

10-0790-0.0-91 A

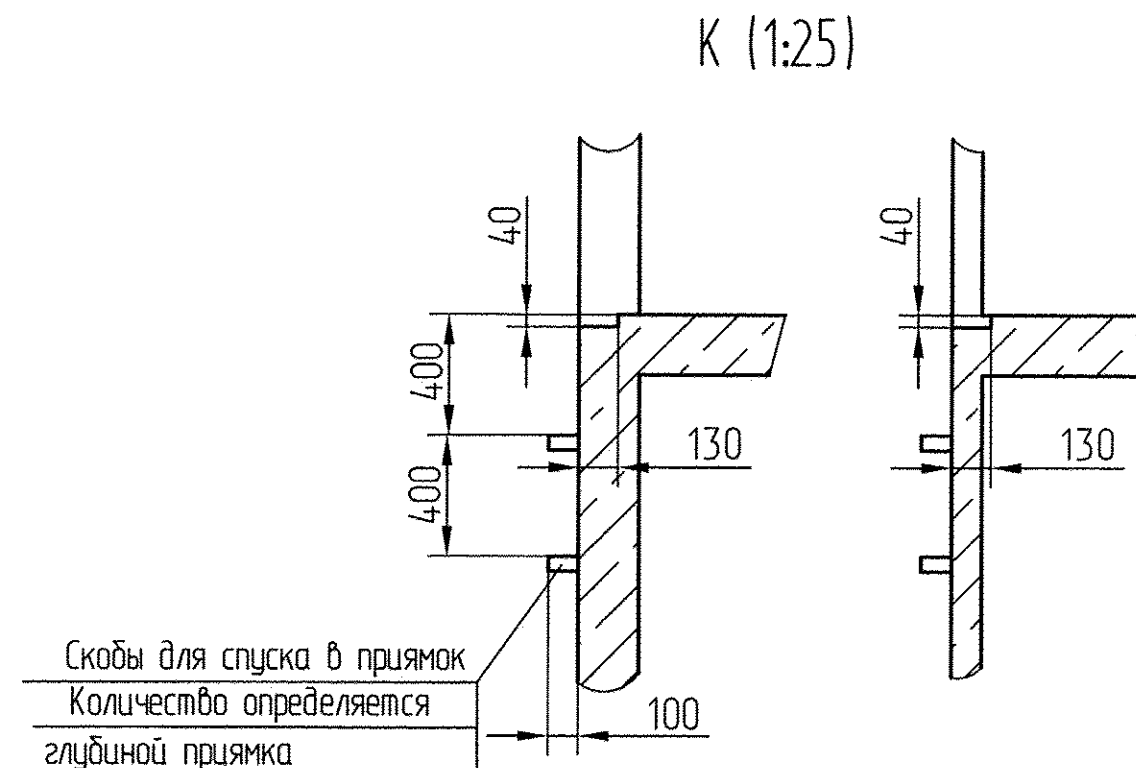
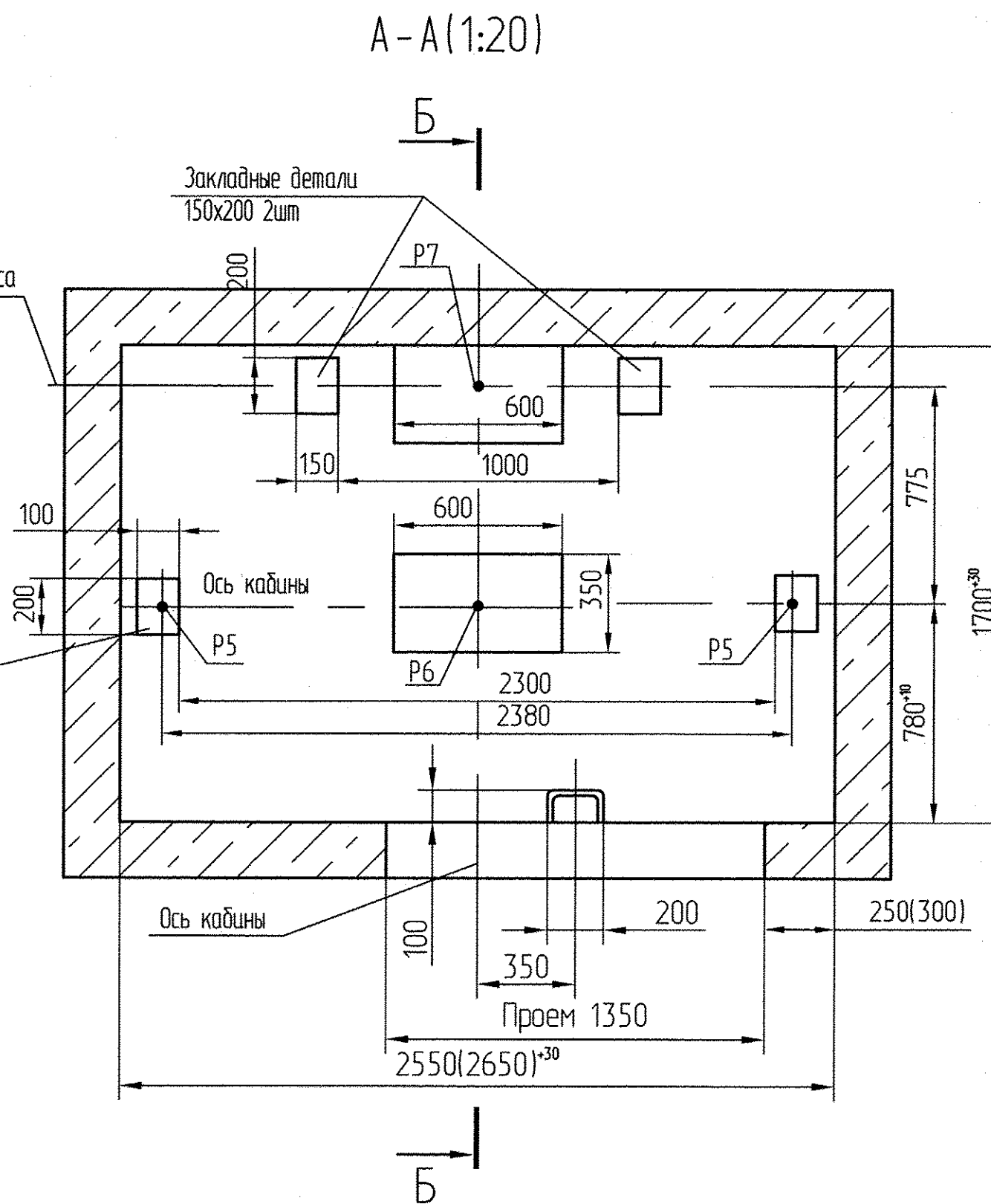
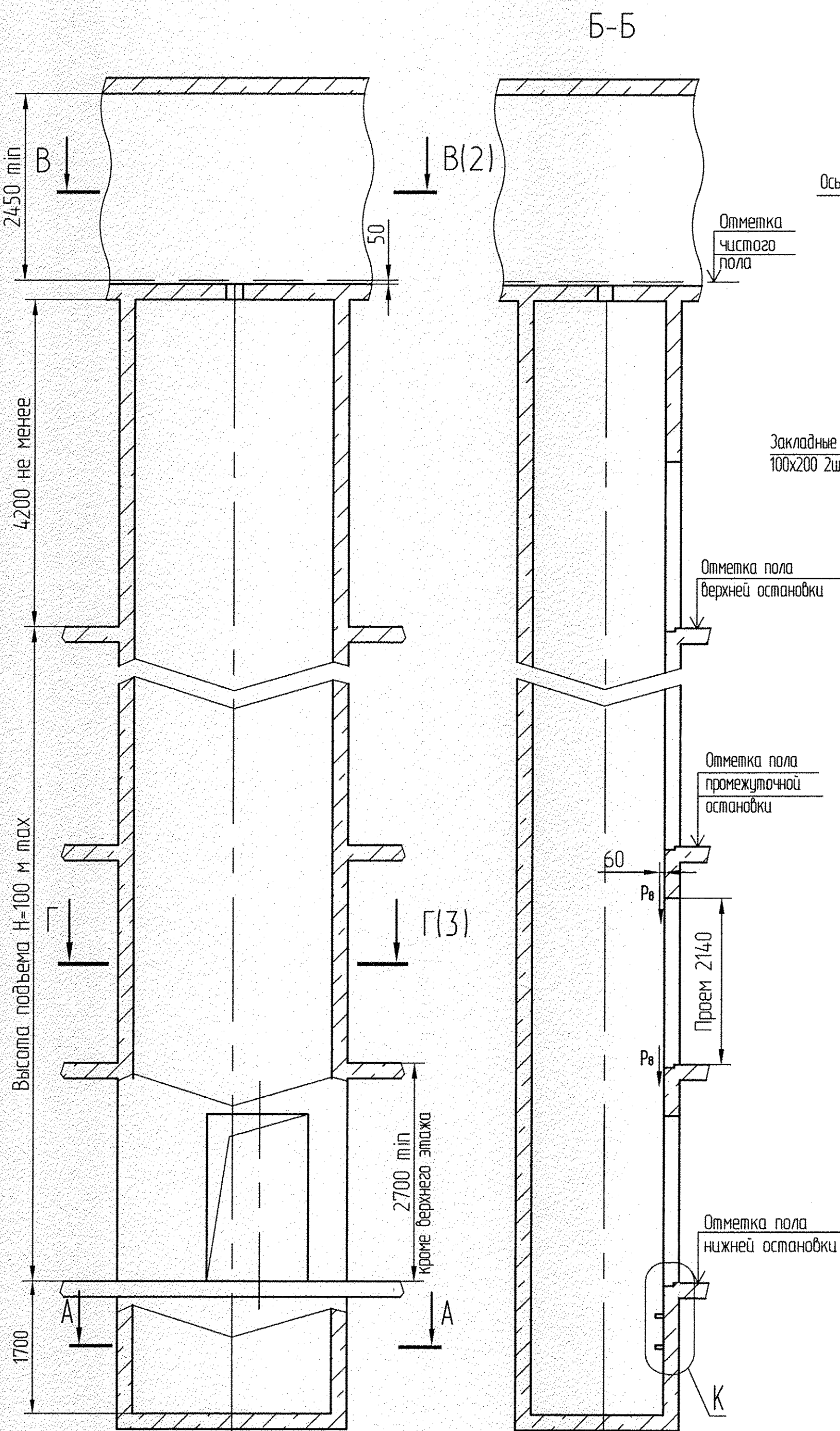

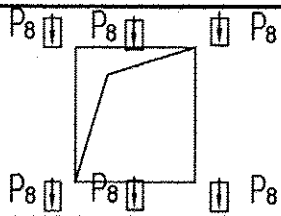


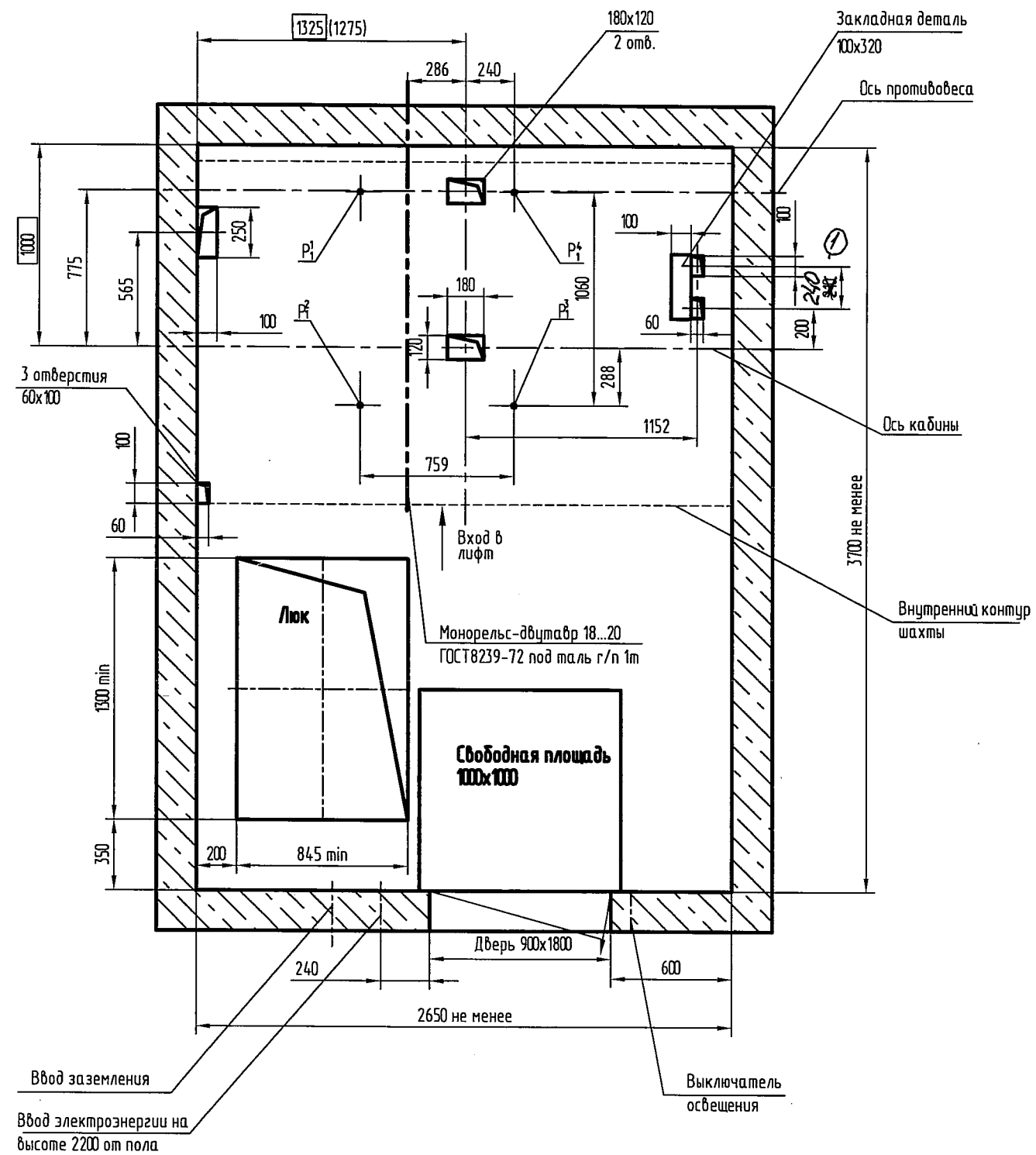
Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обозначение нагрузки	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечания
$P_1^1$	11940	На опоры привода см. В-В	Постоянные нагрузки
$P_1^2$	9550		
$P_1^3$	11120		
$P_1^4$	13910		
$P_1^1$	16040		
$P_1^2$	22240		
$P_1^3$	20040		
$P_1^4$	24400	 На детали крепления направляющих	Кратковременные нагрузки при посадке кабины на лобовик
$P_2$	4300		
$P_3$	1000		
$P_4$	2000		
$P_5$	72456	На пять направляющих кабины на площадь 100x100	Нагрузки действующие одновременно и аварийно
$P_6$	60666	На бугер кабины на площадь 200x210	
$P_7$	52851	На бугер противовеса на площадь 200x210	
$P_8$	800	 На детали крепления дверей шахты в плоскости стены	Постоянные нагрузки
$P_9$	ГОСТ 24258-80 см. лист 3		
*Нагрузки даны для высоты подъема 30м и более При высоте менее 30м нагрузки увеличить на 25% Расчетная временная нагрузка на перекрытие под машинным помещением и крышку люка-500кг/м²			

- Общие указания см. АТБ-0.0-0000-02.
- На чертеже (лист 3.6) дана развертка этажа с высотой не более 3000мм. При высоте этажа более 3000мм предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих с шагом "L" не более 3000мм. При этом первый шаг закладных деталей каждого этажа должен быть не менее 1500мм.
- При высоте этажа 3600мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с учетом того, чтобы расстояние между отверстиями по высоте было бы не менее 1800мм и не более 2500мм.
- На верхнем этаже предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих на расстоянии 500мм от низа перекрытия шахты до низа закладных деталей. Разбивку остальных деталей и отверстий верхнего этажа выполнять согласно пунктам 2.3.
- Для крепления направляющих в приямок предусмотреть закладные детали на расстоянии 1000мм ниже отметки пола нижней остановки.

АТБ-0.0-0620-01			
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Тютюнов	05.	05.
Проб.	Трифонов	05.	05.
Т. контр.			
Э. метр.			
Н. контр.	Оборнова	08.09.10	10.14
Утв.	Герцев	10.14	10.14
Лифт пассажирский Q=630кг, V=2.0 м/с Кабина 2090x1120x2100		Лит.	Масса
Противовес сзади		Лист 1	Листов 6
РП завод "МОГИЛЕВЛИФМАШ" ОГК		1:50	

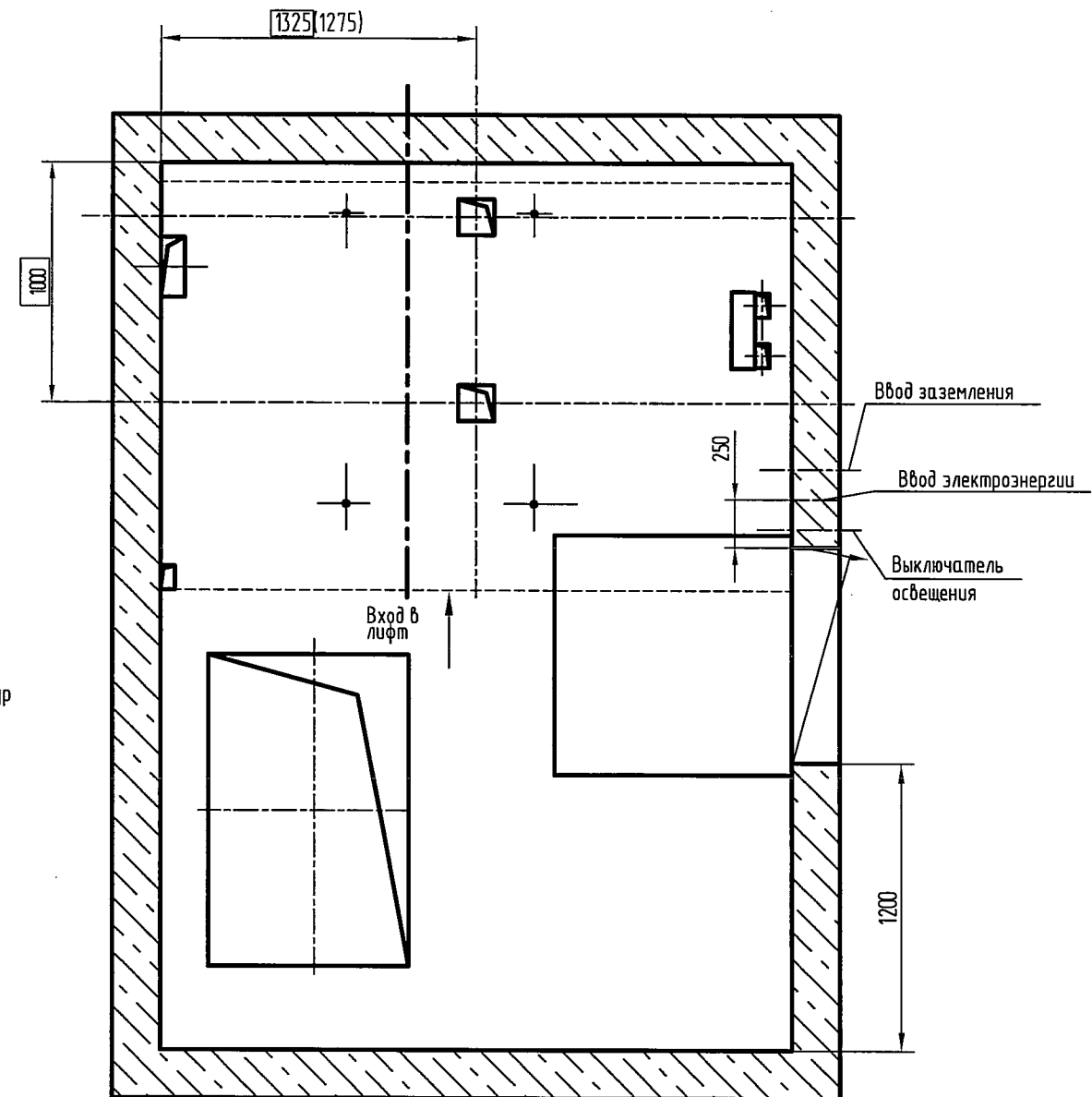
**B-B(1:20)**

### Вариант 1

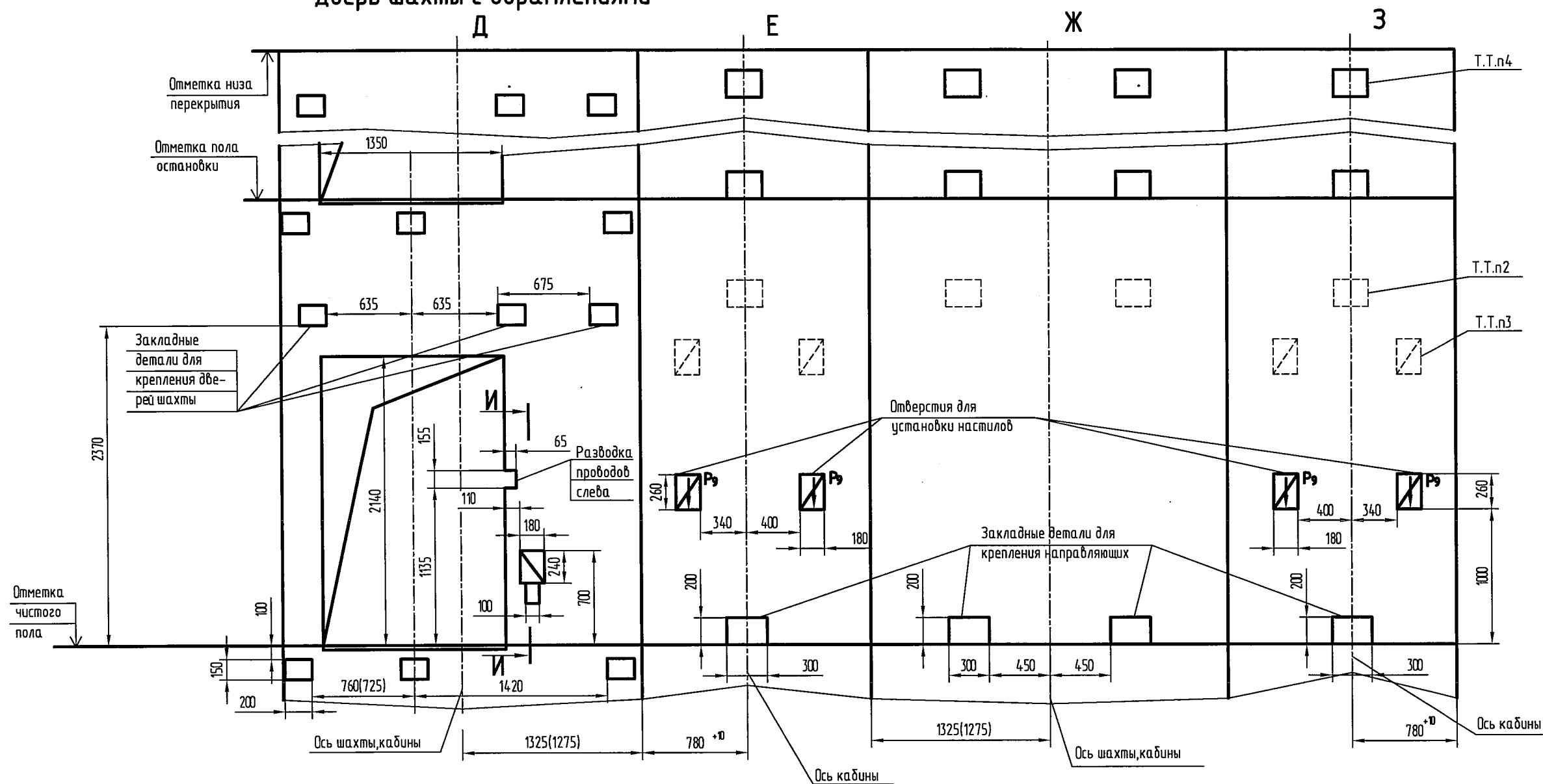


## Вариант 2

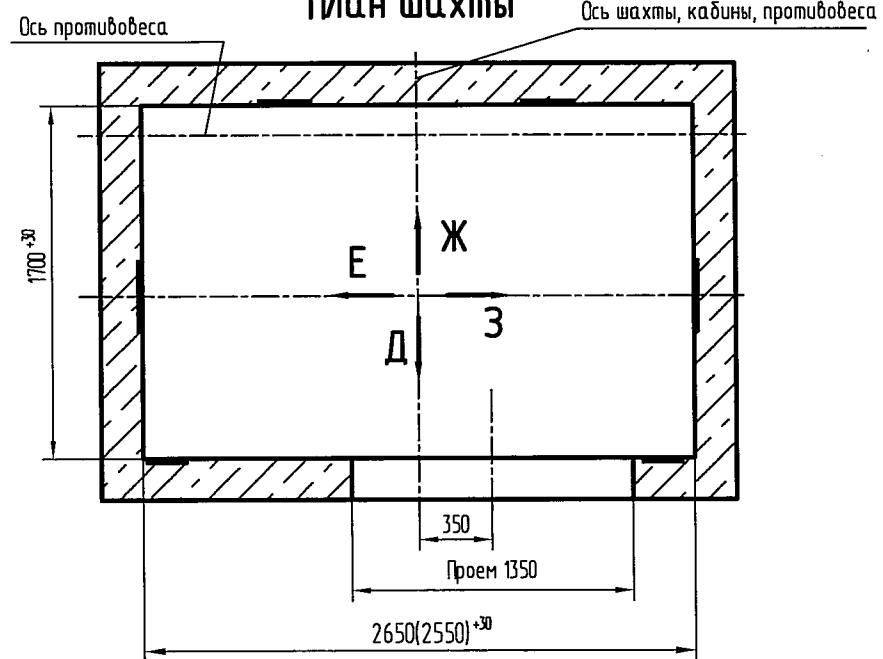
возможное расположение дверей  
остальное см. вариант 1



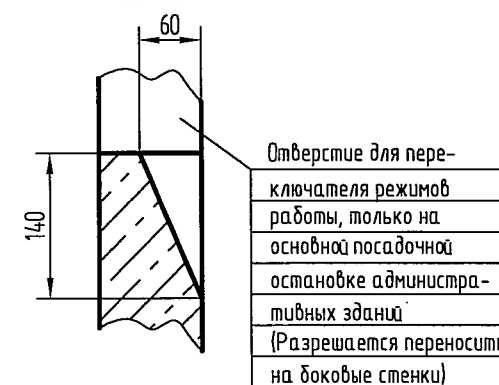
### Дверь шахты с обрамлениями



Г-Г(1)  
План шахты



И-В



Technical drawing of a shaft with two variants of floor level markings.

**Left Variant (Standard Levels):**

- Top level:  $B$  (dimension: 2450 min)
- Second level:  $B(2)$  (dimension: 50)
- Third level:  $\Gamma 1$  (dimension: 4200 не менее)
- Bottom level:  $A 1$  (dimension: 1700)
- Bottom section height: 2700 min (кроме верхнего этажа)

**Right Variant (Detailed Levels):**

- Top level: Отметка чистого пола
- Second level: Отметка пола верхней остановки
- Third level: Отметка пола промежуточной остановки (dimension: 60,  $P_8$ )
- Bottom level: Отметка пола нижней остановки (dimension: 2140,  $P_8$ , K1)

Б1

Закладные детали  
200x150 2шт

Ось противовеса

100

200

Ось кабины

Р5

Закладные детали  
200x100 2шт

Р6

Р7

2300

2380

600

1000

150

200

600

350

Р5

775

1700<sup>±30</sup>

780<sup>±0</sup>

250(300)

100

200

350

Проем 1350

Ось кабины

2550(2650)<sup>±30</sup>

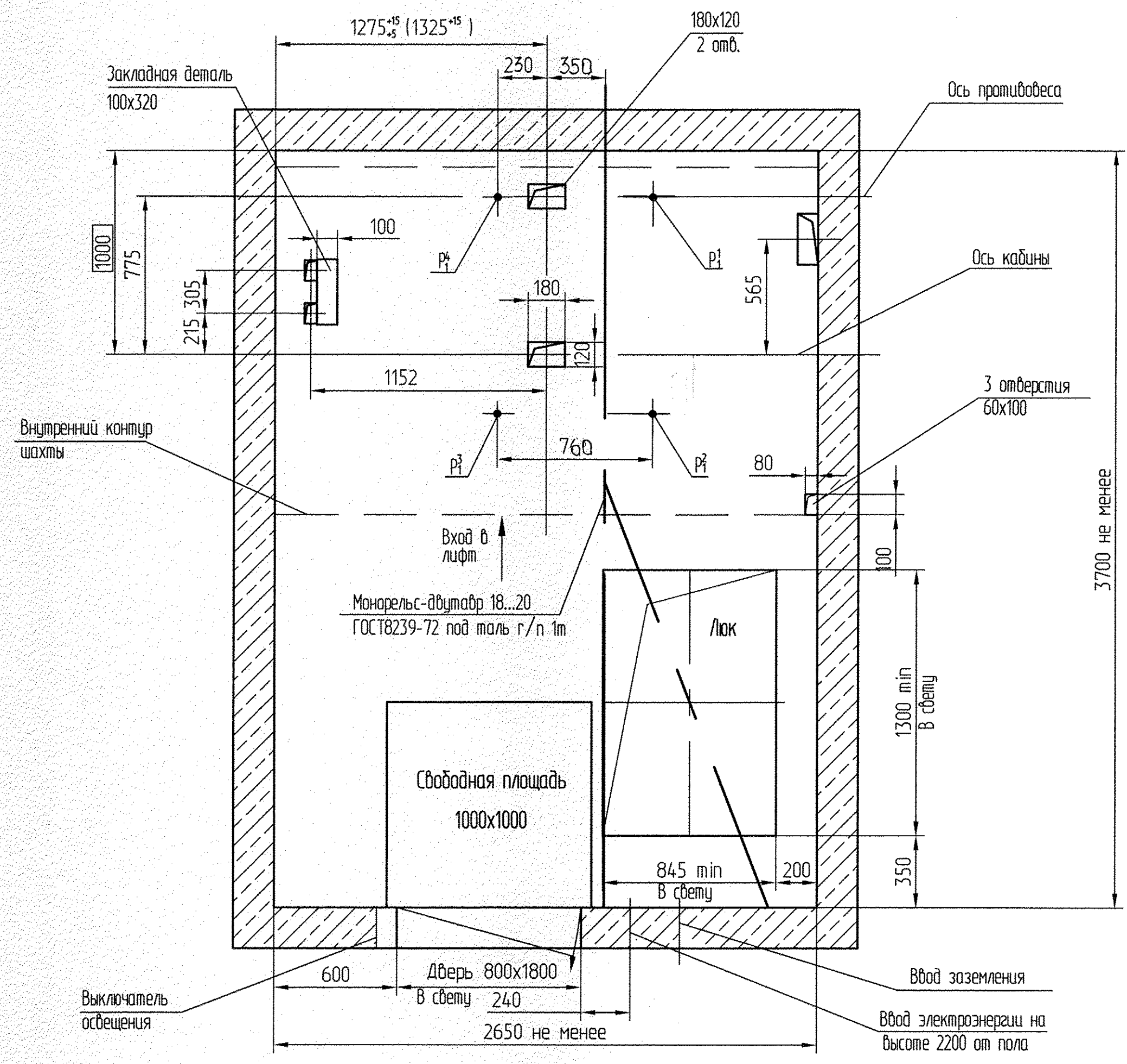
Б1

Скобы для спуска в приямок  
Количество определяется  
глубиной приямка

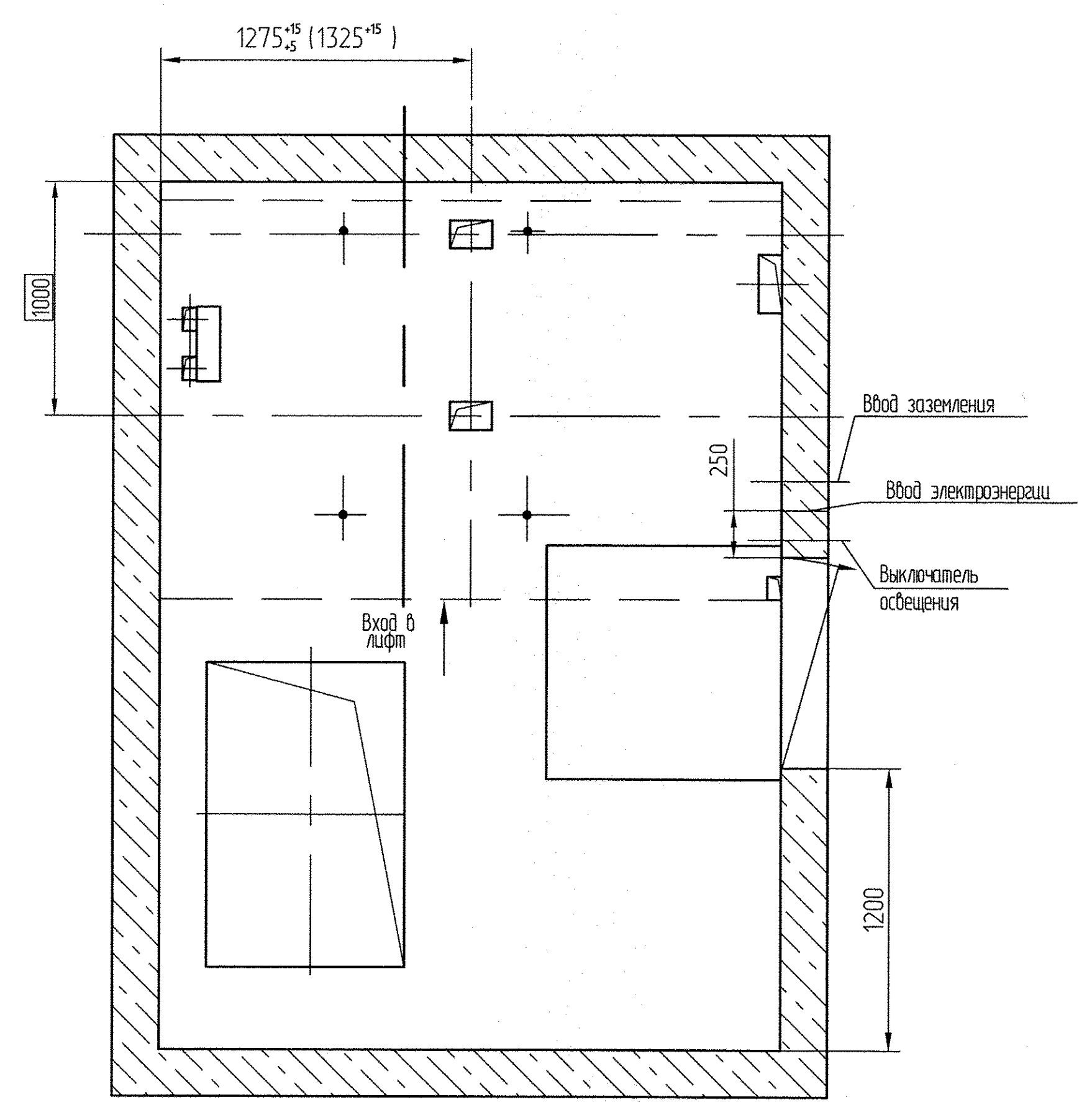


В1-В1 (1:20) (4)

Вариант 1



Вариант 2  
возможное расположение дверей  
остальное см. вариант 1



Спроб. №	Перв. примен.
----------	---------------

Изм. №	подл.	Подп.	и дата	Изм. №	добл.	Подп.	и дата	Взам. инв. №	Подп.	и дата
--------	-------	-------	--------	--------	-------	-------	--------	--------------	-------	--------

### Развертка типового этажа шахты

