *Плсп - с полиспастом;
- *АВ - при наличии аналогового сигнала взвешивающего устройства

ФБИР 4844 30.013 ЭЗ

				Лит.	Масса	Масштаб
Изм/Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Лифт пассажирский с устройством управления УЛ		
Разраб.	Архангельский (подп.)		28.01.2025			
Проб.	Прудников (подп.)		28.01.2025	Схема электрическая принципиальная		
Т. контр.						
Э. метр.				Лист 1	Листов 7	
Н.контр.	Авласович (подп.)		28.01.2025	ОАО "МОГИЛЕВЛИФТМАШ" ОЛ НТЦ		
Утв.	Прудников (подп.)		28.01.2025			

Список цехов:

Копировал

Формат А2

ФБИР 4844 30.013 ЭЗ

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв.№ дудл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

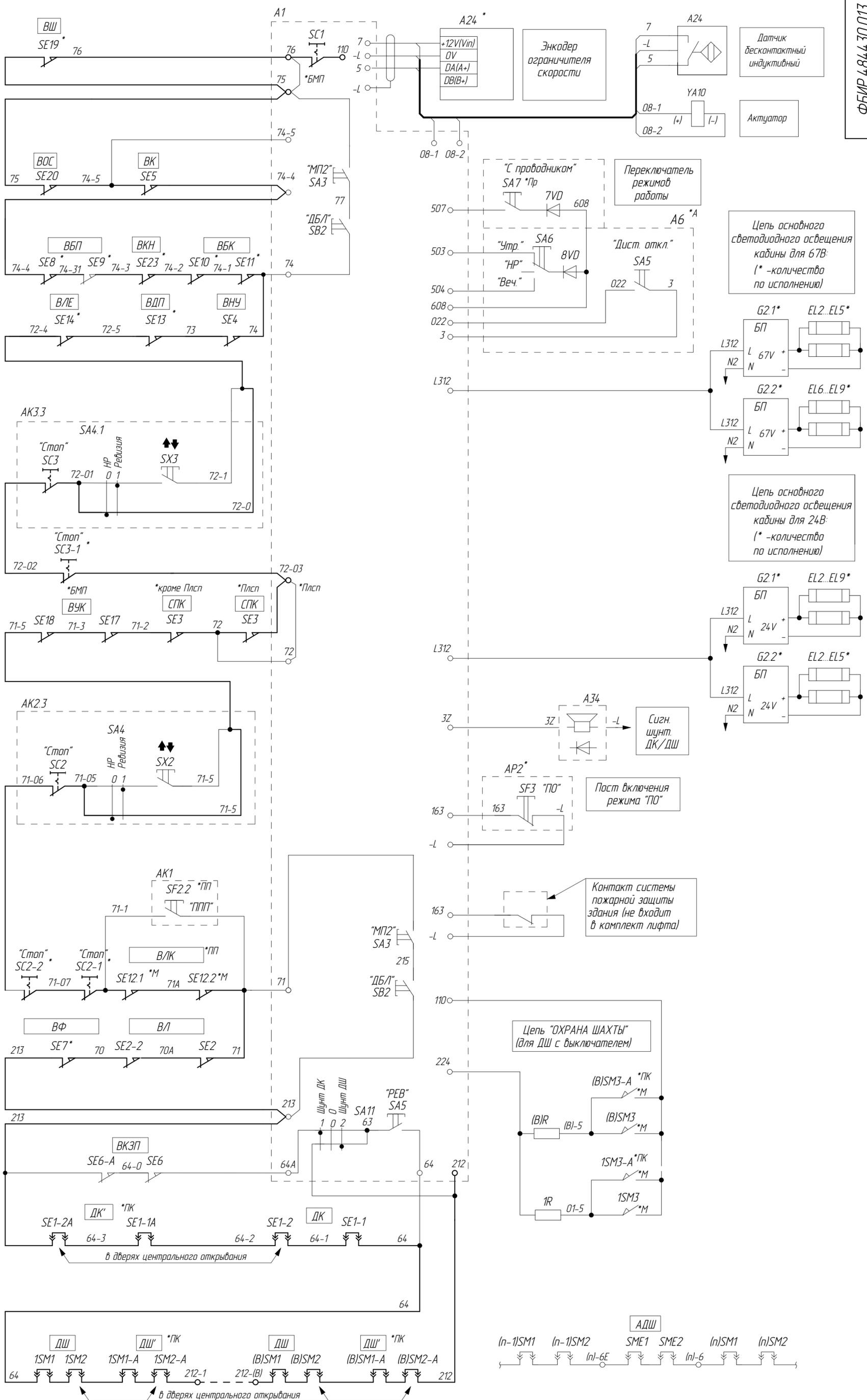
Инв.№ подл.

ЦЕПЬ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЛИФТОВ СО СТАНДАРТНЫМИ ГАБАРИТАМИ ШАХТЫ

ФБИР.4844.30.013 33

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЦЕПИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перв. примен.	Справ. №	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.



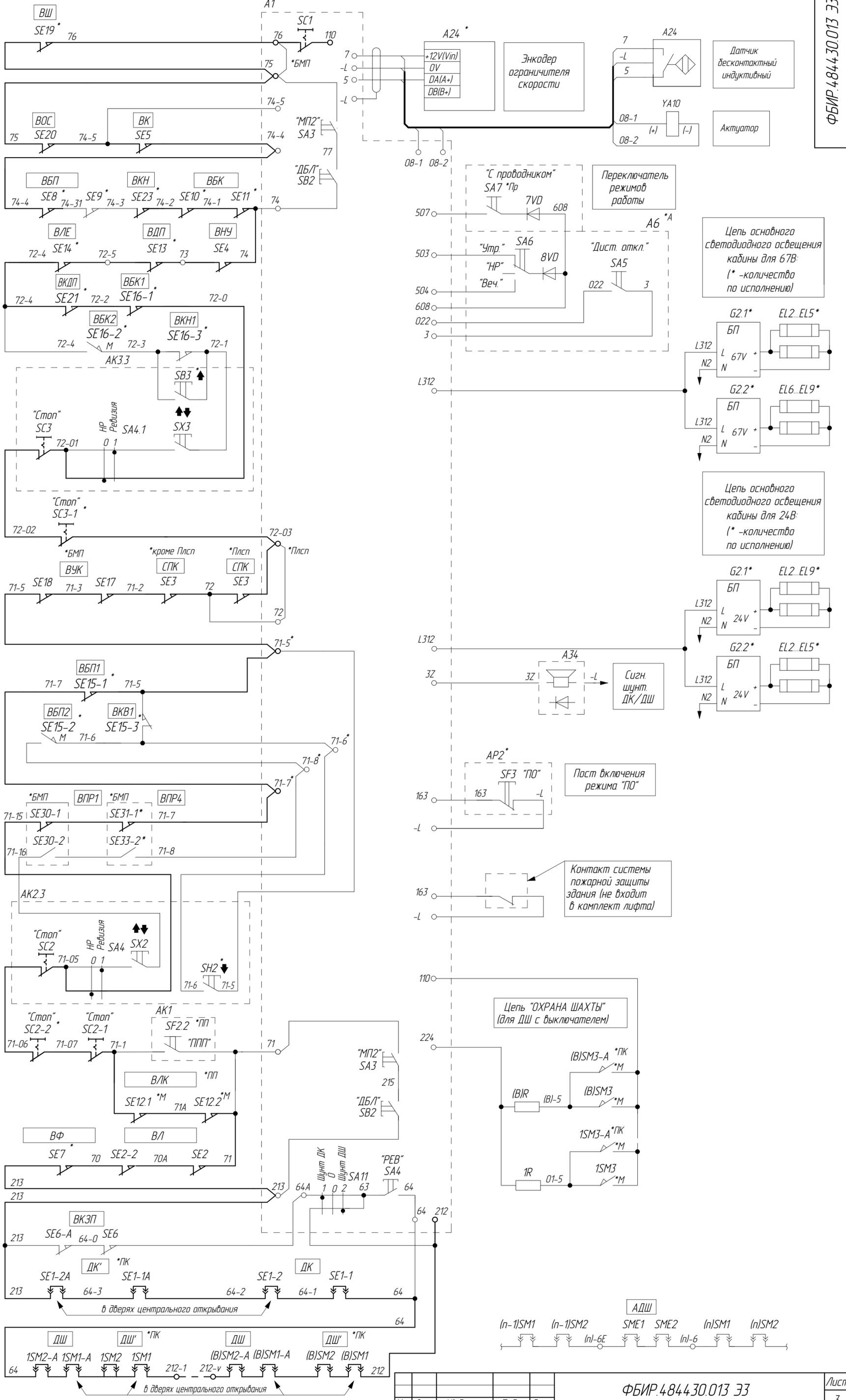
ФБИР.4844.30.013 33

ЦЕПЬ БЕЗОПАСОСТИ ДЛЯ ЛИФТОВ С МАЛЫМИ ГАБАРИТАМИ ШАХТЫ

ФБИР.484430.013 33

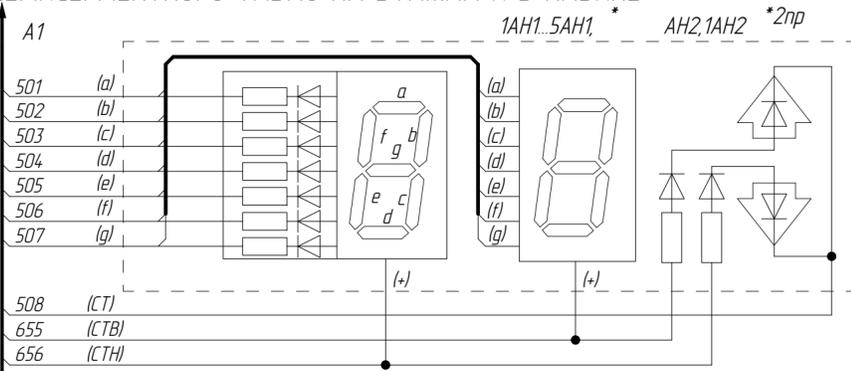
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЦЕПИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перв. примен.	
Справ. №	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

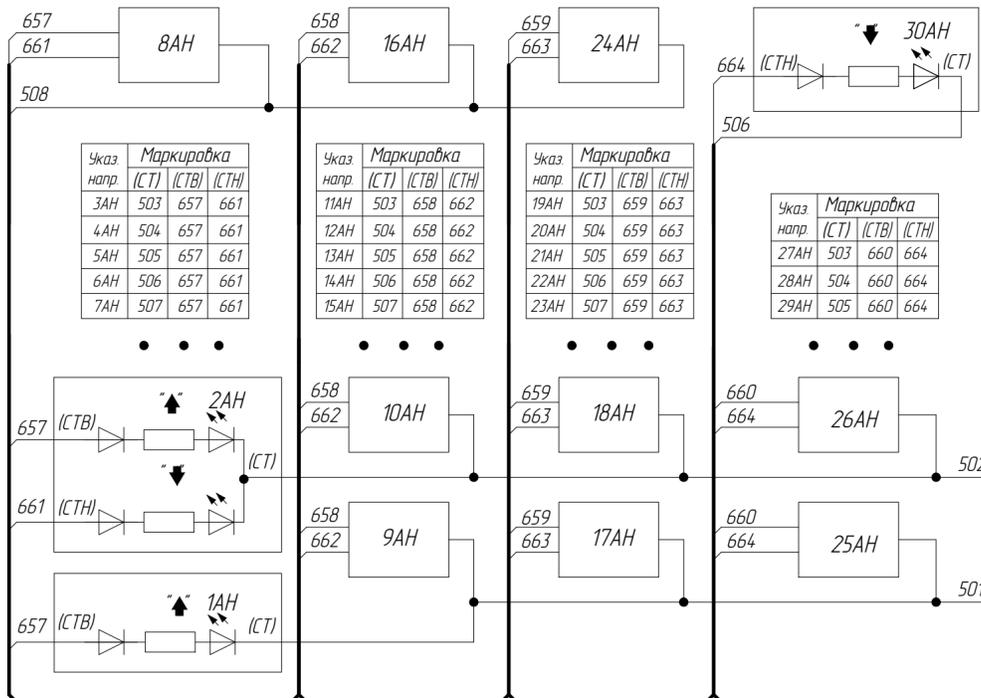


ПОДКЛЮЧЕНИЕ СЕМИСЕГМЕНТНОГО ТАБЛО НА ЭТАЖАХ И В КАБИНЕ

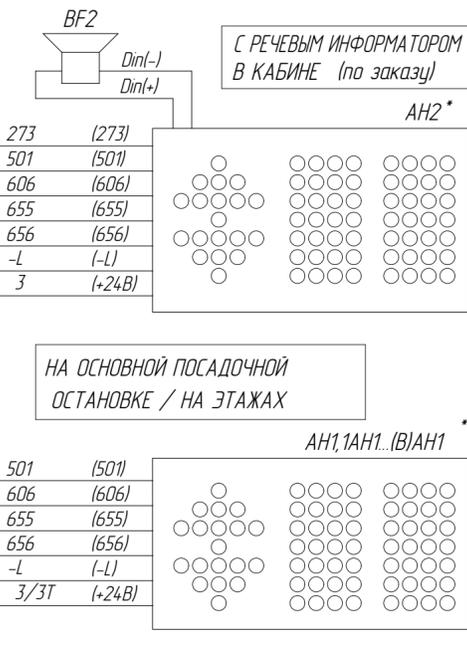
Табло	Маркировка	
	(СТВ)	(СТН)
1АН1..5АН1, АН2, 1АН2	655	656
6АН1..11АН1	657	661
12АН1..17АН1	658	662
18АН1..24АН1	659	
25АН1..30АН1	660	664



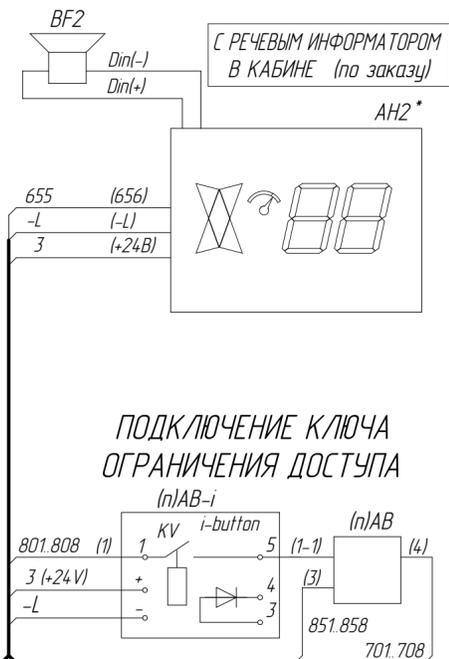
ПОДКЛЮЧЕНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ НАПРАВЛЕНИЯ НА ЭТАЖАХ



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТАБЛО МАТРИЧНОГО И ТАБЛО ГРАФИЧЕСКОГО



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТАБЛО ПО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОМУ КАНАЛУ



СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВЫЗЫВНЫХ АППАРАТОВ

Кнопки вызова на этажах

Индикация кнопка-вызов на этажах

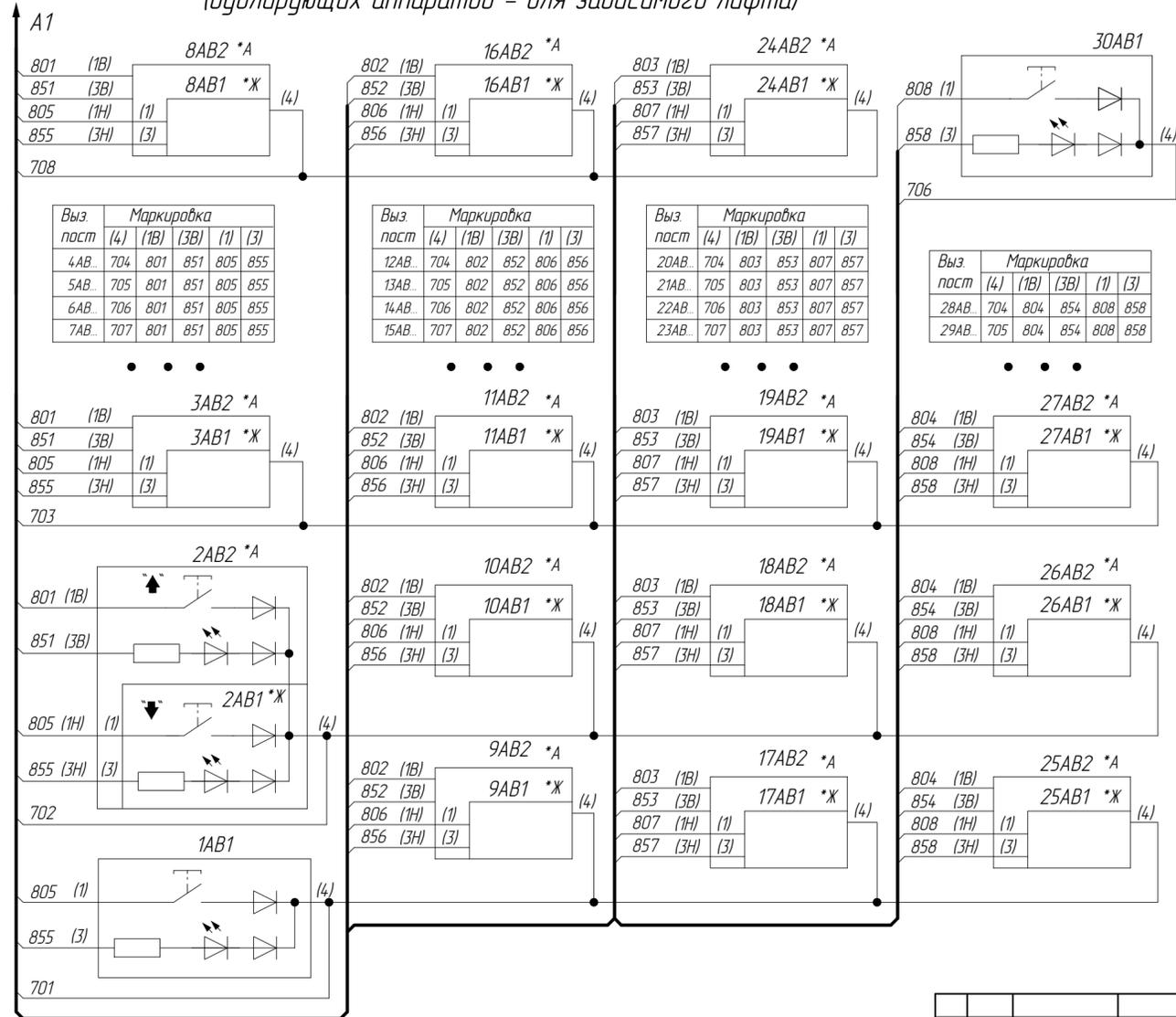
	stb'1	stb'2	stb'3	stb'4	stb'5	stb'6	stb'7	stb'8	Ustb'1	Ustb'2	Ustb'3	Ustb'4	Ustb'5	Ustb'6	Ustb'7	Ustb'8	
str'1	KB9 ↑	KB17 ↑	KB25 ↑	KB1 ↑	KB9 ↓	KB17 ↓	KB25 ↓		*B9 ↑	*B17 ↑	*B25 ↑	*B1 ↑	*B9 ↓	*B17 ↓	*B25 ↓	701	
str'2	KB2 ↑	KB10 ↑	KB18 ↑	KB26 ↑	KB2 ↓	KB10 ↓	KB18 ↓	KB26 ↓	*B2 ↑	*B10 ↑	*B18 ↑	*B26 ↑	*B2 ↓	*B10 ↓	*B18 ↓	*B26 ↓	702
str'3	KB3 ↑	KB11 ↑	KB19 ↑	KB27 ↑	KB3 ↓	KB11 ↓	KB19 ↓	KB27 ↓	*B3 ↑	*B11 ↑	*B19 ↑	*B27 ↑	*B3 ↓	*B11 ↓	*B19 ↓	*B27 ↓	703
str'4	KB4 ↑	KB12 ↑	KB20 ↑	KB28 ↑	KB4 ↓	KB12 ↓	KB20 ↓	KB28 ↓	*B4 ↑	*B12 ↑	*B20 ↑	*B28 ↑	*B4 ↓	*B12 ↓	*B20 ↓	*B28 ↓	704
str'5	KB5 ↑	KB13 ↑	KB21 ↑	KB29 ↑	KB5 ↓	KB13 ↓	KB21 ↓	KB29 ↓	*B5 ↑	*B13 ↑	*B21 ↑	*B29 ↑	*B5 ↓	*B13 ↓	*B21 ↓	*B29 ↓	705
str'6	KB6 ↑	KB14 ↑	KB22 ↑		KB6 ↓	KB14 ↓	KB22 ↓	KB30 ↓	*B6 ↑	*B14 ↑	*B22 ↑		*B6 ↓	*B14 ↓	*B22 ↓	*B30 ↓	706
str'7	KB7 ↑	KB15 ↑	KB23 ↑		KB7 ↓	KB15 ↓	KB23 ↓		*B7 ↑	*B15 ↑	*B23 ↑		*B7 ↓	*B15 ↓	*B23 ↓		707
str'8	KB8 ↑	KB16 ↑	KB24 ↑		KB8 ↓	KB16 ↓	KB24 ↓		*B8 ↑	*B16 ↑	*B24 ↑		*B8 ↓	*B16 ↓	*B24 ↓		708
	801	802	803	804	805	806	807	808	851	852	853	854	855	856	857	858	

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

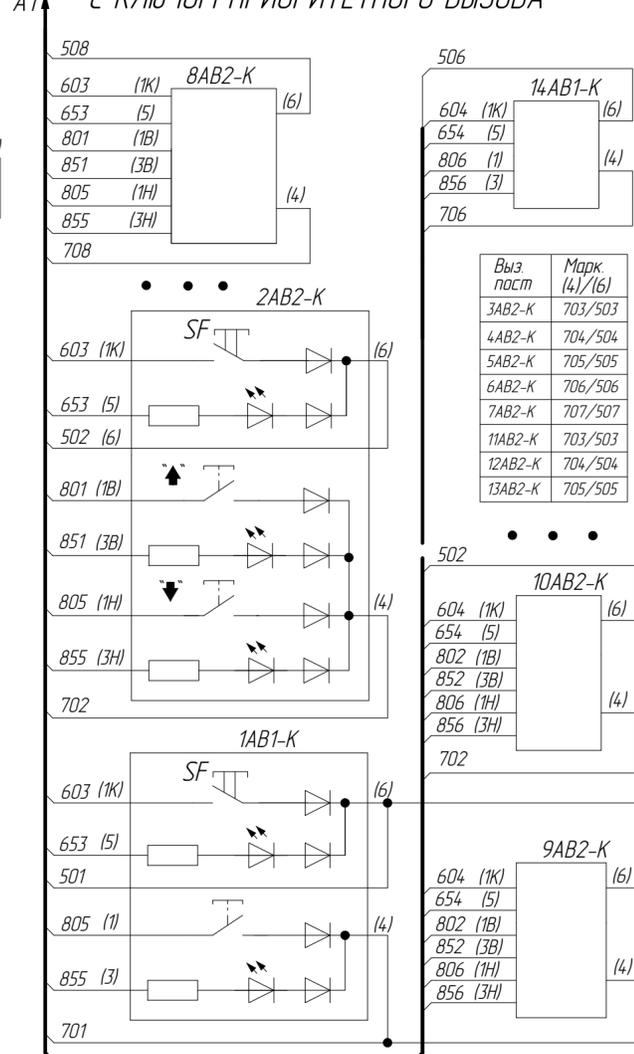
КЛЮЧА ПРИОРИТЕТНОГО ВЫЗОВА

	stb3	stb4	Ustb3	Ustb4	
str1	КПВ1	КПВ9	*КПВ1	*КПВ9	501
str2	КПВ2	КПВ10	*КПВ2	*КПВ10	502
str3	КПВ3	КПВ11	*КПВ3	*КПВ11	503
str4	КПВ4	КПВ12	*КПВ4	*КПВ12	504
str5	КПВ5	КПВ13	*КПВ5	*КПВ13	505
str6	КПВ6	КПВ14	*КПВ6	*КПВ14	506
str7	КПВ7	ВК01	*КПВ7		507
str8	КПВ8	ВК31	*КПВ8	*110%	508
	603	604	653	654	

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫЗЫВНЫХ АППАРАТОВ БАЗИСНОГО ЛИФТА (дублирующих аппаратов - для зависимого лифта)

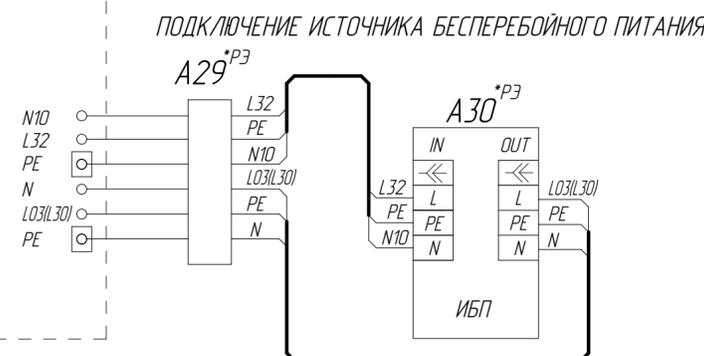
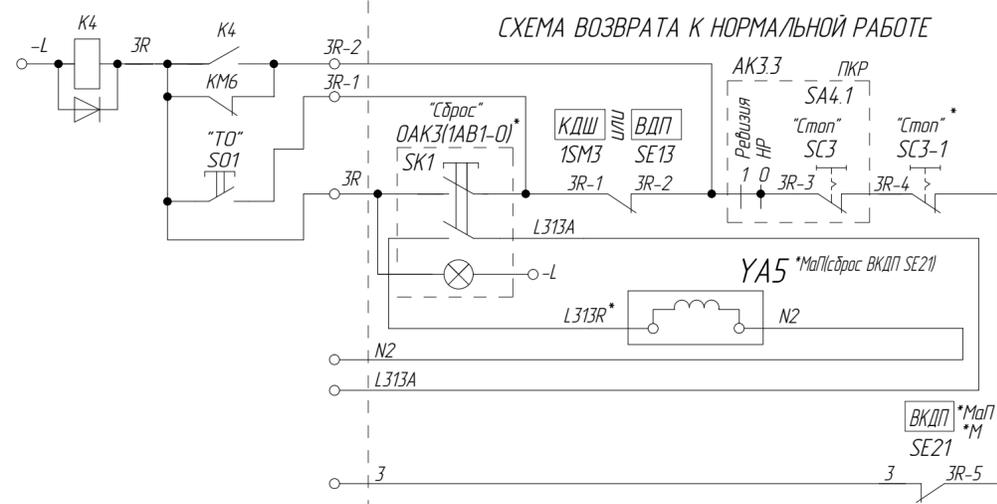
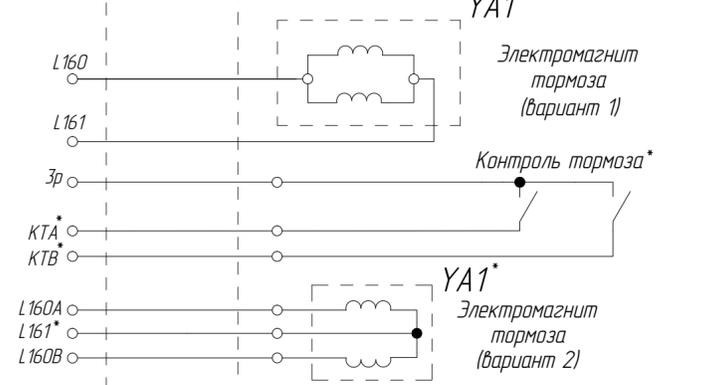
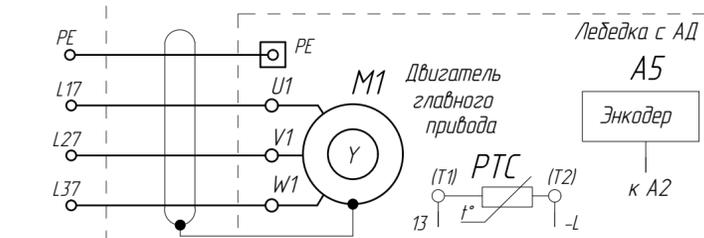
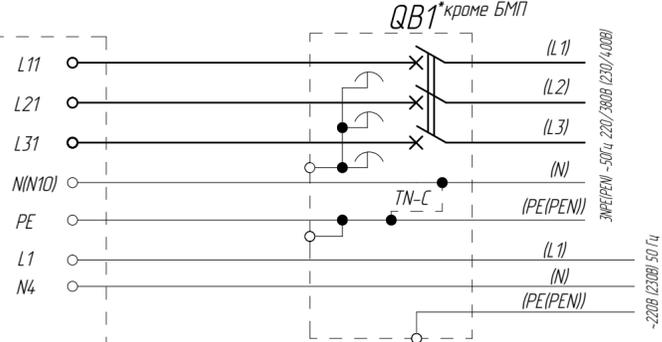
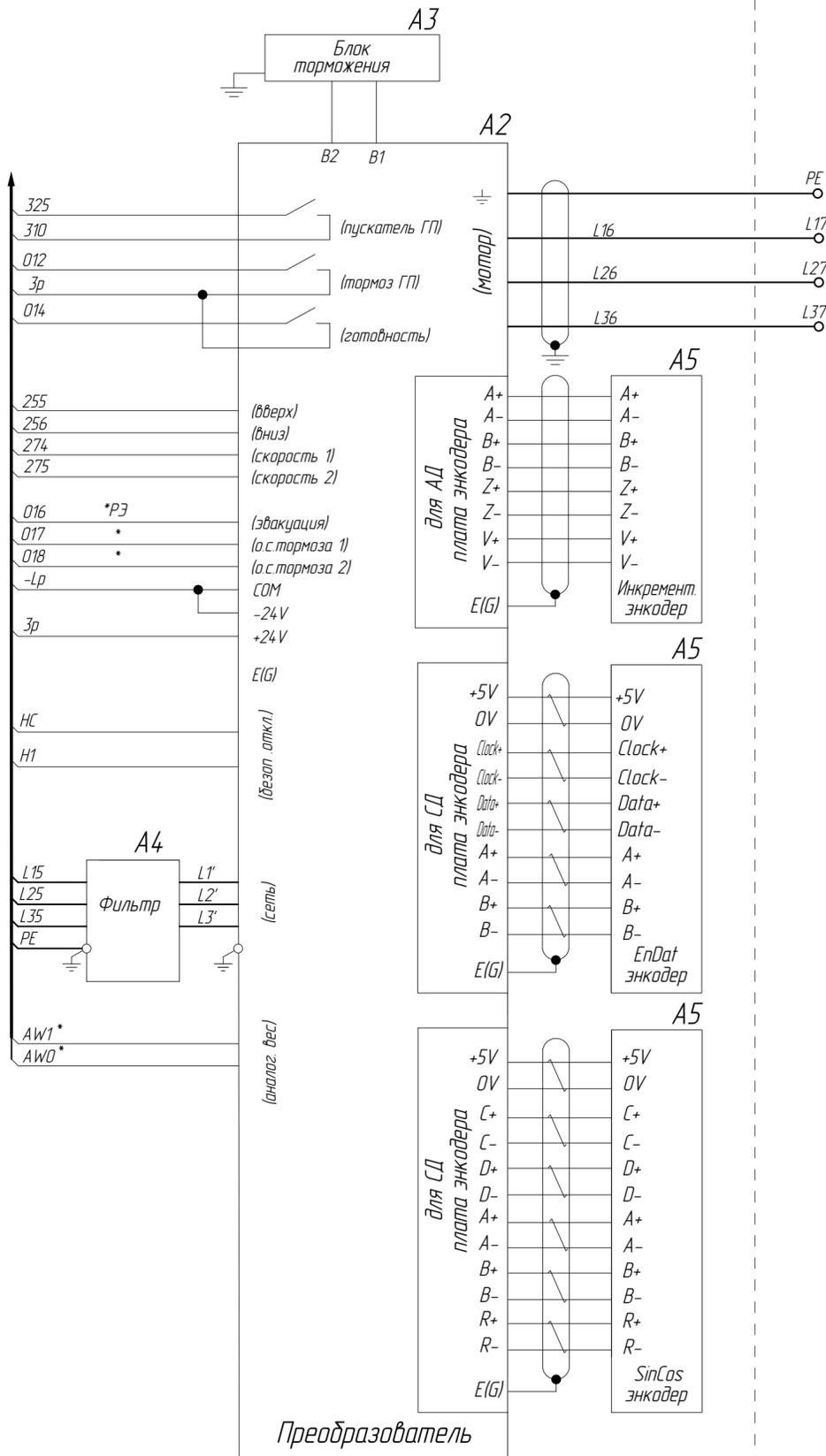


ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫЗЫВНЫХ АППАРАТОВ С КЛЮЧОМ ПРИОРИТЕТНОГО ВЫЗОВА



Перв. примен. / Справ. № / Подп. и дата / Взам. инв. № / Инв. № дубл. / Подп. и дата / Инв. № подл.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕГУЛИРУЕМОГО ГЛАВНОГО ПРИВОДА
(Обобщенная схема, для полной схемы см. Э4 лист 6)

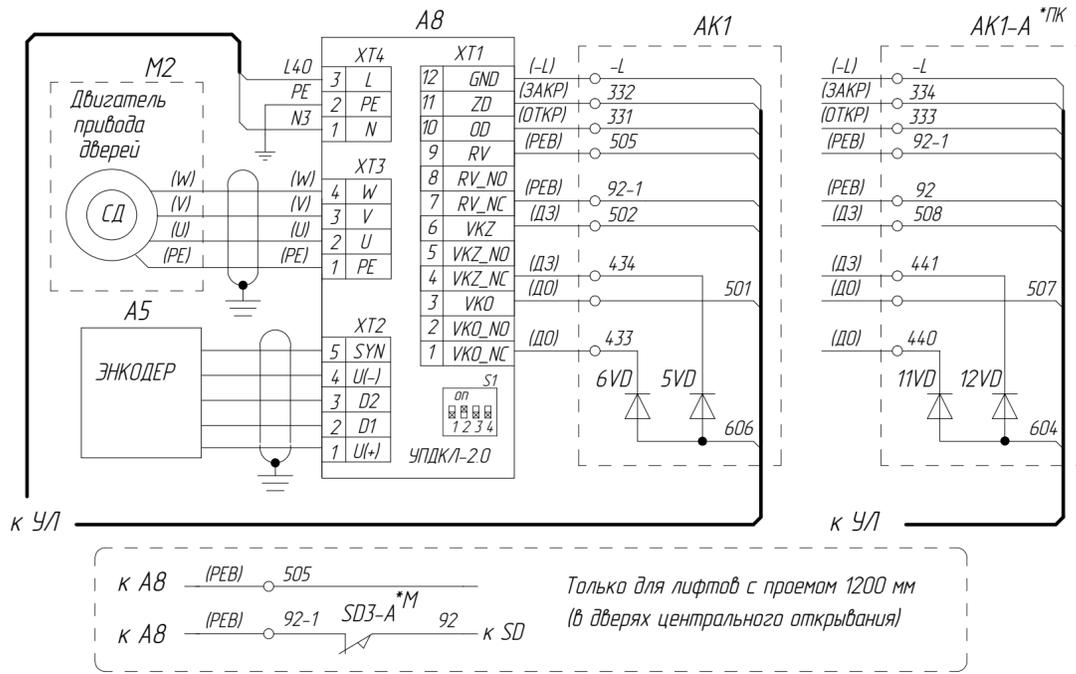


Перв. примен.	
Справ. №	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Электромагнит устройства стопарного
Выключатель устройства стопарного

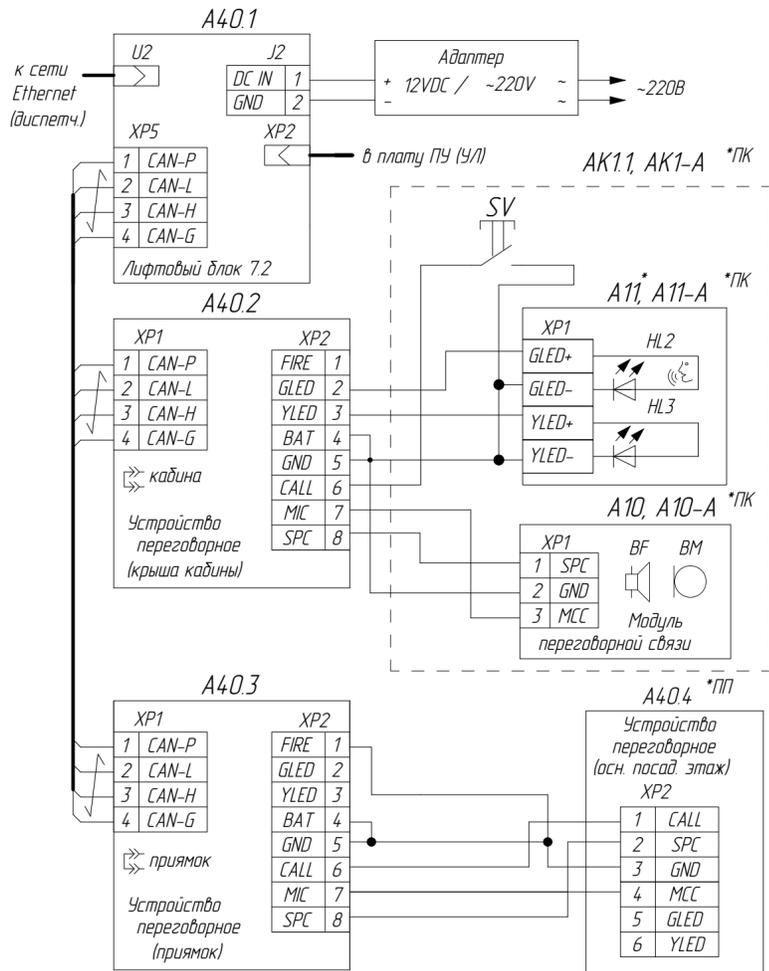
С УСТРОЙСТВОМ ПРИВОДА ДВЕРЕЙ УПДКЛ-2.0
(непроходная кабина)

(проходная кабина)

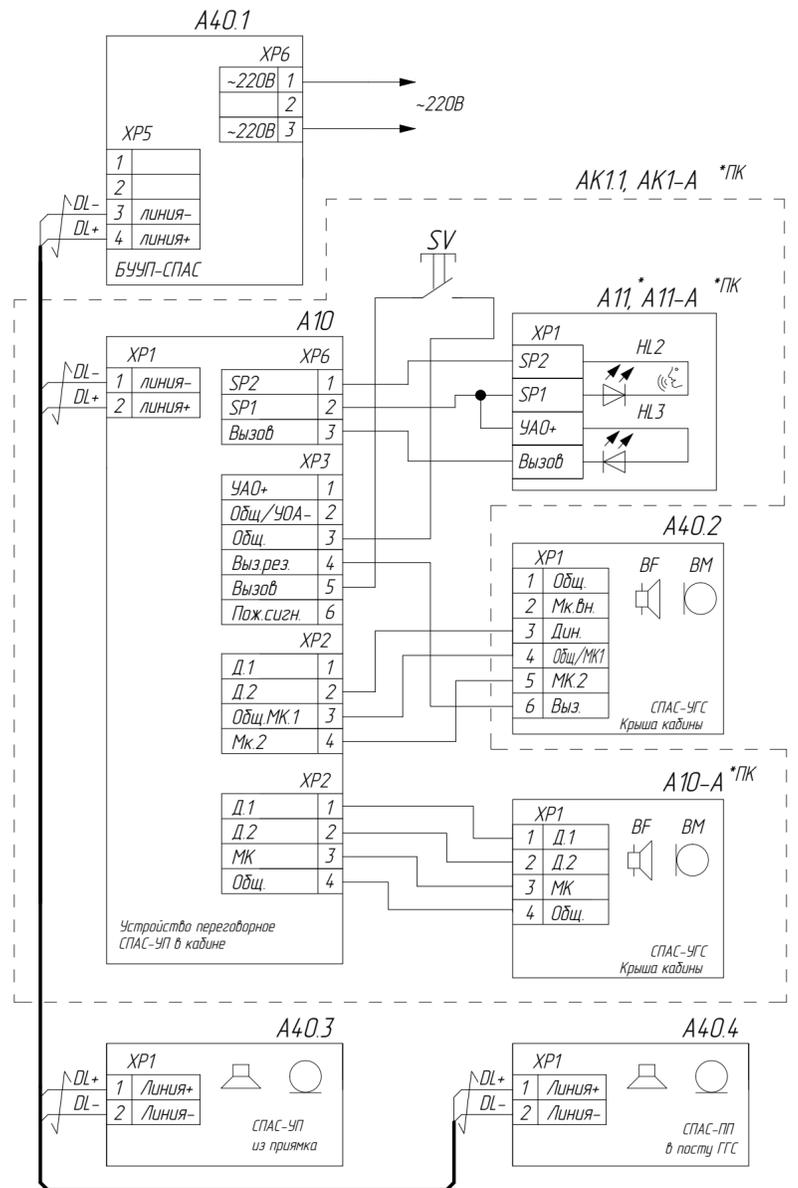


ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ АВАРИЙНОЙ СВЯЗИ

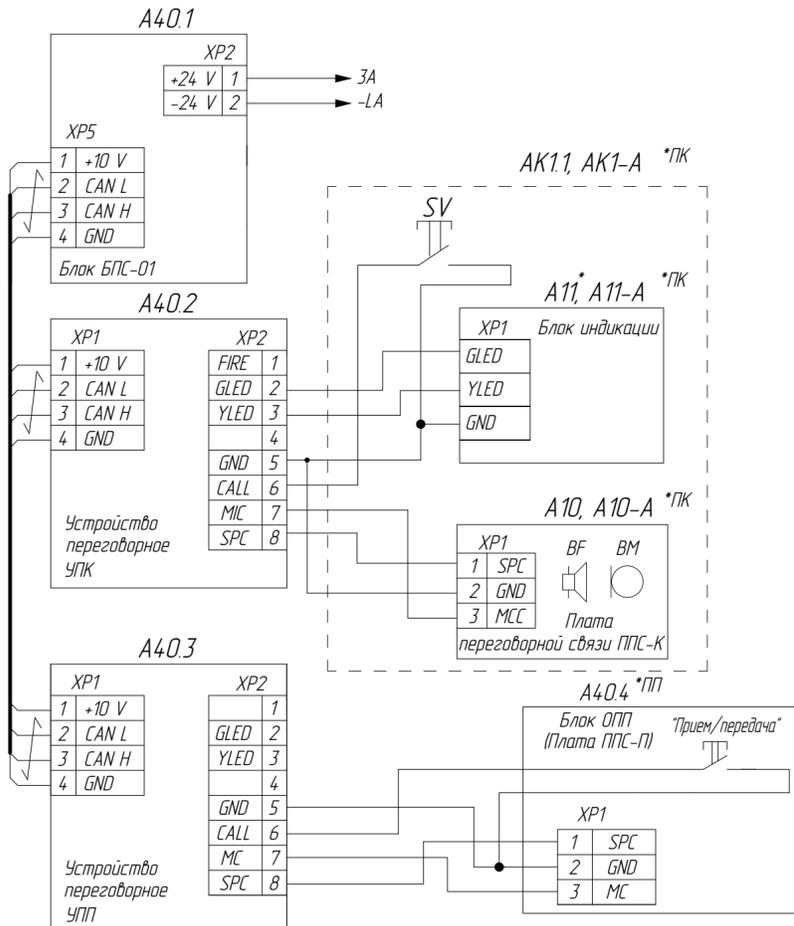
Переговорная связь Обь



Переговорная связь СПАС



Переговорная связь СП-01 ("Зенит")



Перв. примен.
Справ. №
Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дудл.
Подп. и дата
Инв. № подл.